



## **Ontwerptractébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

### **II Kaarten**

Datum 31 augustus 2018  
Versie C

## Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Midden Nederland Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Informatie	<a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/hoevelaken">www.rijkswaterstaat.nl/hoevelaken</a>
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Combinatie A1 28
Documentnummer	A28A1-RAP-582308852-10300
Datum	31 augustus 2018
Versie	C



## Inhoud

### **Detailkaarten**

Bladnummer 1	van A1 km 38.1 tot km 39.2
Bladnummer 2	van A1 km 39.2 tot km 41.2
Bladnummer 3	van A1 km 41.2 tot km 43.4
Bladnummer 4A	detailkaart van A1 km 43.4 tot km 45.7 en A28 km 22.5 tot km 28.5
Bladnummer 4B	dwarsprofielen van A1 km 43.4 tot km 45.7 en A28 km 22.5 tot km 28.5
Bladnummer 5	van A1 km 45.7 tot km 47.9
Bladnummer 6	van A1 km 47.9 tot km 50.2
Bladnummer 7	van A1 km 50.2 tot km 52.5
Bladnummer 8	van A1 km 52.5 tot km 54.4
Bladnummer 9	van A28 km 15.9 tot km 18.2
Bladnummer 10	van A28 km 18.2 tot km 20.4
Bladnummer 11	van A28 km 20.4 tot km 26.7
Bladnummer 12	van A28 km 28.0 tot km 30.2
Bladnummer 13	van A28 km 30.2 tot km 32.5
Bladnummer 14	van A28 km 32.5 tot km 34.7
Bladnummer 15	van A28 km 34.7 tot km 36.3

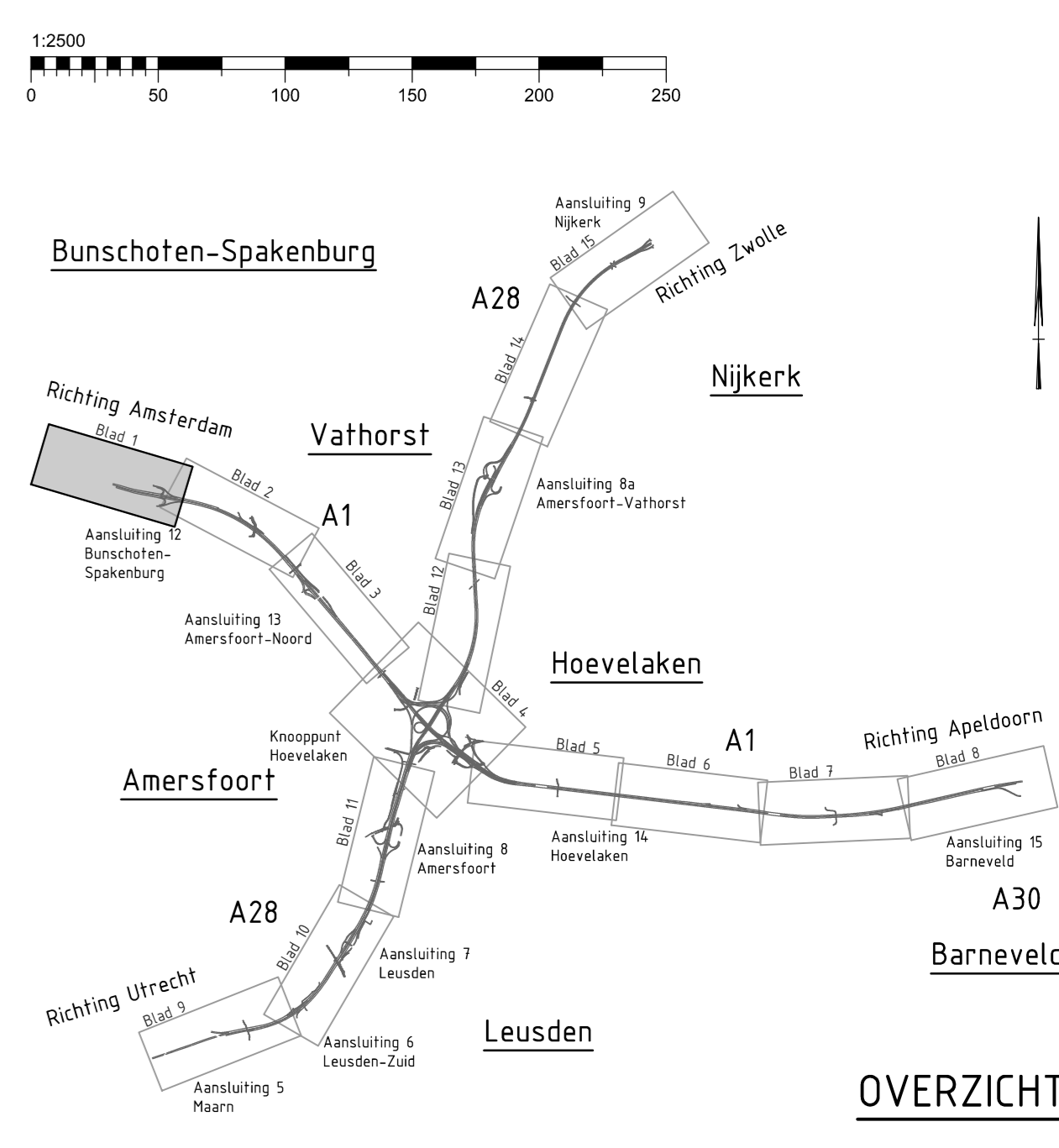
### **Lengteprofielkaarten**

Bladnummer 1	van A1 km 38.1 tot km 43.3
Bladnummer 2	van A1 km 43.3 tot km 50.5
Bladnummer 3	van A1 km 50.5 tot km 54.4
Bladnummer 4	van A28 km 15.9 tot km 27.2
Bladnummer 5	van A28 km 27.2 tot km 34.4
Bladnummer 6	van A28 km 34.4 tot km 36.3





- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm
- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte f.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometrerings hoofdrijbaan
  - Kilometrerings aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpkilometrerings aansluiting / verbindingsweg
- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimtereservering voor eventueel gewijzigd ontwerp
- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



**OPMERKINGEN**

- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 1/m 6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

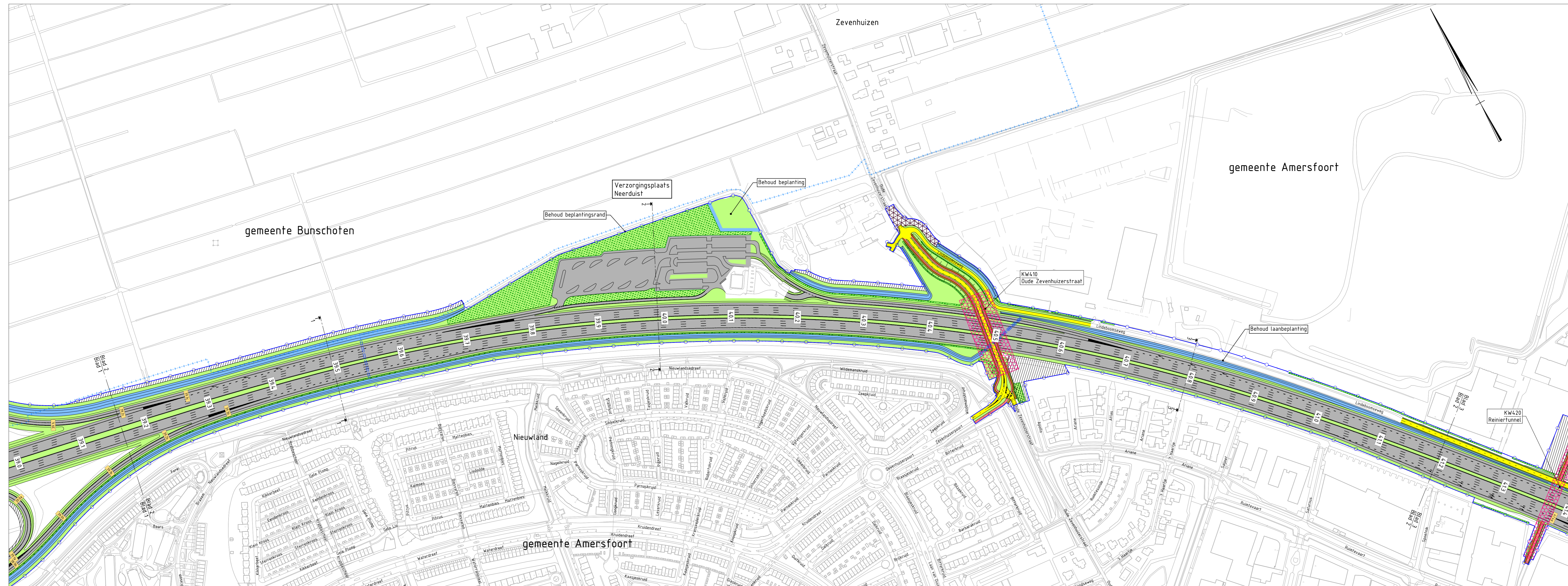
Definitief  
 RW A1 West

Detailkaart A1 km 38.1-39.2 revisie C

kaartblad 1 van 15  
 schaal 1:2500  
 31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



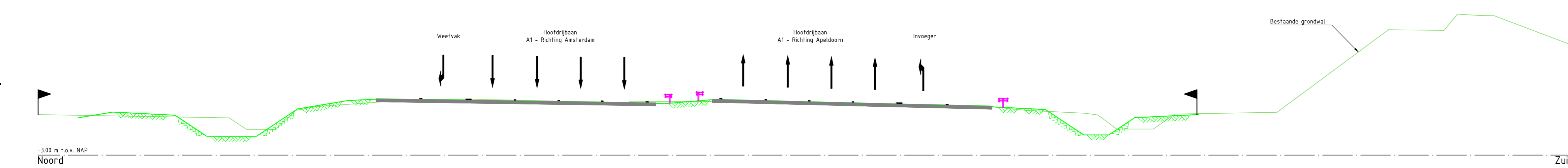


- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

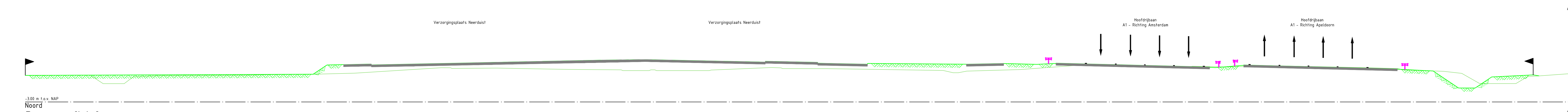
- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuw / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte t.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometrerings hoofdrijbaan
  - Kilometrerings aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpkilometrerings aansluiting / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte-reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

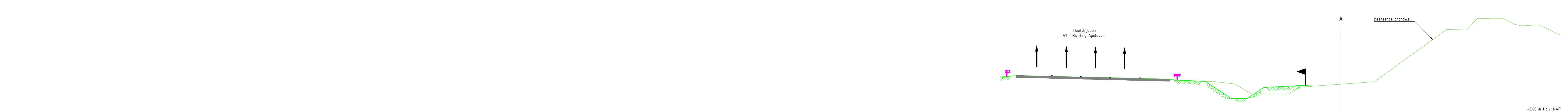
- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAmZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



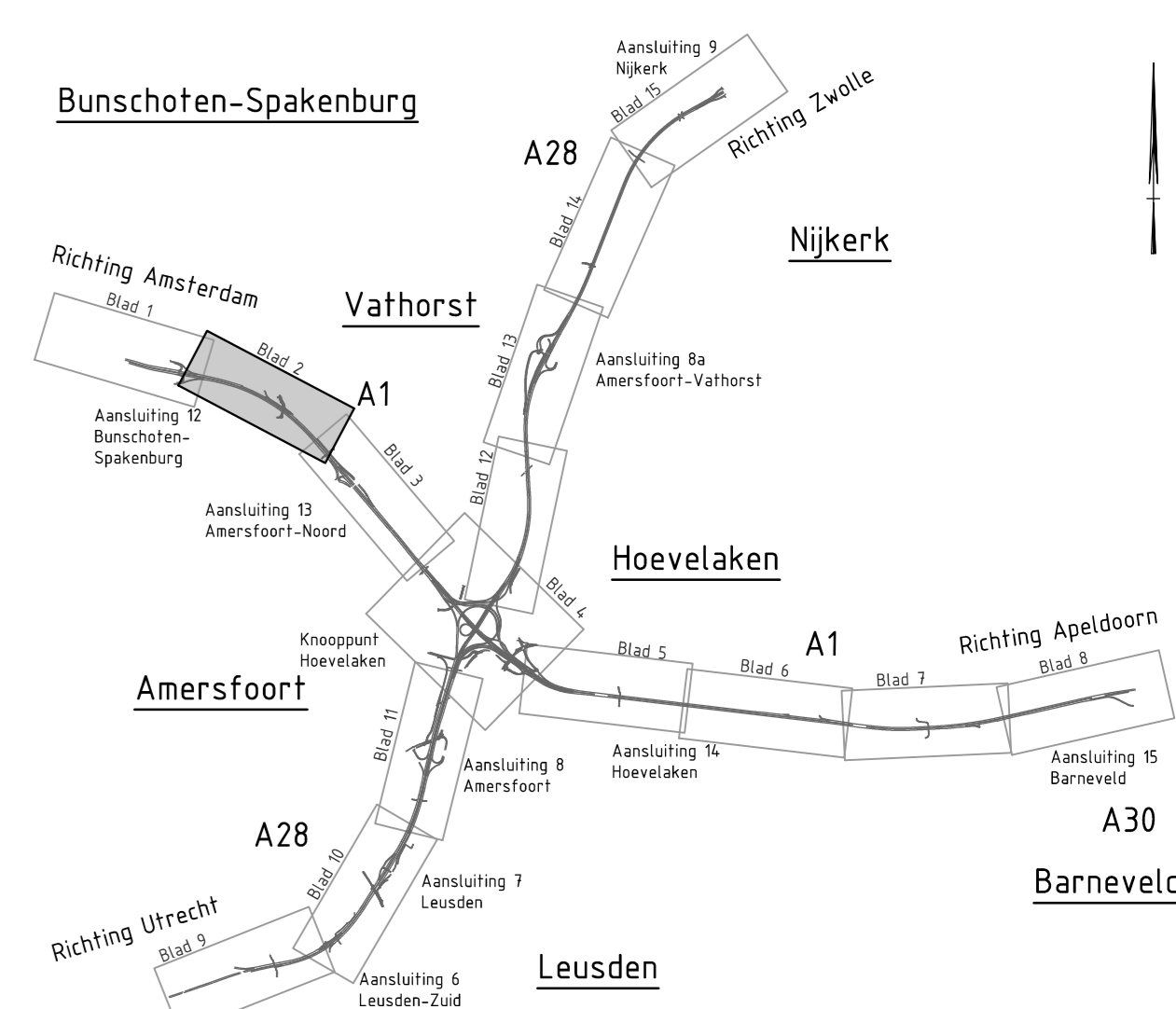
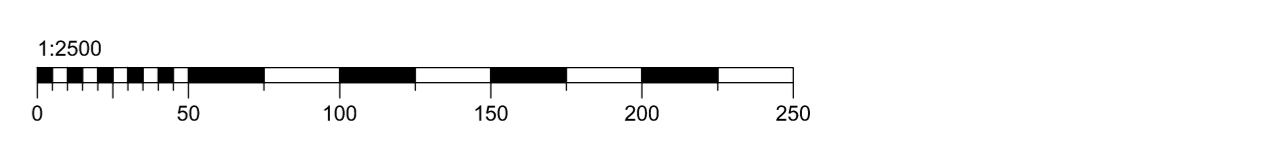
100 m t.o.v. NMP  
Noord  
Dwarsprofiel 1  
SCHAAL 1:200 / 1:200  
Zuid



100 m t.o.v. NMP  
Noord  
Dwarsprofiel 2  
SCHAAL 1:200 / 1:200  
Zuid



100 m t.o.v. NMP  
Noord  
Dwarsprofiel 3  
SCHAAL 1:200 / 1:200  
Zuid



**OPMERKINGEN**

- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 t/m 6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
A28/A1 Knoop punt Hoevelaken

Definitief  
RW A1 West

Detailkaart A1 km 392-412

revisie C

kaartblad  
2 van 15

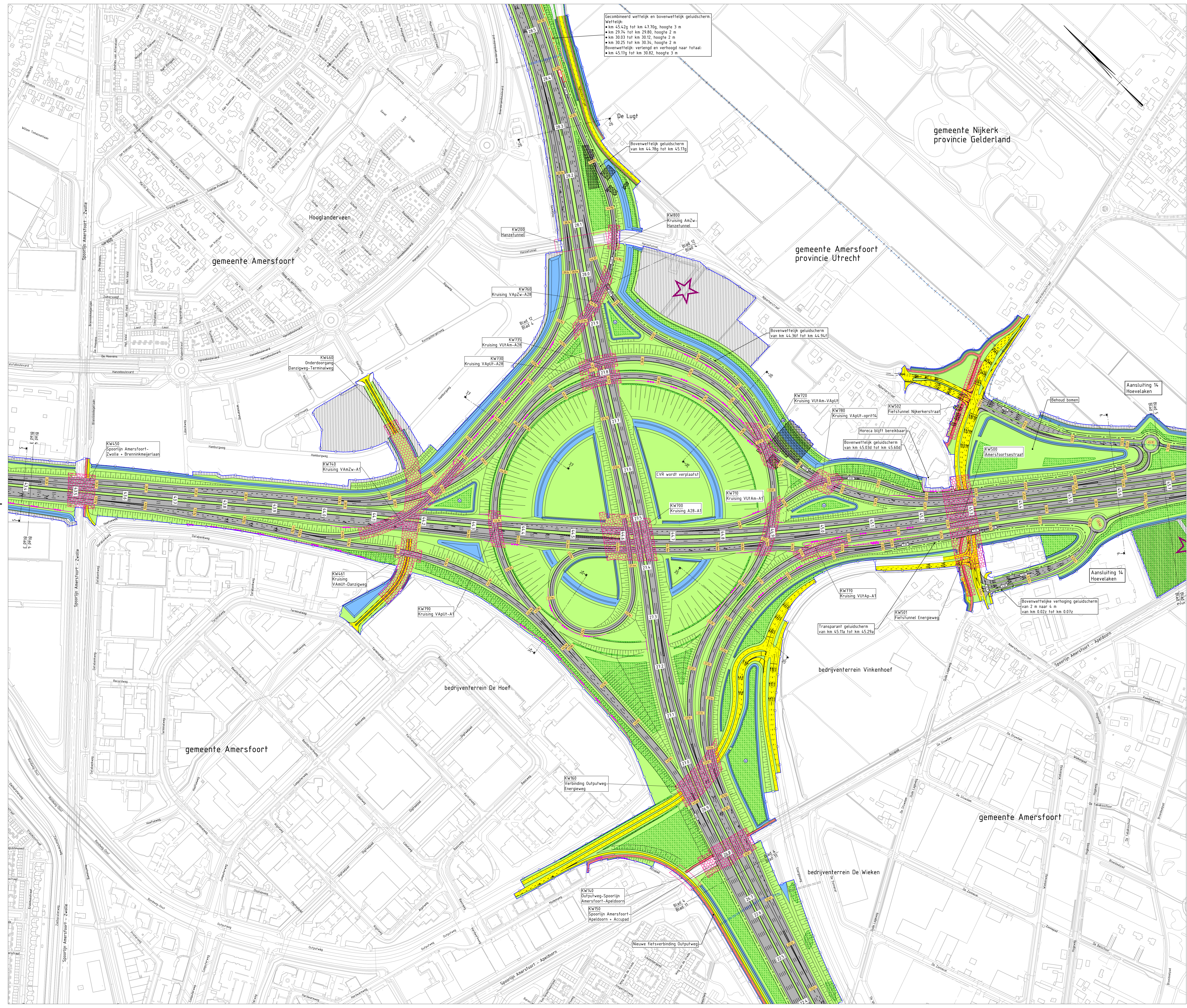
schaal 1:2500  
31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat









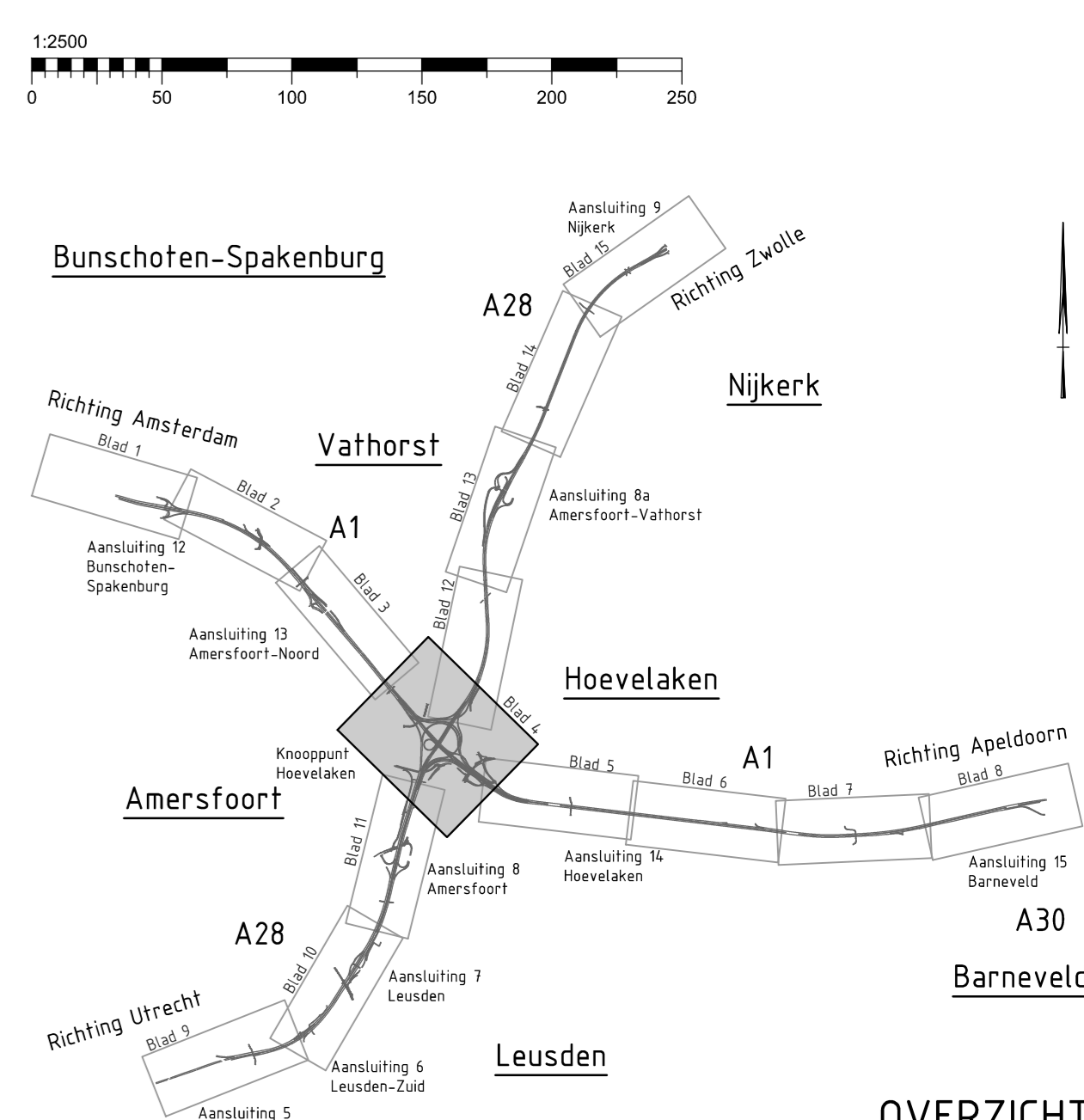
Gecombineerd wettelijk en bovenwettelijk geluidscherm  
 Wetboek:  
 • km 45,23 tot km 43,70, hoogte 3 m  
 • km 29,74 tot km 29,80, hoogte 2 m  
 • km 30,03 tot km 30,12, hoogte 2 m  
 • km 30,25 tot km 30,34, hoogte 2 m  
 Bovenwettelijk verhoogd en verhoogd naar totaal:  
 • km 45,17g tot km 30,82, hoogte 3 m

- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte t.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometering hoofdrijbaan
  - Kilometering aanleiding / verbindingsweg
  - Ontverpkilometering aanleiding / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 t/m 6

**Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

Definitief  
 Rv A1/A28 Knooppunt Hoevelaken

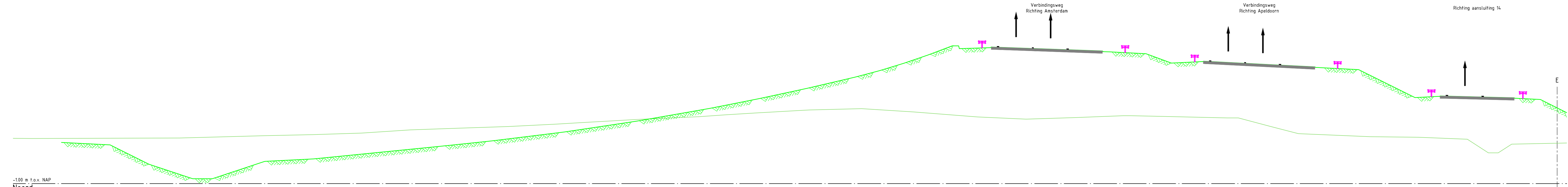
Detailkaart A1 km 434-457 / A28 km 225-285 rev. C

kaartblad 4A van 15  
 schaal 1:2500  
 31 augustus 2018

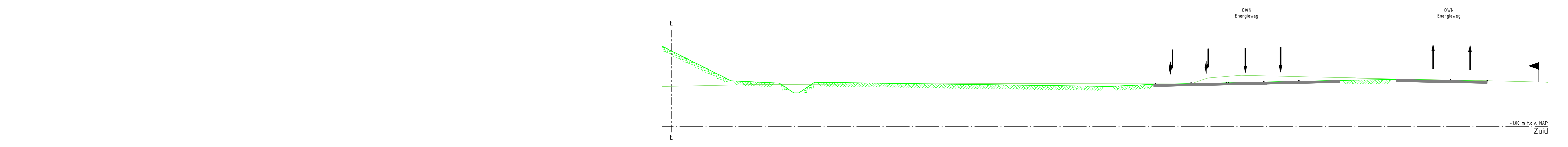
Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Dwarsprofiel 34  
Oost  
SCHAAAL 1:200 / 1:200



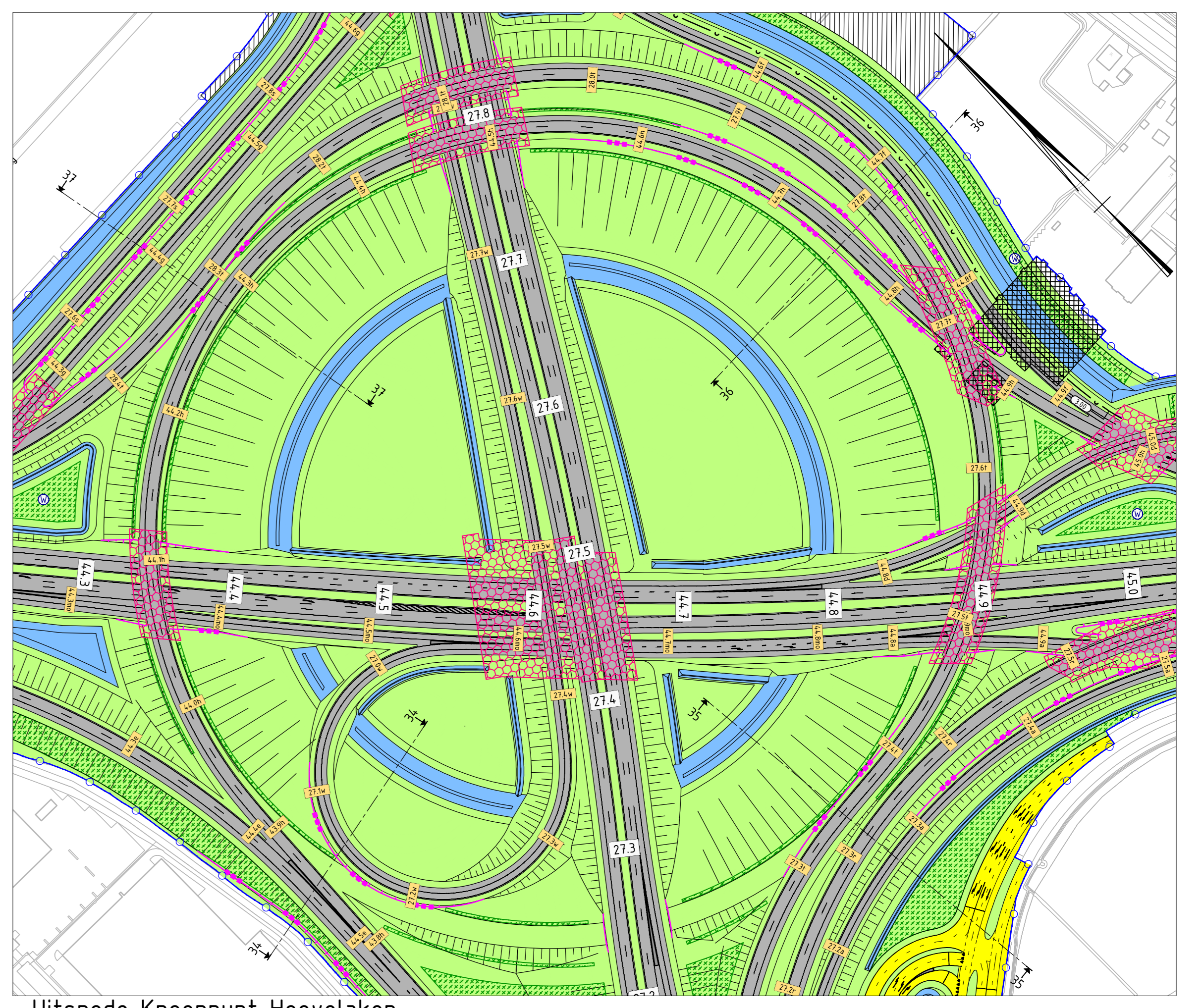
Dwarsprofiel 35  
Noord  
SCHAAAL 1:200 / 1:200



Dwarsprofiel 36  
West  
SCHAAAL 1:200 / 1:200

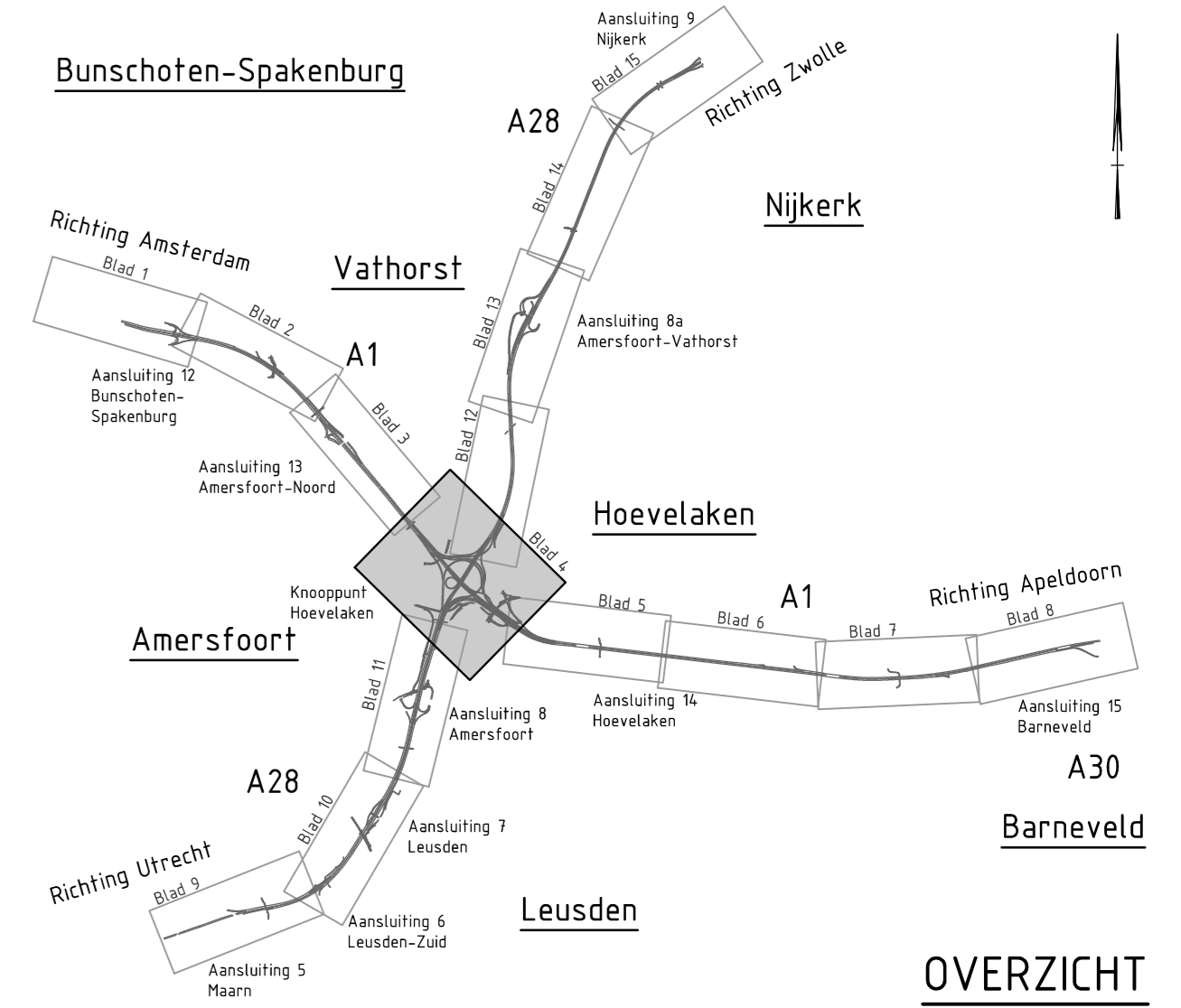


Dwarsprofiel 37  
Zuid  
SCHAAAL 1:200 / 1:200



Uitsnede Knooppunt Hoevelaken  
SCHAAAL 1:2500

- LEGENDA DWARSPROFIELEN
- ▬ Nieuwe situatie
  - ▬ Bestaande situatie
  - ▬ Nieuwe verharding
  - ▬ Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - ↑ OTB grens
  - ▬ Voertuigkering
  - ▬ Geluidsscherm



OPMERKINGEN  
• Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1.1/m.6

Ontwerpacébesluit en ontwerpsaneringsbesluit  
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

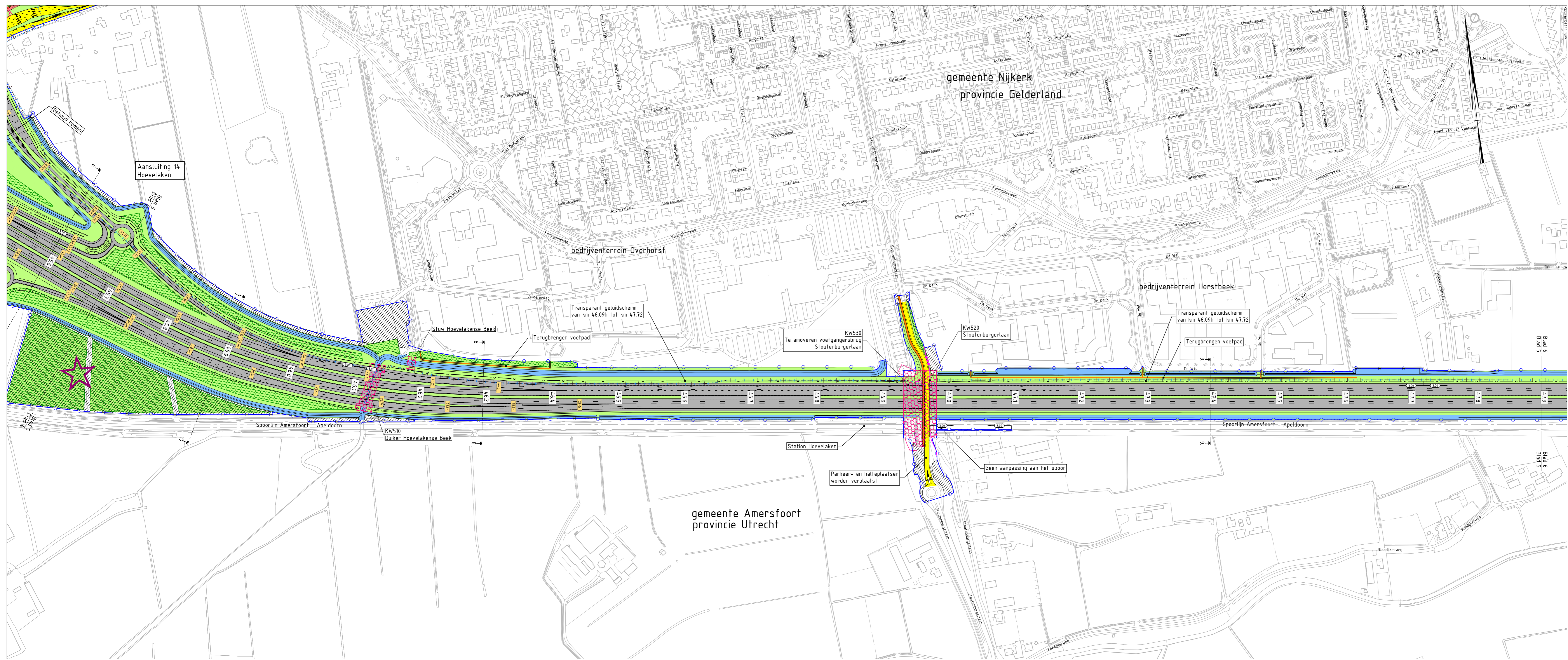
Definitief  
RW A1/A28 Knooppunt Hoevelaken

Detailkaart A1 km 434-457 / A28 km 225-285 rev. C

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

kaartblad  
4B van 15  
schaal 1:2500  
31 augustus 2018



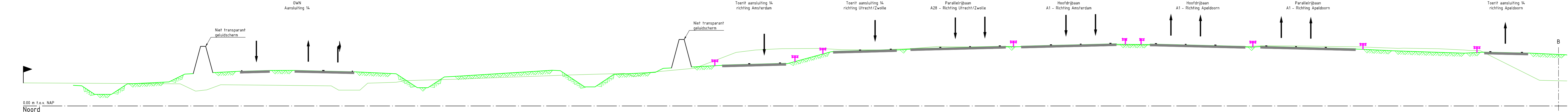


- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte f.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometrerings hoofdrijbaan
  - Kilometrerings aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpkilometrerings aansluiting / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte-reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

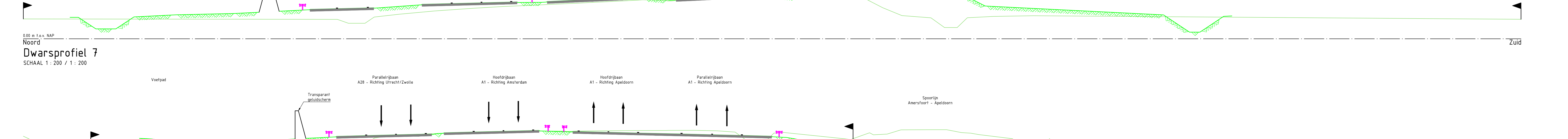
- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAmZw: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort Zwolle
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



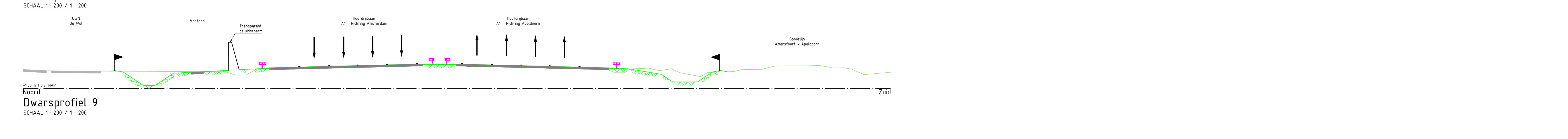
**Dwarsprofiel 6**  
SCHAAAL 1:200 / 1:200



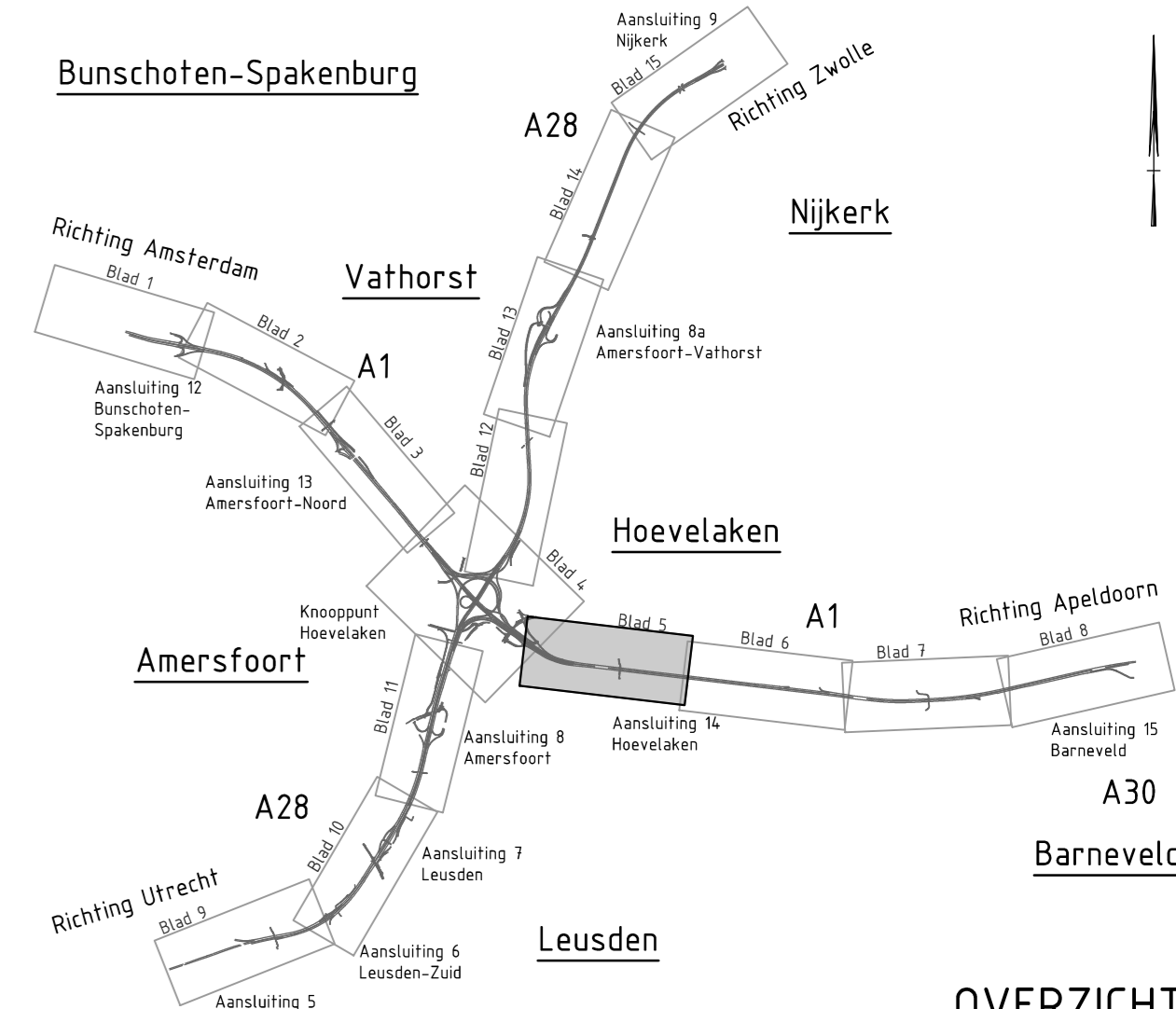
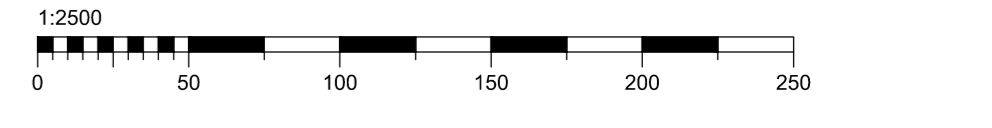
**Dwarsprofiel 7**  
SCHAAAL 1:200 / 1:200



**Dwarsprofiel 8**  
SCHAAAL 1:200 / 1:200



**Dwarsprofiel 9**  
SCHAAAL 1:200 / 1:200



- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1.1/1/6

**Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

Definitief  
Rw A1 Oost

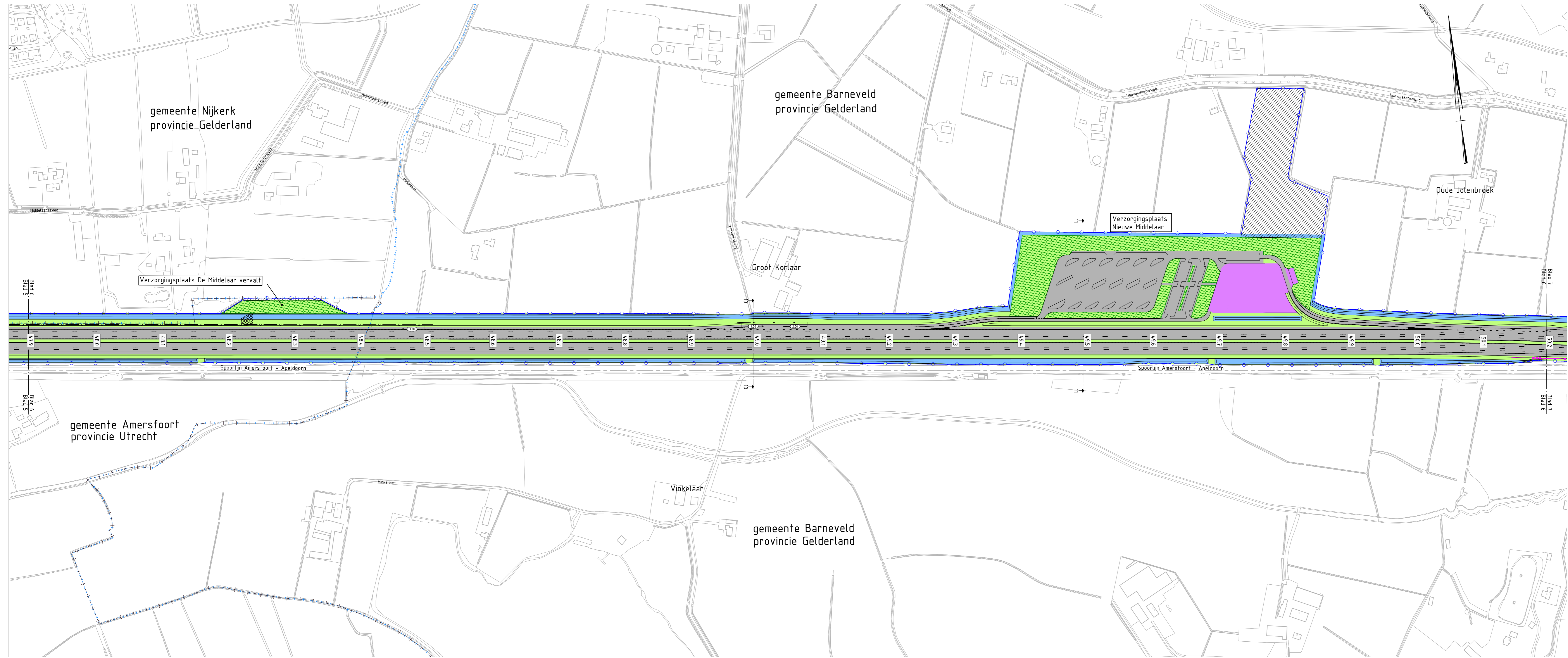
Detailkaart A1 km 45.7-47.9

revisie C

kaartblad 5 van 15  
schaal 1:2500  
31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



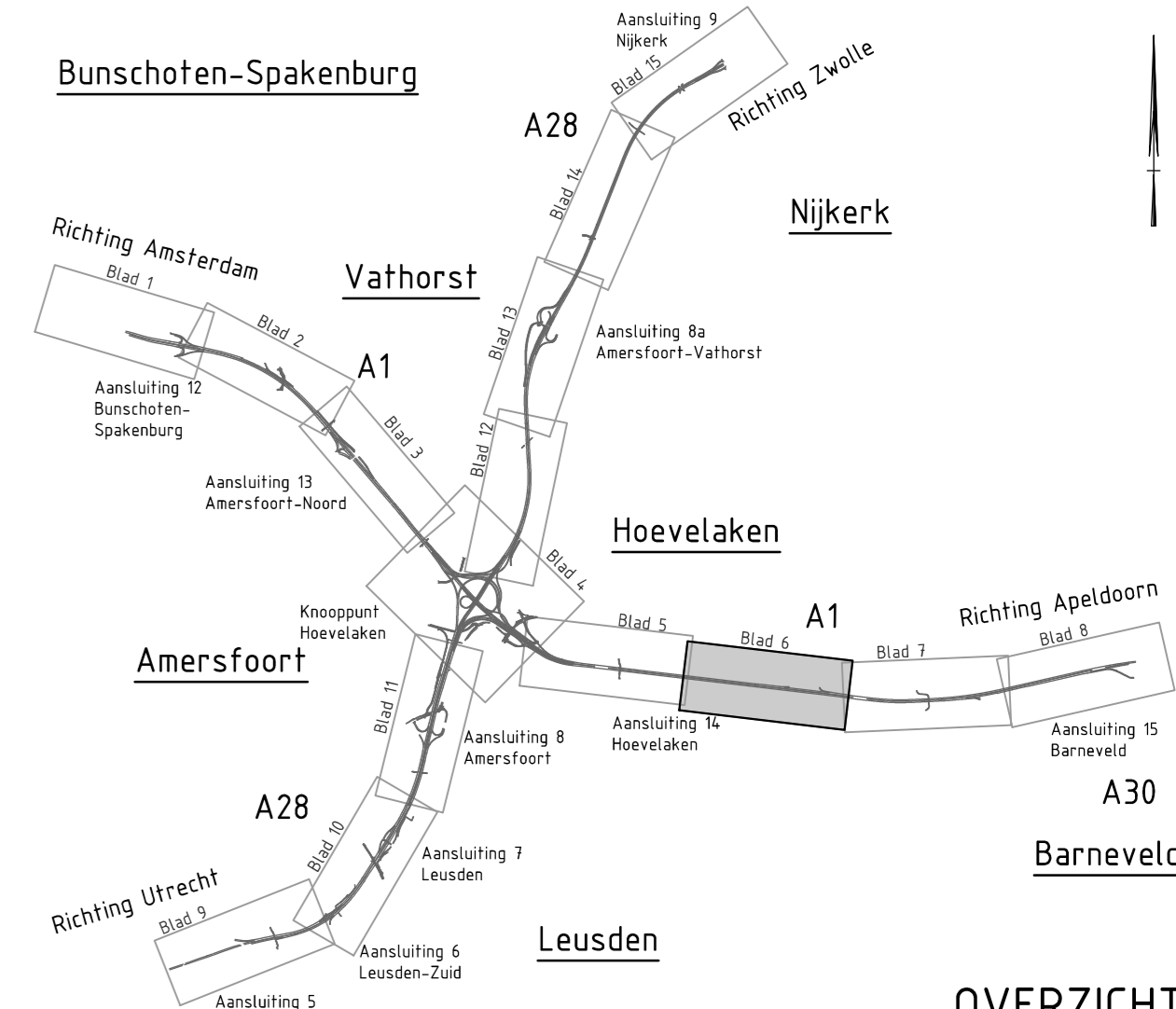
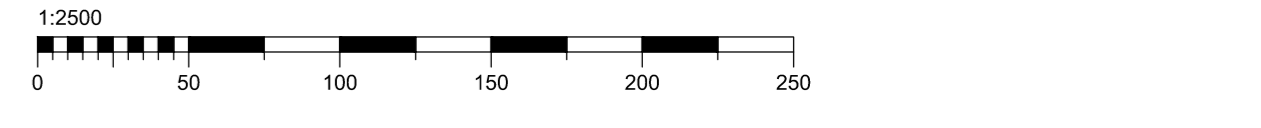
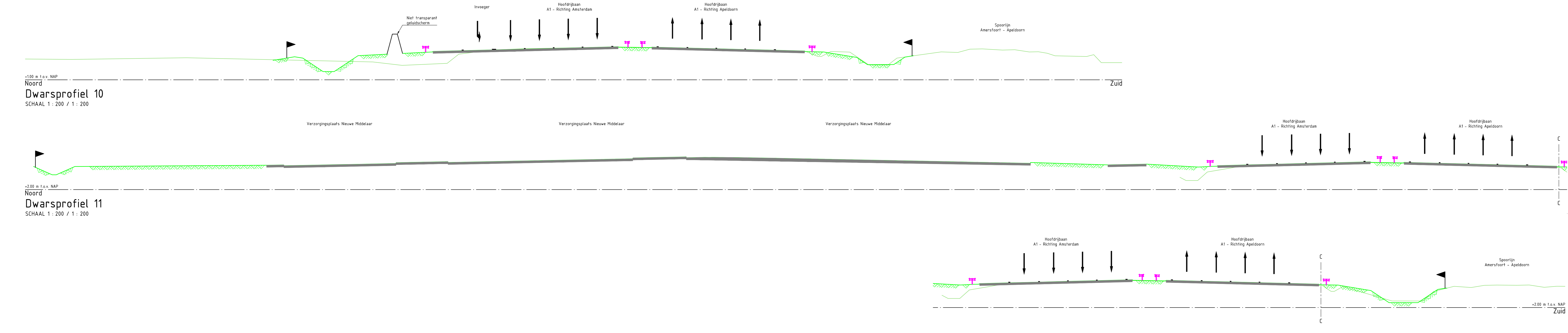


- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaan kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte t.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometering hoofdrijbaan
  - Kilometering aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpkilometering aansluiting / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimtereservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAmZ: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort Zwolle
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



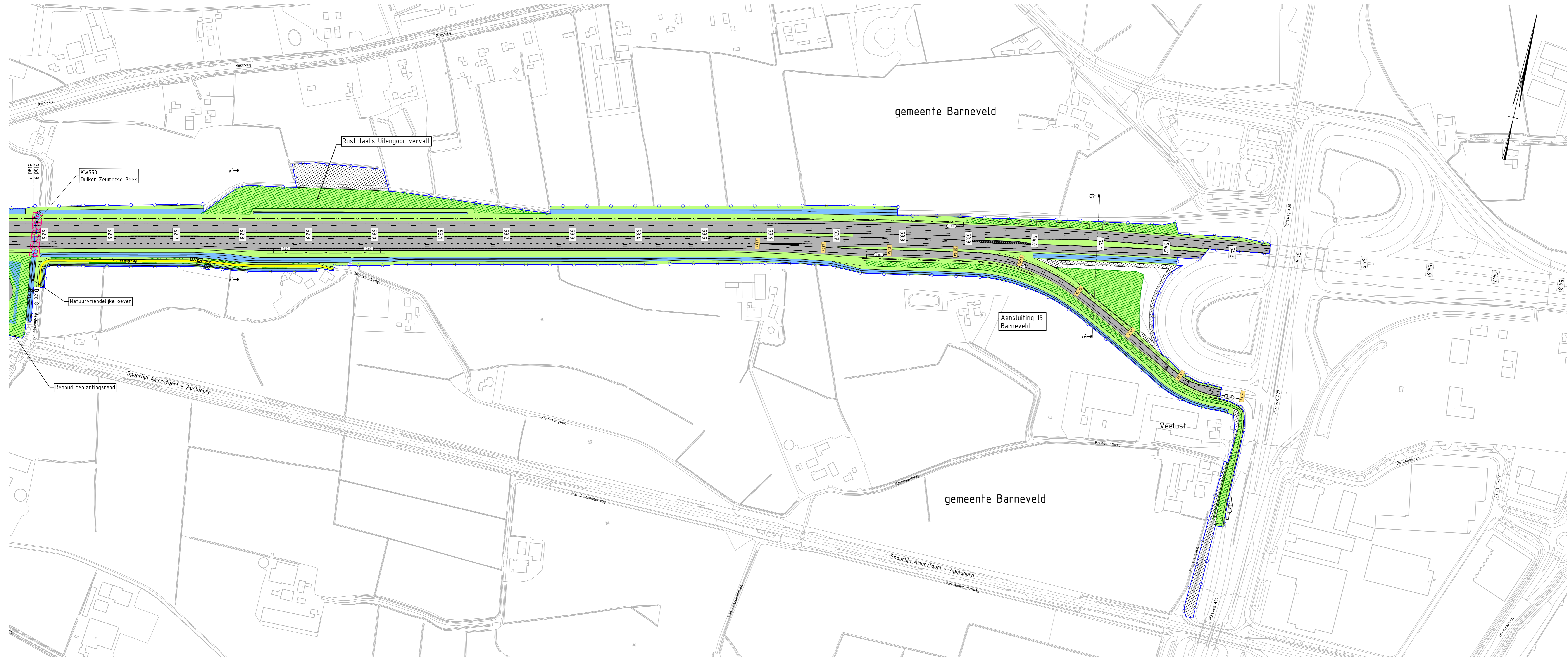
- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 1/1/6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**  
 Definitief  
 R/W A1 Oost  
 Detailkaart A1 km 47.9-50.2  
 revisie C  
 kaartblad 6 van 15  
 schaal 1:2500  
 31 augustus 2018







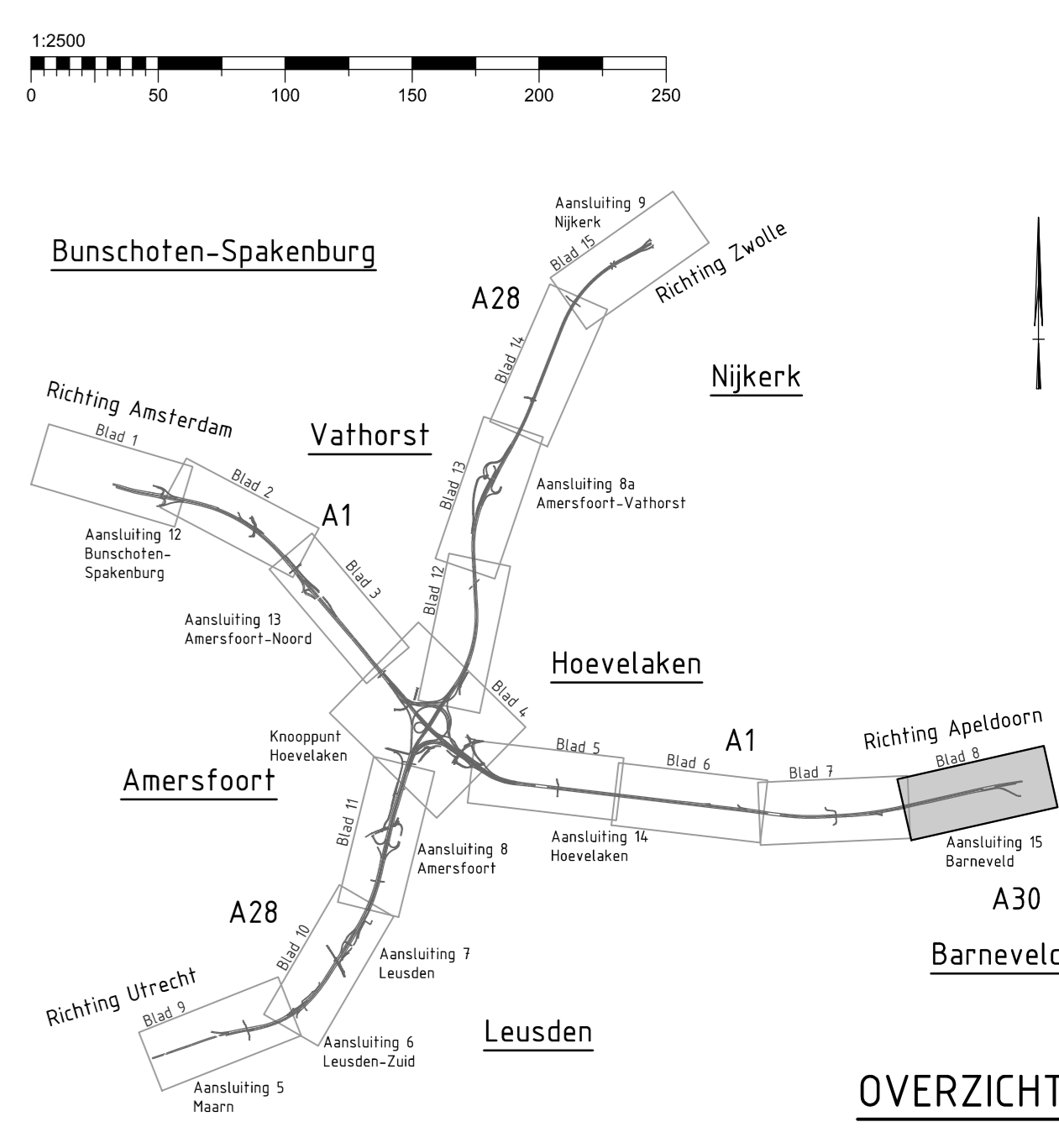
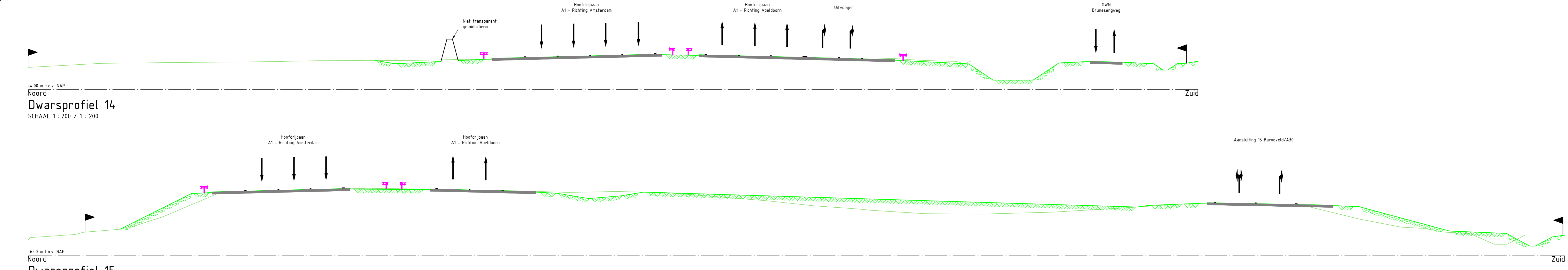


- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuw / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte f.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometering hoofdrijbaan
  - Kilometering aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpkilometering aansluiting / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimtereservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmUt: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPUt: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 11/m 6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Definitief  
RW A1 Oost

Detailkaart A1 km 525-544

revisie C

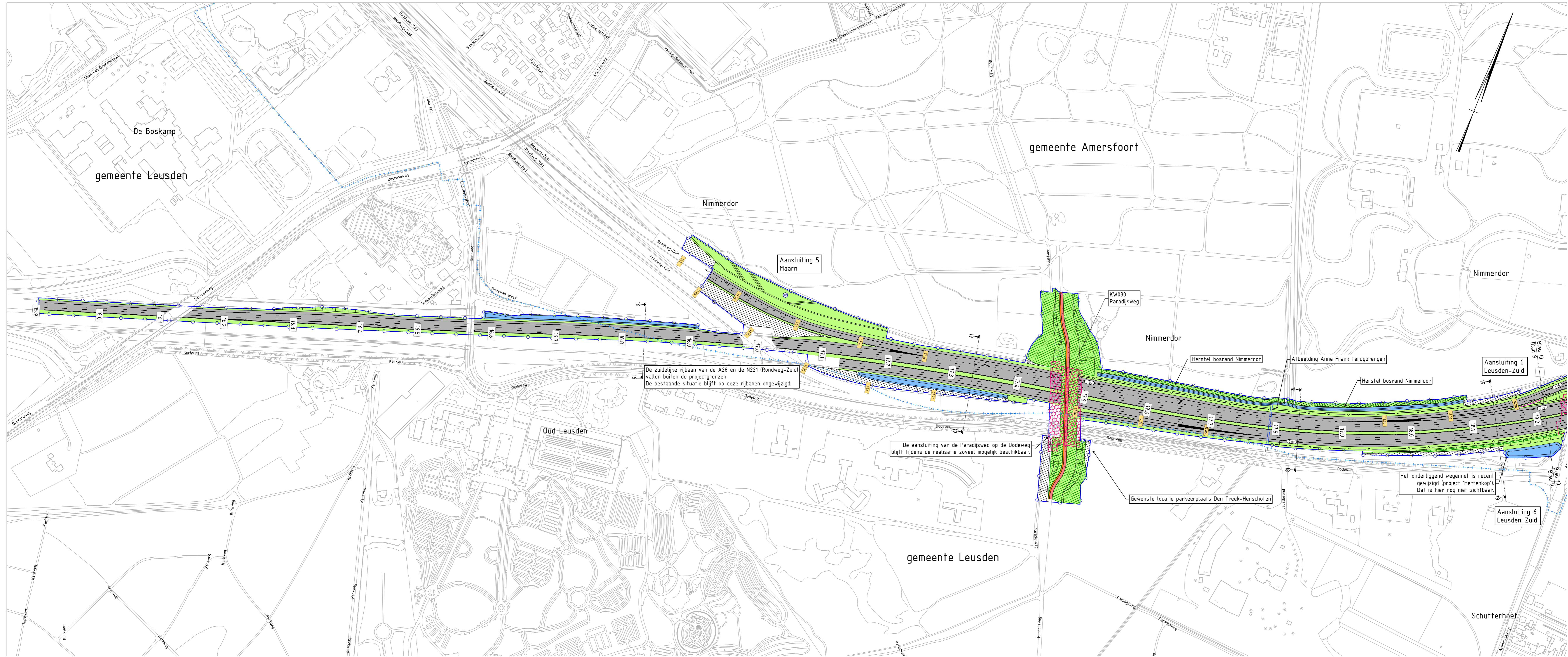
kaartblad 8 van 15

schaal 1:2500

31 augustus 2018

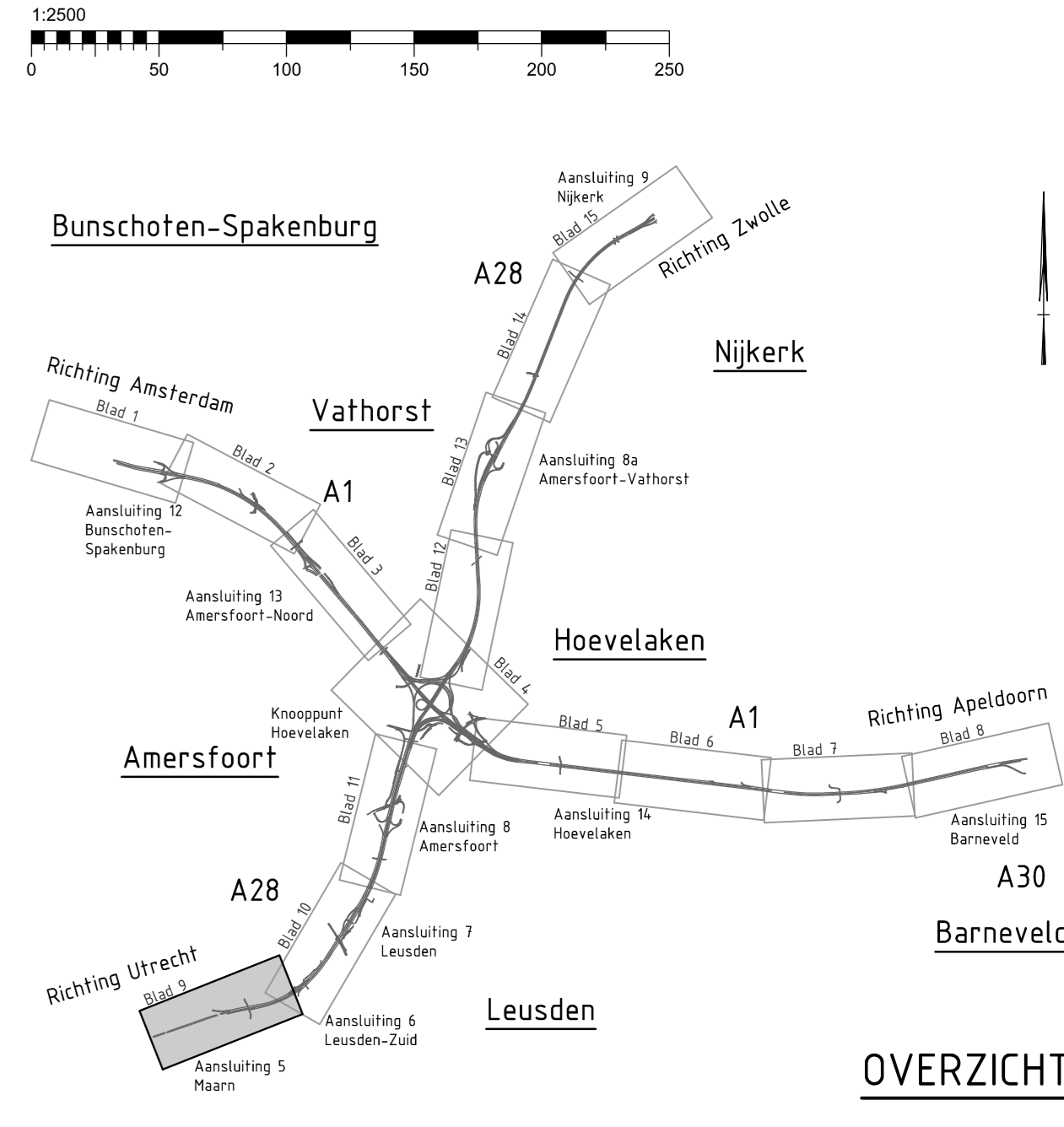
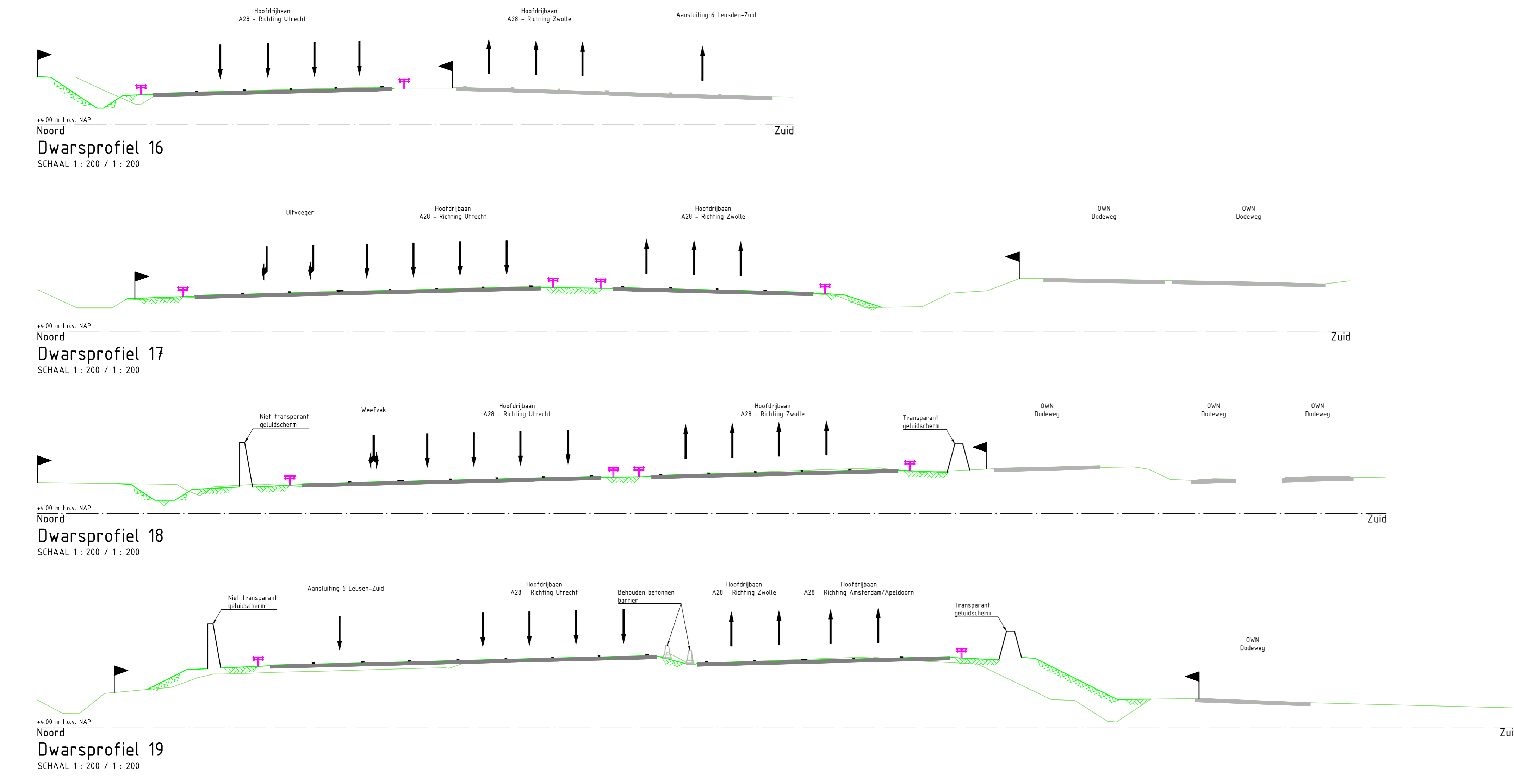
Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte f.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometering hoofdrijbaan
  - Kilometering aansluiting / verbindingsweg
  - Ontwerpkilometering aansluiting / verbindingsweg
- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp
- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



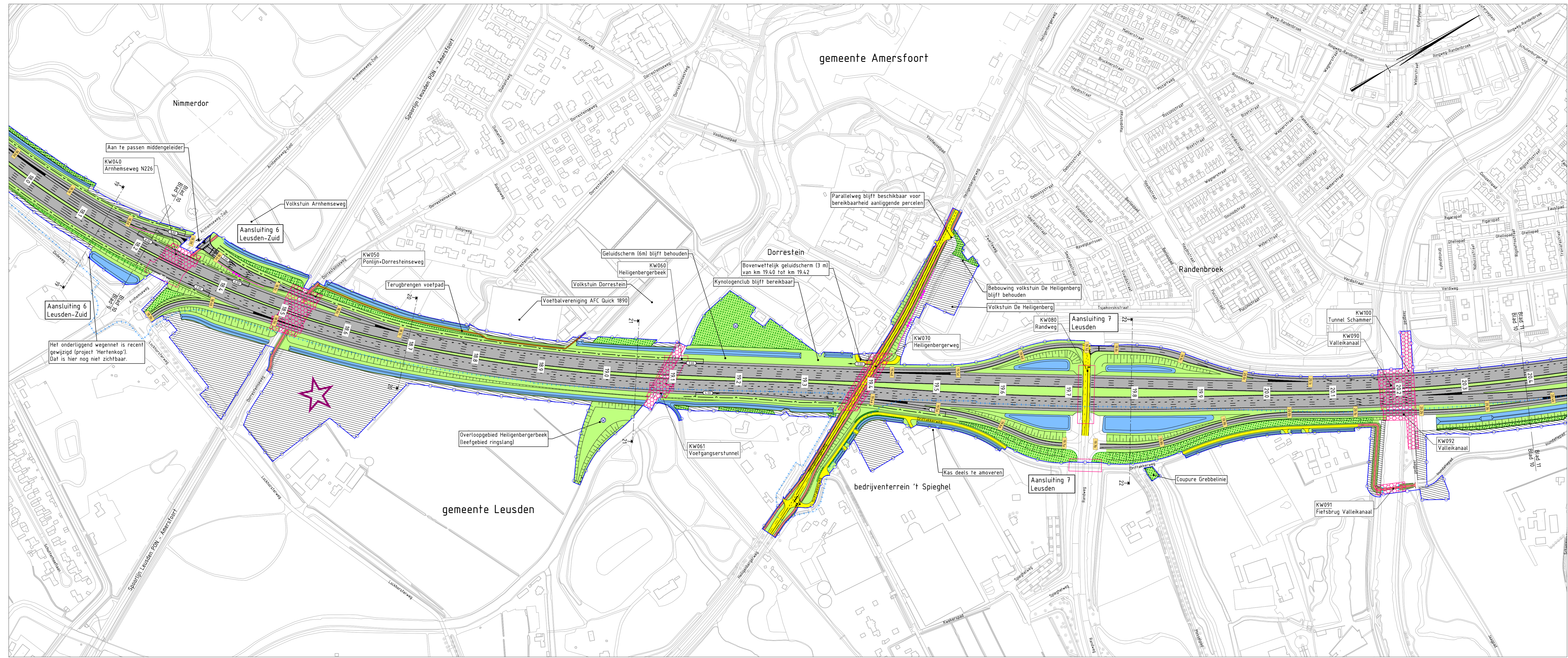
**OPMERKINGEN**

- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 t/m 6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**  
 Definitief  
 Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rw A28 Zuid  
 Detailkaart A28 km 15.9-18.2  
 revisie C  
 kaartblad 9 van 15  
 schaal 1:2500  
 31 augustus 2018



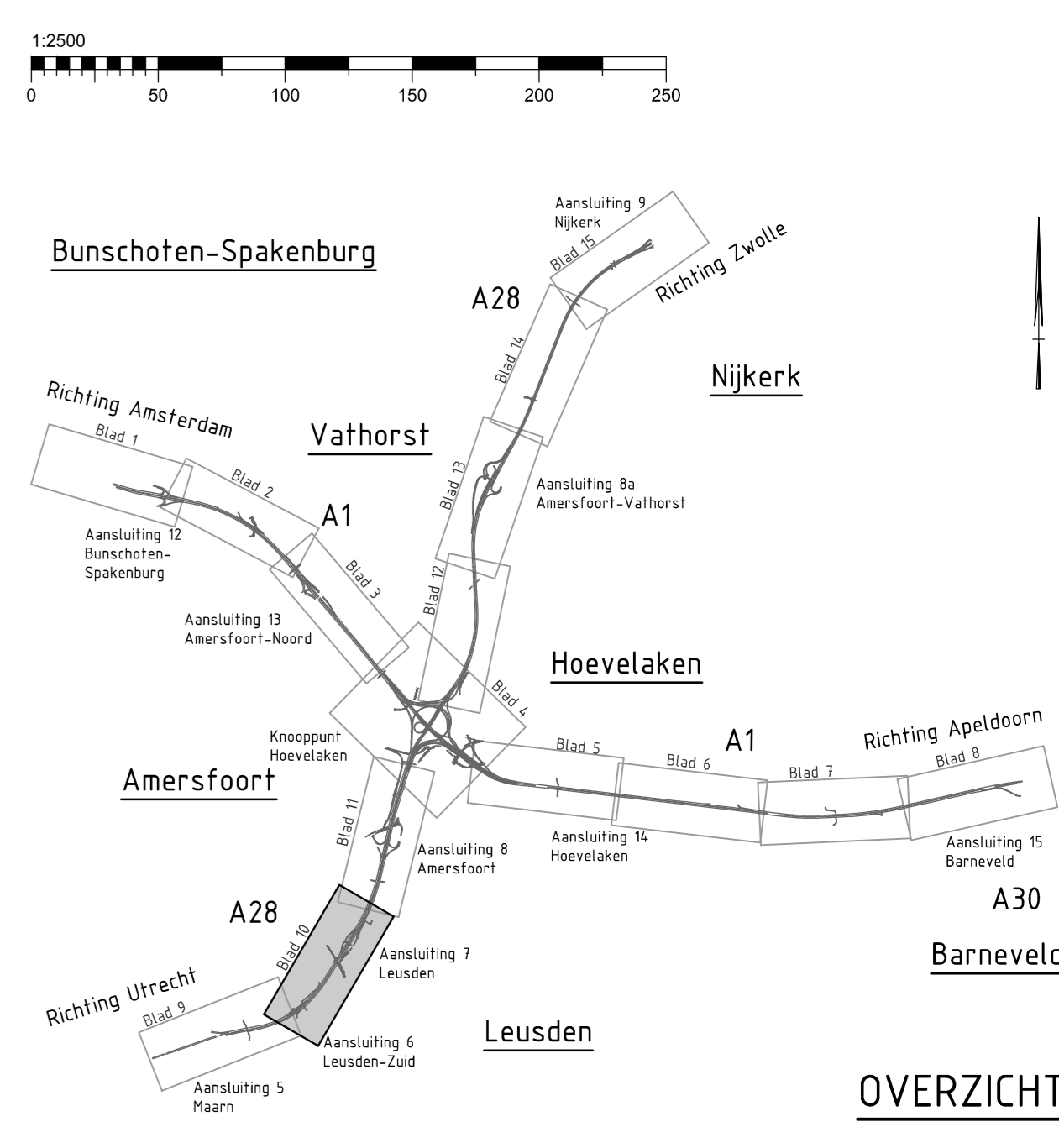
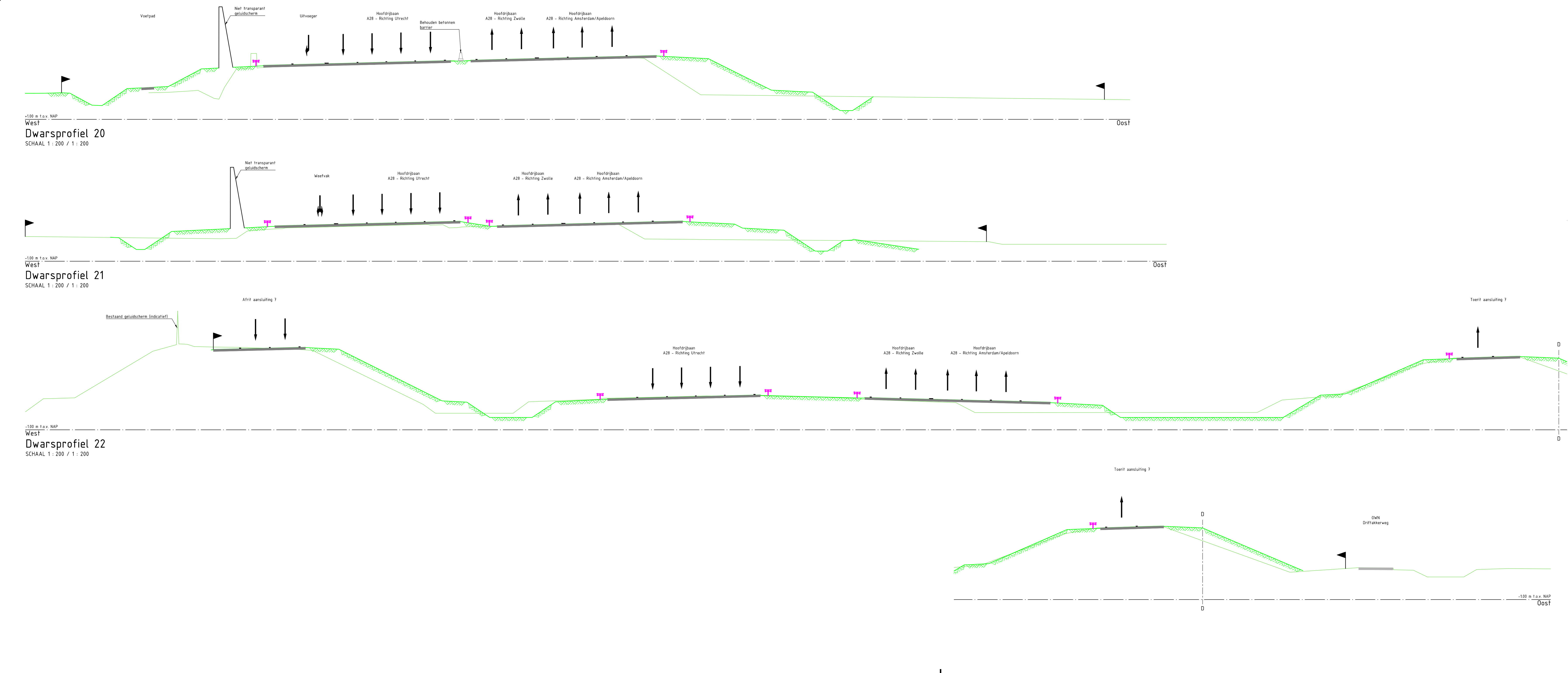


- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigerking
  - Geuldischem

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuw / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geuldischem tracébesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geuldischem saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geuldischem saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte f.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometring hoofdbaan
  - Kilometring aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpkilometring aansluiting / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAmZw: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort Zwolle
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 t/m 6

**Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

Definitief  
Rw A28 Zuid

Detailkaart A28 km 18.2-20.4

revisie C

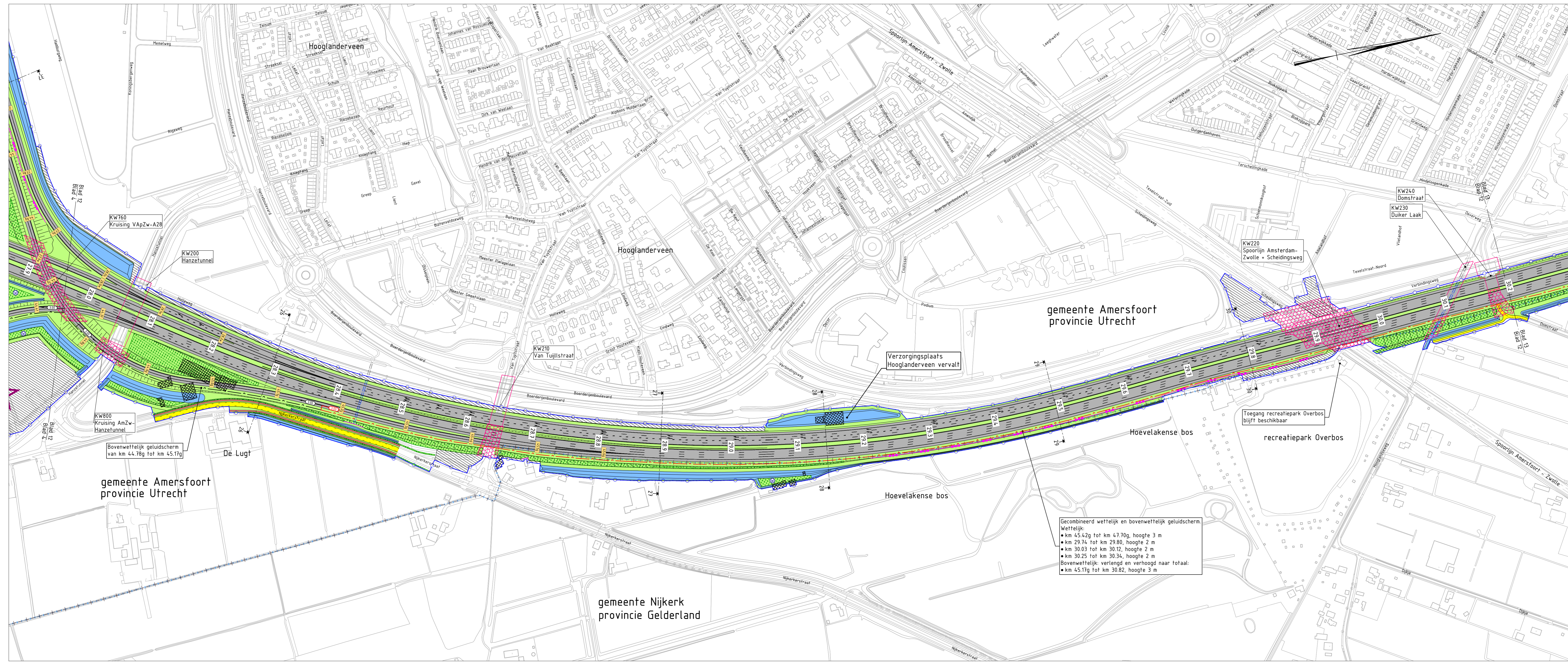
kaartblad 10 van 15  
schaal 1:2500  
31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat









- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

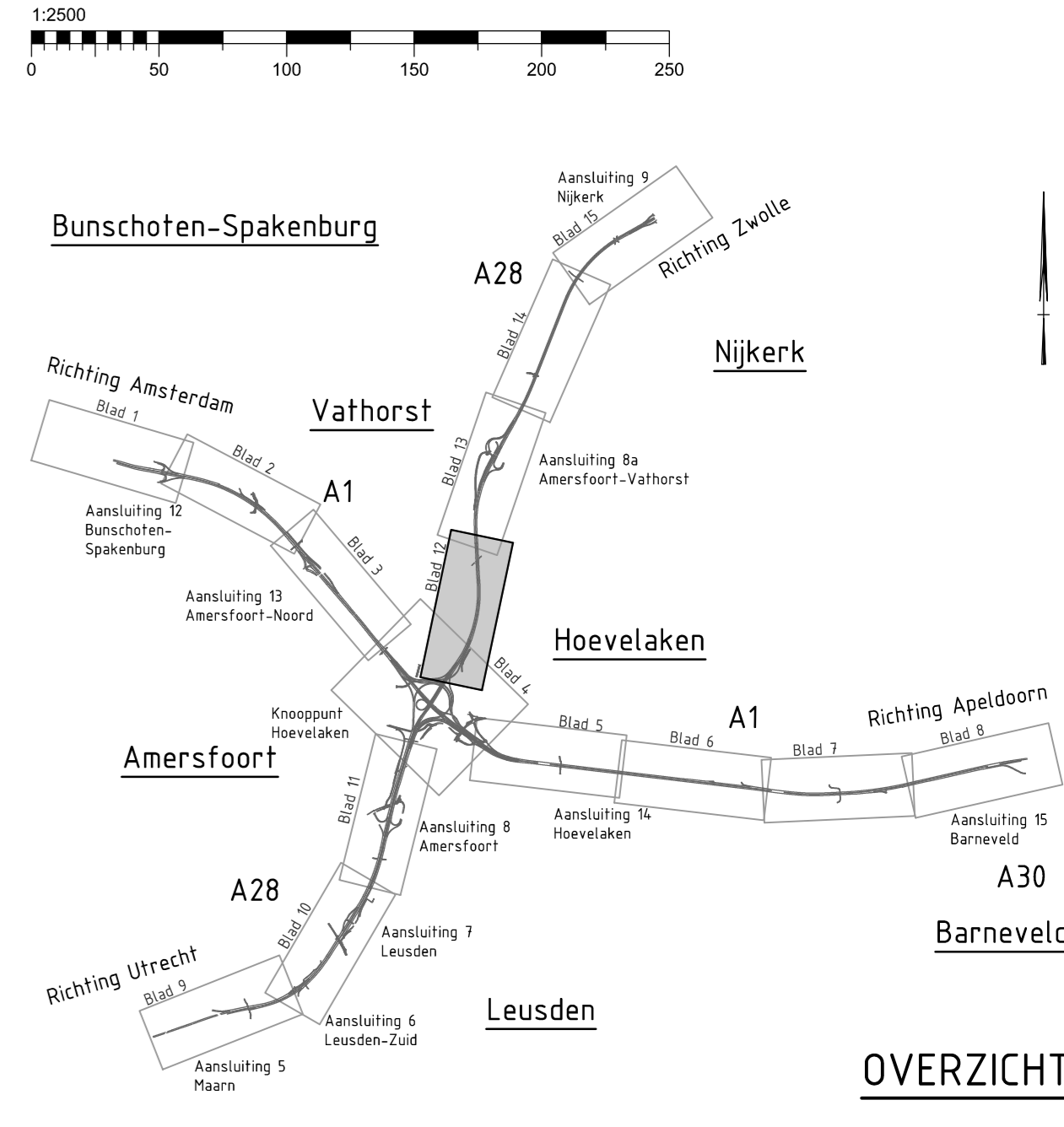
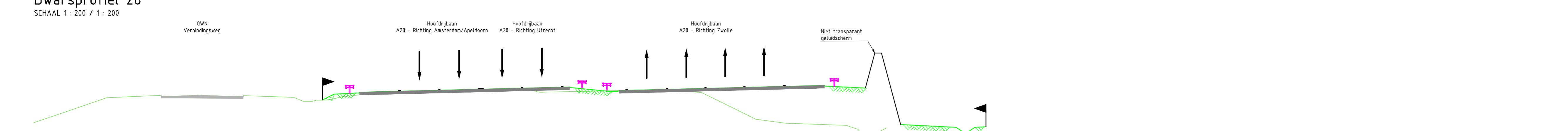
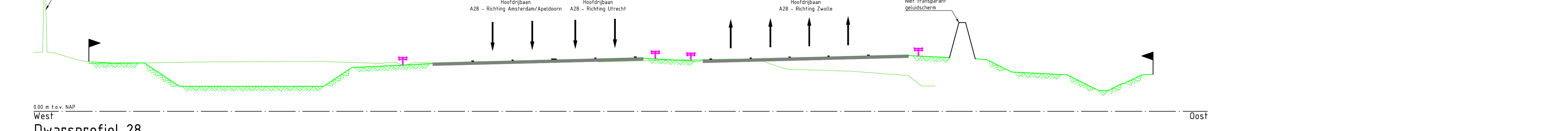
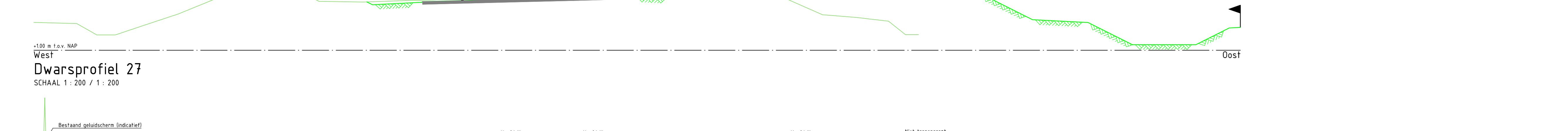
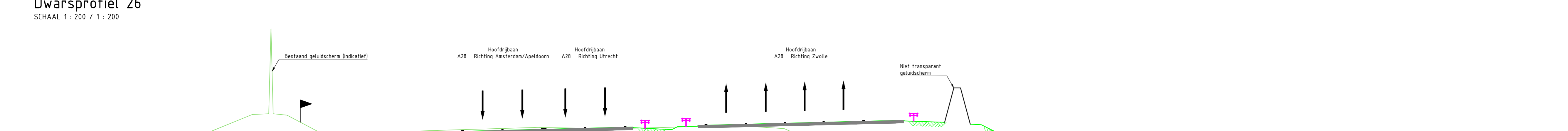
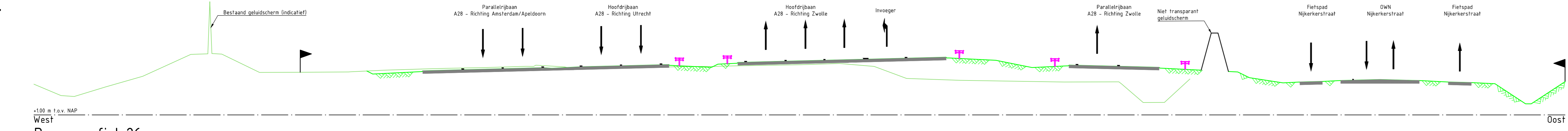
- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte t.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometering hoofdbaan
  - Kilometering aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpikometering aansluiting / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte-reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAmZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle

Gecombineerd wettelijk en bovenwettelijk geluidsscherm wettelijk:

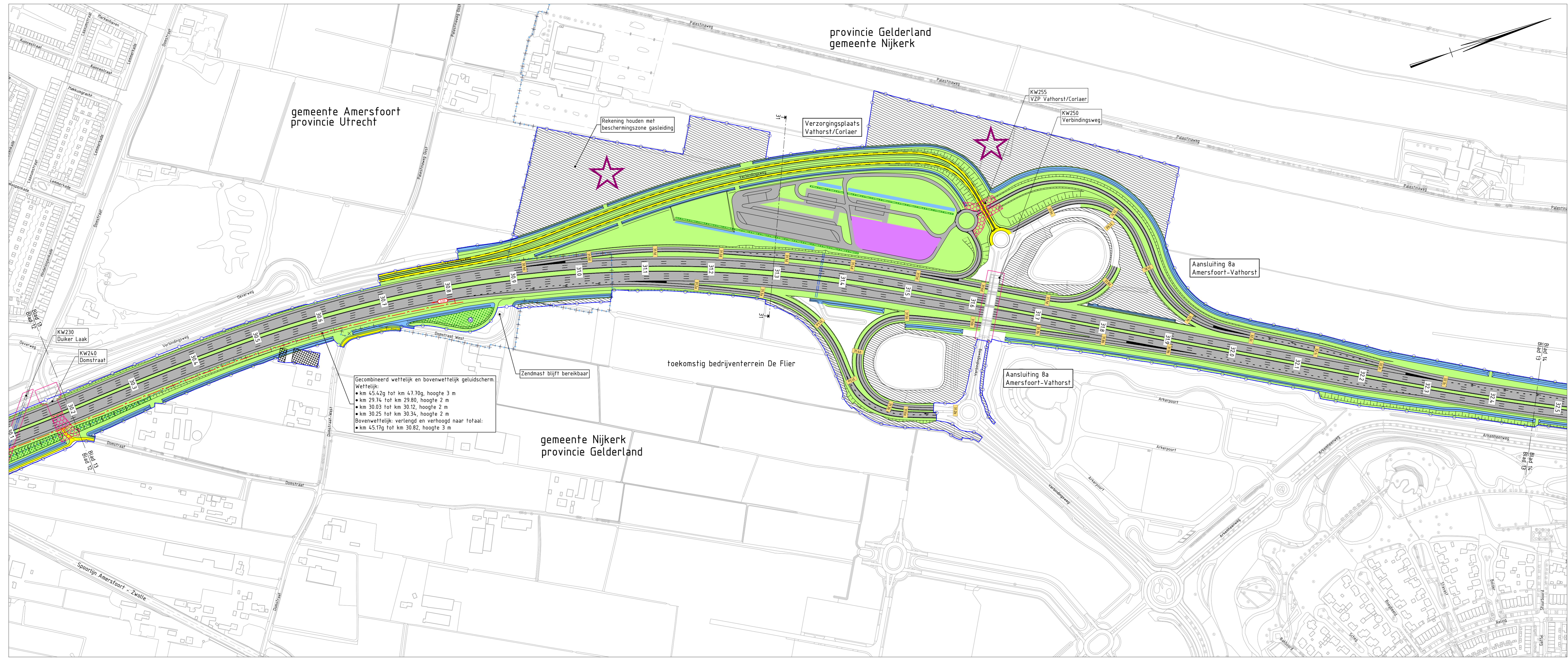
- km 45.42g tot km 47.70g, hoogte 3 m
- km 29.34 tot km 29.90, hoogte 2 m
- km 30.03 tot km 30.12, hoogte 2 m
- km 30.25 tot km 30.34, hoogte 2 m
- Bovenwettelijk verlengd en verhoogd naar totaal:
- km 45.11g tot km 30.82, hoogte 3 m



- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1.1/m.6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**  
 Definitief  
 Rv A28 Noord  
 Detailkaart A28 km 28.0-30.2  
 revisie C  
 kaartblad 12 van 15  
 schaal 1:2500  
 31 augustus 2018  
 Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

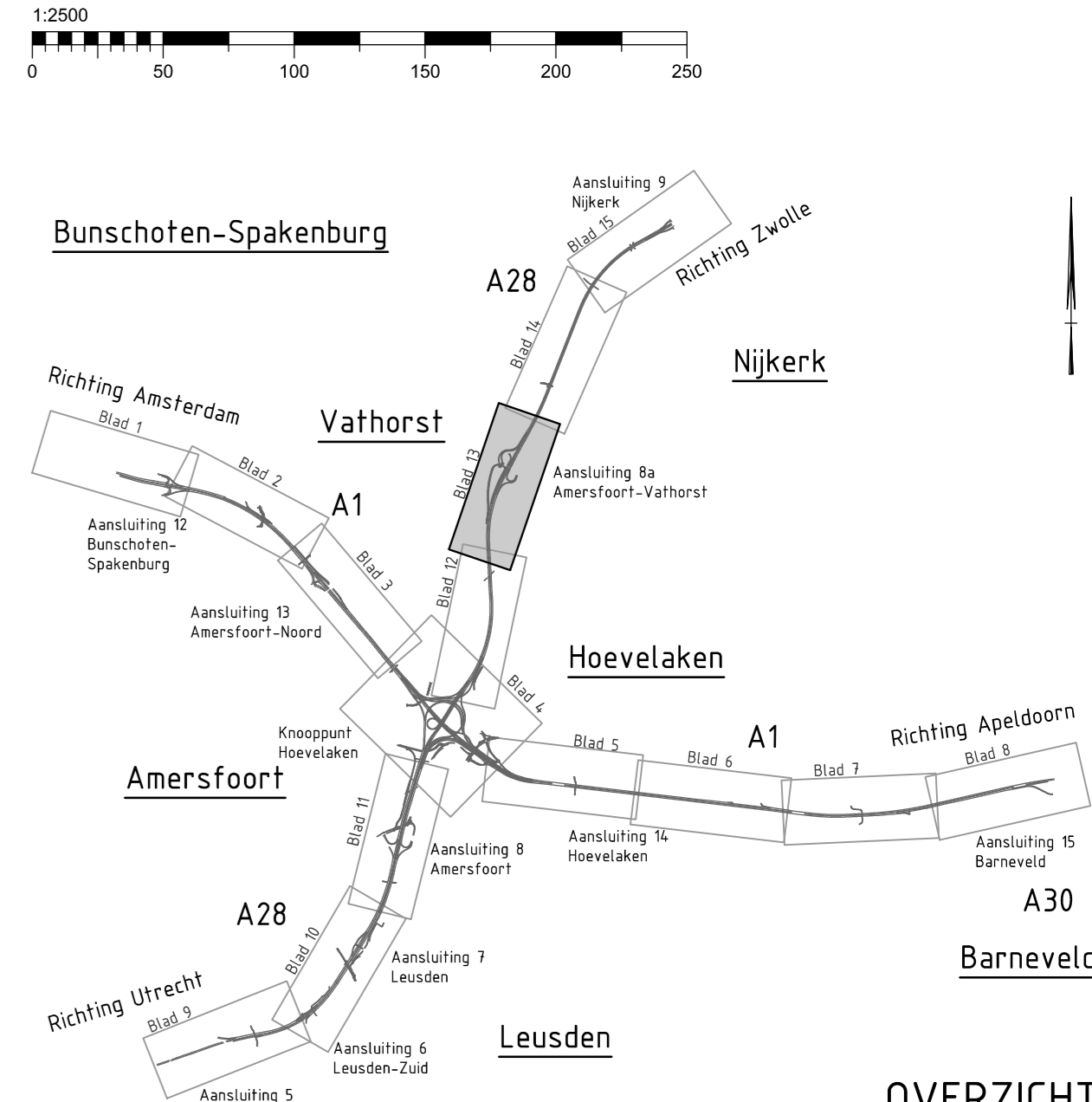
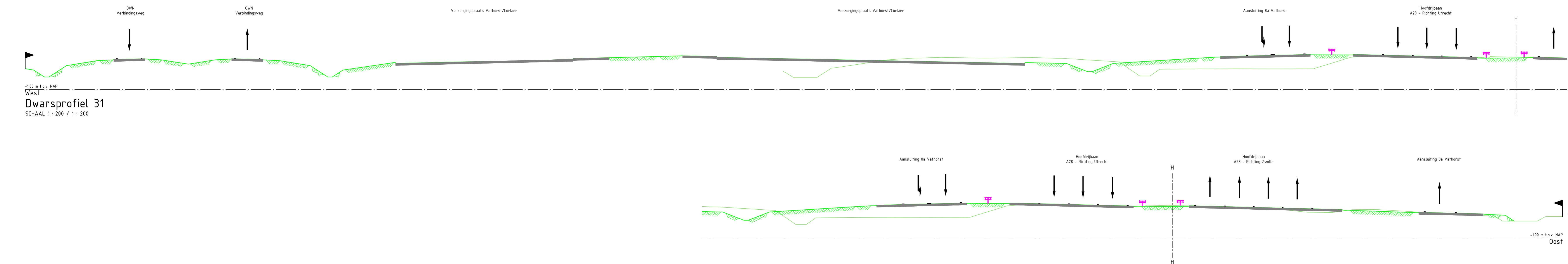




- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuw / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte t.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte t.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometering hoofdrijbaan
  - Kilometering aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpikometering aansluiting / verbindingsweg
- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte-reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 1/m 6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Definitief  
RW A28 Noord

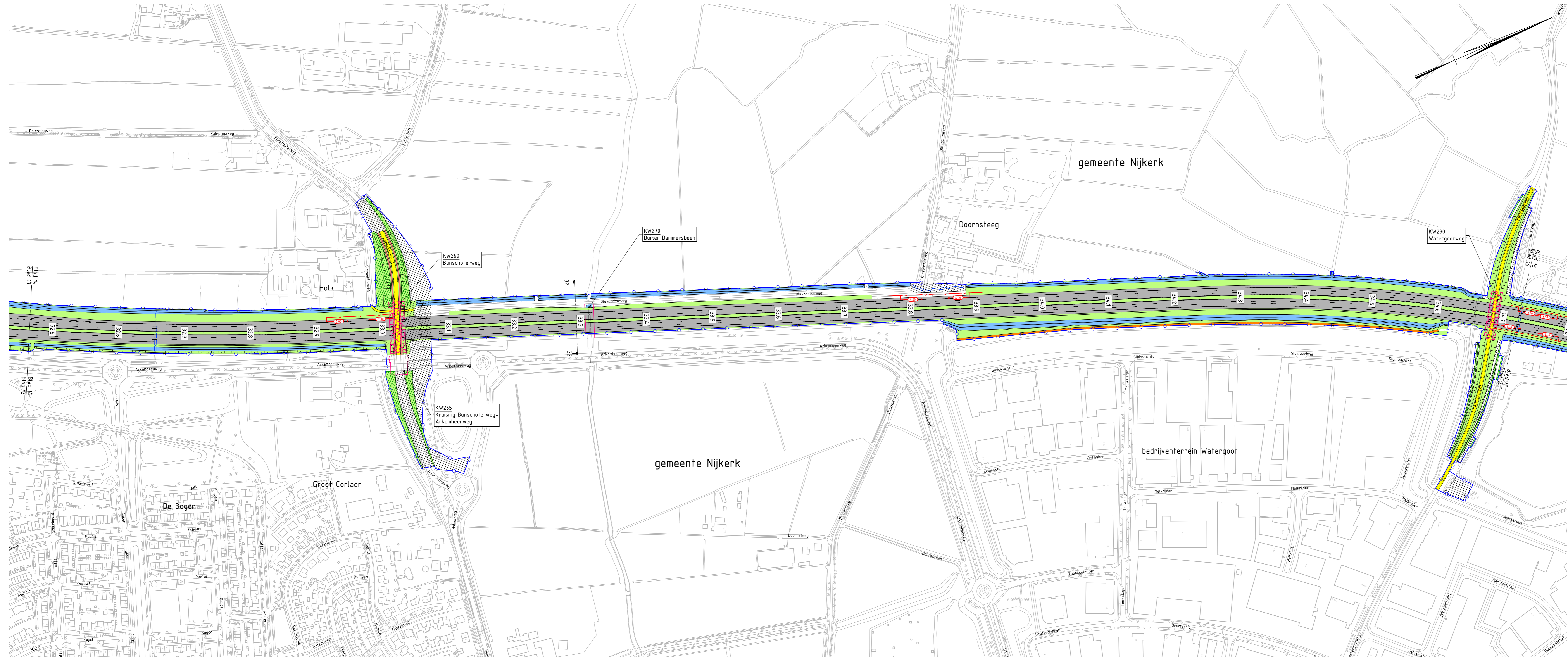
Detailkaart A28 km 30.2-32.5

revisie C

kaartblad 13 van 15  
schaal 1:2500  
31 augustus 2018

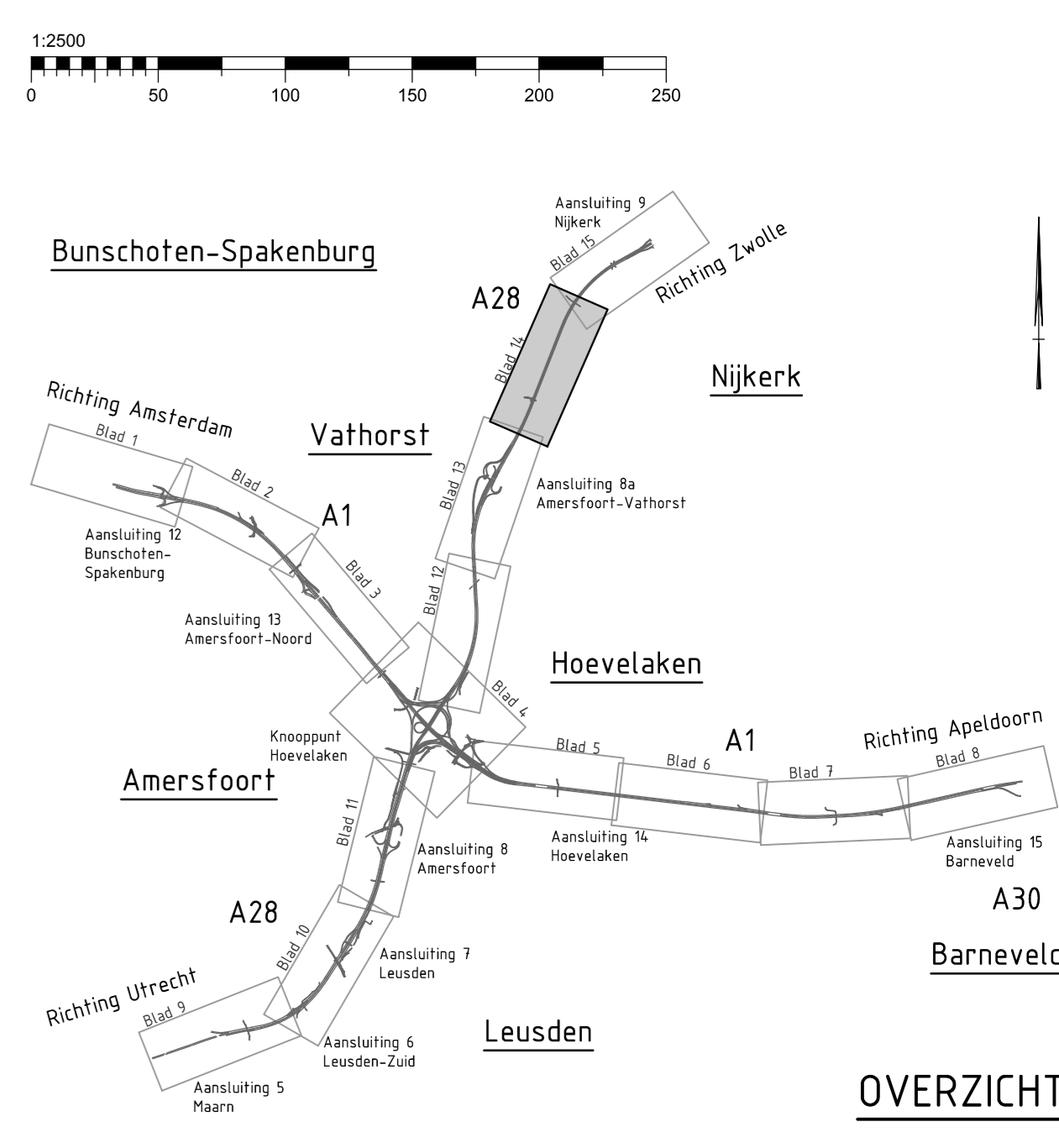
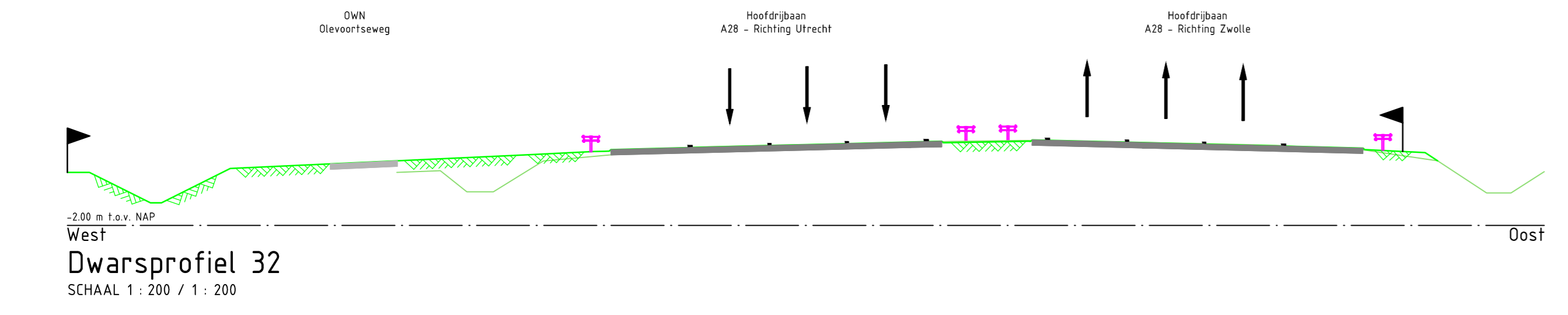
Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte f.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometring hoofdbaan
  - Kilometring aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpikometring aansluiting / verbindingsweg
- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimte-reservering voor eventueel gewijzigd ontwerp
- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAmZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



**OPMERKINGEN**

- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 11/m 6

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Definitief  
RW A28 Noord

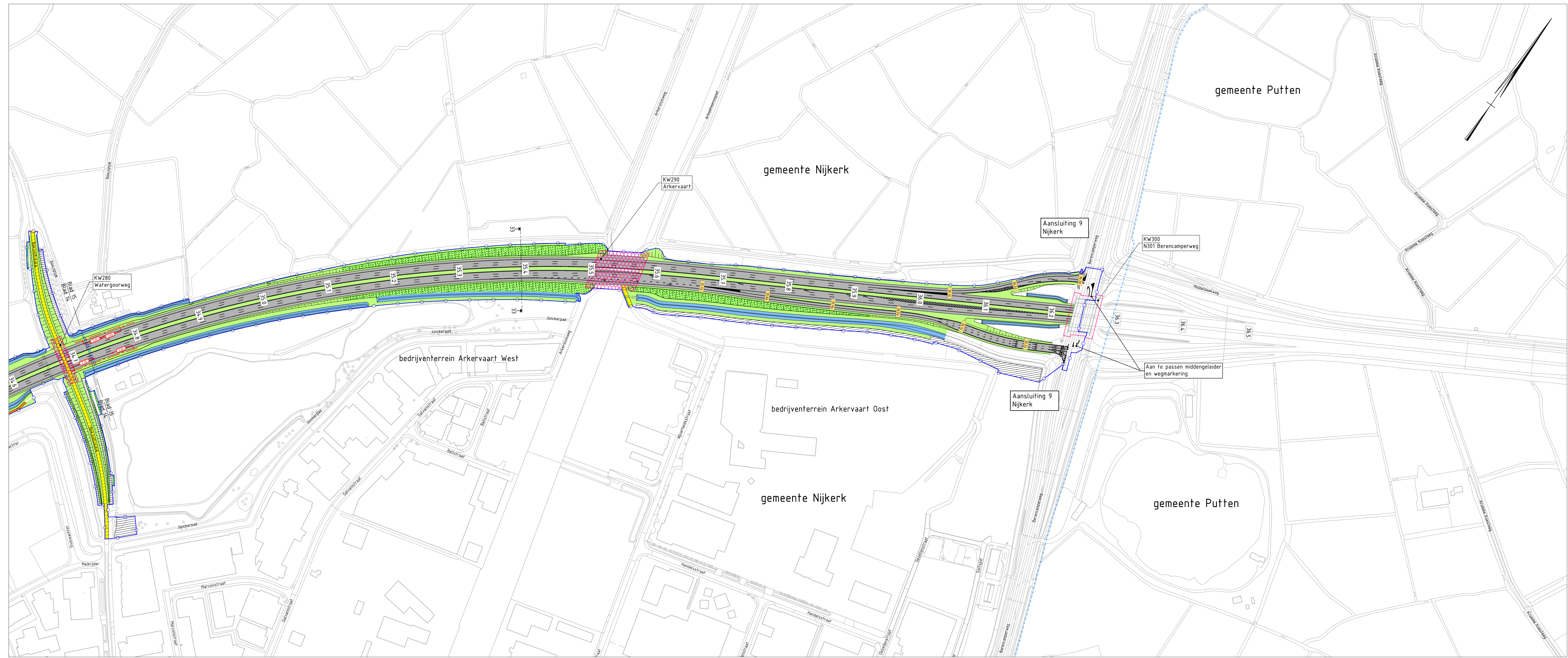
Detailkaart A28 km 32,5-34,7

revisie C

kaartblad 14 van 15  
schaal 1:2500  
31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



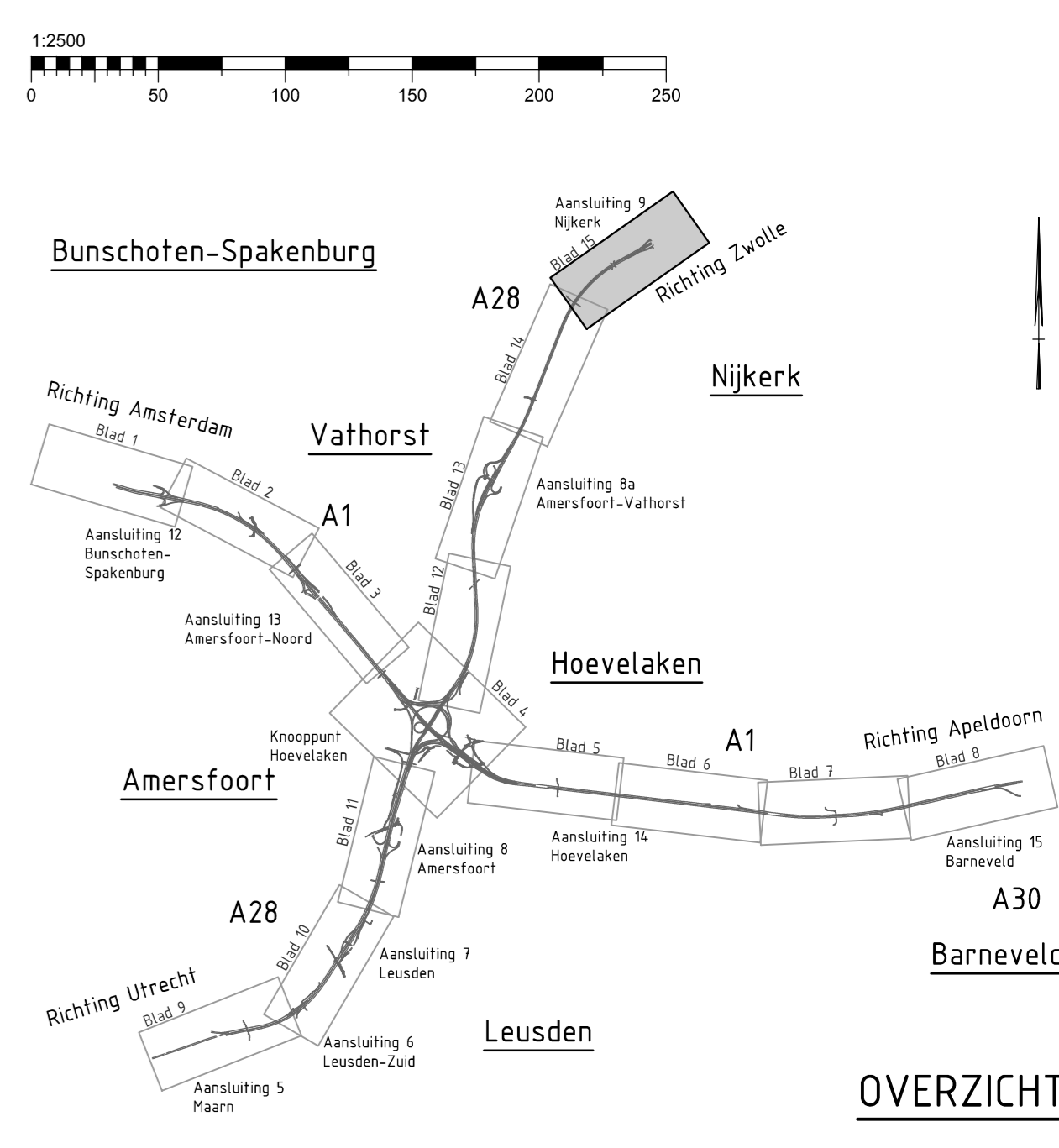
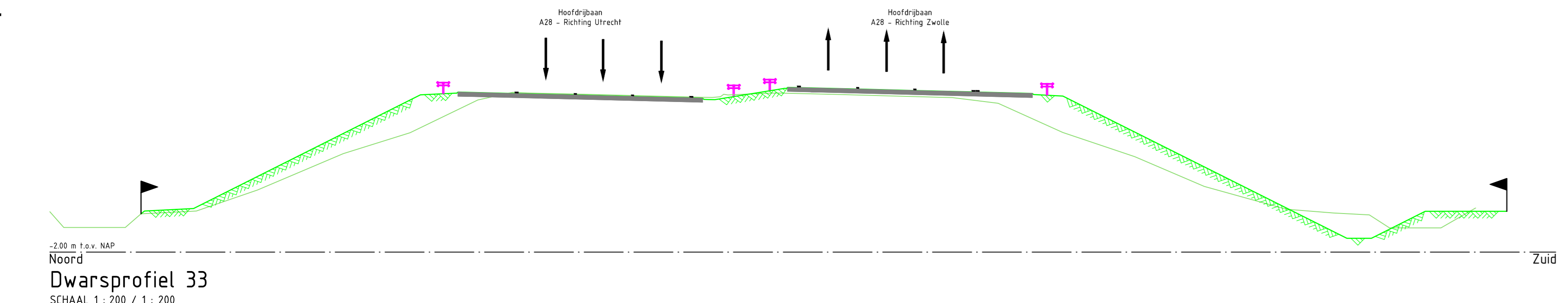


- LEGENDA DWARSPROFIELEN**
- Nieuwe situatie
  - Bestaande situatie
  - Nieuwe verharding
  - Bestaande verharding
  - N.A.P. lijn
  - OTB grens
  - Voertuigkering
  - Geluidsscherm

- LEGENDA SITUATIE**
- Grens tracébesluit
  - Gemeentegrens
  - Provinciegrens
  - Bestaande situatie in stand houden
  - Zone bestaand kunstwerk
  - Bestaande duiker
  - Nieuwe / te verlengen duiker
  - Grondkerende constructies
  - Geluidsscherm tracébesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep/bovenkant spoorstaaf (BS)
  - Geluidsscherm saneringsbesluit inclusief afbouw met hoogte f.o.v. buitenste markeringsstreep
  - Geluidsscherm saneringsbesluit op bestaande wal met hoogte f.o.v. maaiveld
  - Talud
  - Bouwhub
  - Locatie dwarsprofiel
  - Kilometrerings hoofdrijbaan
  - Kilometrerings aansluiting / verbindingsweg
  - Ontverpikmetrerings aansluiting / verbindingsweg

- Maatregelvlakken**
- Werkterrein
  - Hoofdwegennet / verzorgingsplaats
  - Onderliggend wegennet
  - Fietspad
  - Voetpad
  - Nieuw / aan te passen kunstwerk
  - Beplantingsvlak
  - Landschappelijke inpassing
  - Droge waterberging
  - Waterhuishouding
  - Zone toekomstig brandstofverkooppunt
  - Te amoveren objecten
  - Ruimtereservering voor eventueel gewijzigd ontwerp

- Verklaring afkortingen richtingen**
- VAmU: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht
  - VAPU: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VUAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn
  - AmZw: Amersfoort Zwolle
  - VAPZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
  - VUAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
  - VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle



- OPMERKINGEN**
- Voor lengteprofielen zie lengteprofielkaarten blad 1 t/m 6

**Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

Definitief  
RW A28 Noord

Detailkaart A28 km 34.7-36.3

revisie C

kaartblad  
15 van 15

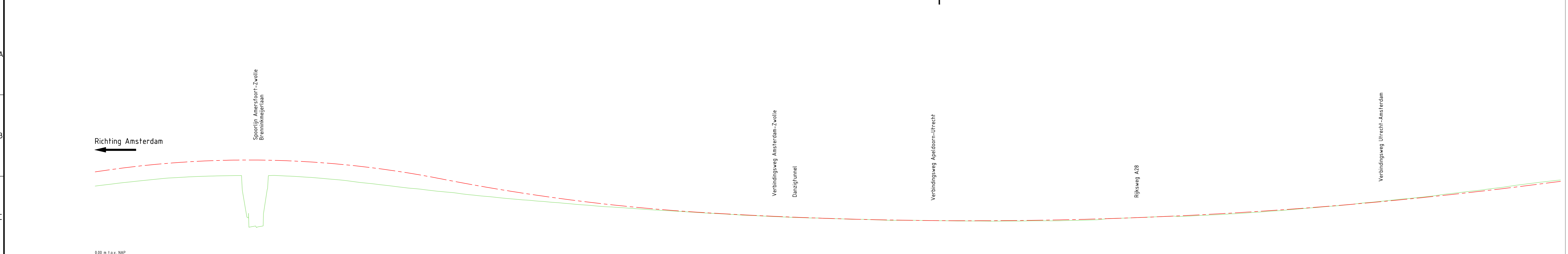
schaal 1:2500  
31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



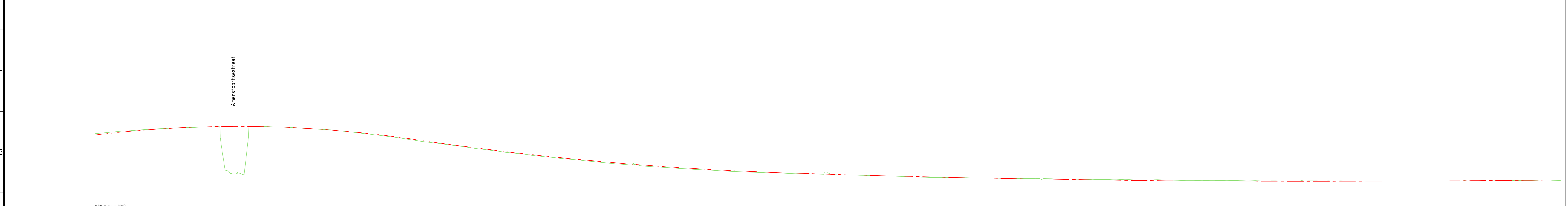






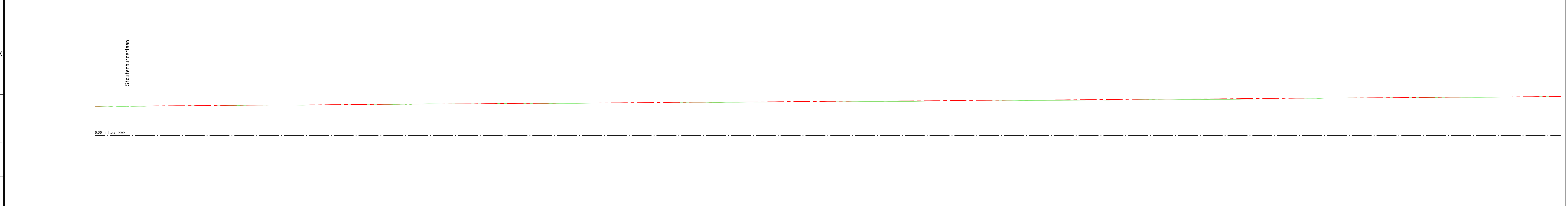
Lengteprofiel A1, vervolg deel 2  
 Horizontale schaal 1:2000  
 Verticale schaal 1:200  
 -10,00 m t.o.v. NAP

Metrering	Hoogte
43700.00	43.70
43710.00	43.80
43720.00	43.90
43730.00	44.00
43740.00	44.10
43750.00	44.20
43760.00	44.30
43770.00	44.40
43780.00	44.50
43790.00	44.60
43800.00	44.70
43810.00	44.80
43820.00	44.90
43830.00	45.00
43840.00	45.10
43850.00	45.20
43860.00	45.30
43870.00	45.40
43880.00	45.50
43890.00	45.60
43900.00	45.70
43910.00	45.80
43920.00	45.90
43930.00	46.00
43940.00	46.10
43950.00	46.20
43960.00	46.30
43970.00	46.40
43980.00	46.50
43990.00	46.60
44000.00	46.70
44010.00	46.80
44020.00	46.90
44030.00	47.00
44040.00	47.10
44050.00	47.20
44060.00	47.30
44070.00	47.40
44080.00	47.50
44090.00	47.60
44100.00	47.70
44110.00	47.80
44120.00	47.90
44130.00	48.00
44140.00	48.10
44150.00	48.20
44160.00	48.30
44170.00	48.40
44180.00	48.50
44190.00	48.60
44200.00	48.70
44210.00	48.80
44220.00	48.90
44230.00	49.00
44240.00	49.10
44250.00	49.20
44260.00	49.30
44270.00	49.40
44280.00	49.50
44290.00	49.60
44300.00	49.70
44310.00	49.80
44320.00	49.90
44330.00	50.00
44340.00	50.10
44350.00	50.20
44360.00	50.30
44370.00	50.40
44380.00	50.50
44390.00	50.60
44400.00	50.70
44410.00	50.80
44420.00	50.90
44430.00	51.00
44440.00	51.10
44450.00	51.20
44460.00	51.30
44470.00	51.40
44480.00	51.50
44490.00	51.60
44500.00	51.70
44510.00	51.80
44520.00	51.90
44530.00	52.00
44540.00	52.10
44550.00	52.20
44560.00	52.30
44570.00	52.40
44580.00	52.50
44590.00	52.60
44600.00	52.70
44610.00	52.80
44620.00	52.90
44630.00	53.00
44640.00	53.10
44650.00	53.20
44660.00	53.30
44670.00	53.40
44680.00	53.50
44690.00	53.60
44700.00	53.70
44710.00	53.80
44720.00	53.90
44730.00	54.00
44740.00	54.10
44750.00	54.20
44760.00	54.30
44770.00	54.40
44780.00	54.50
44790.00	54.60
44800.00	54.70
44810.00	54.80
44820.00	54.90
44830.00	55.00
44840.00	55.10
44850.00	55.20
44860.00	55.30
44870.00	55.40
44880.00	55.50
44890.00	55.60
44900.00	55.70
44910.00	55.80
44920.00	55.90
44930.00	56.00
44940.00	56.10
44950.00	56.20
44960.00	56.30
44970.00	56.40
44980.00	56.50
44990.00	56.60
45000.00	56.70



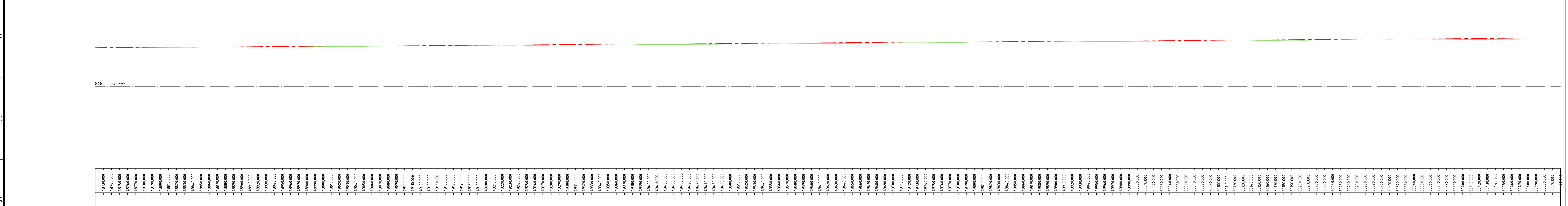
Lengteprofiel A1, vervolg deel 2  
 Horizontale schaal 1:2000  
 Verticale schaal 1:200  
 -10,00 m t.o.v. NAP

Metrering	Hoogte
45100.00	56.70
45110.00	56.80
45120.00	56.90
45130.00	57.00
45140.00	57.10
45150.00	57.20
45160.00	57.30
45170.00	57.40
45180.00	57.50
45190.00	57.60
45200.00	57.70
45210.00	57.80
45220.00	57.90
45230.00	58.00
45240.00	58.10
45250.00	58.20
45260.00	58.30
45270.00	58.40
45280.00	58.50
45290.00	58.60
45300.00	58.70
45310.00	58.80
45320.00	58.90
45330.00	59.00
45340.00	59.10
45350.00	59.20
45360.00	59.30
45370.00	59.40
45380.00	59.50
45390.00	59.60
45400.00	59.70
45410.00	59.80
45420.00	59.90
45430.00	60.00
45440.00	60.10
45450.00	60.20
45460.00	60.30
45470.00	60.40
45480.00	60.50
45490.00	60.60
45500.00	60.70
45510.00	60.80
45520.00	60.90
45530.00	61.00
45540.00	61.10
45550.00	61.20
45560.00	61.30
45570.00	61.40
45580.00	61.50
45590.00	61.60
45600.00	61.70
45610.00	61.80
45620.00	61.90
45630.00	62.00
45640.00	62.10
45650.00	62.20
45660.00	62.30
45670.00	62.40
45680.00	62.50
45690.00	62.60
45700.00	62.70
45710.00	62.80
45720.00	62.90
45730.00	63.00
45740.00	63.10
45750.00	63.20
45760.00	63.30
45770.00	63.40
45780.00	63.50
45790.00	63.60
45800.00	63.70
45810.00	63.80
45820.00	63.90
45830.00	64.00
45840.00	64.10
45850.00	64.20
45860.00	64.30
45870.00	64.40
45880.00	64.50
45890.00	64.60
45900.00	64.70
45910.00	64.80
45920.00	64.90
45930.00	65.00
45940.00	65.10
45950.00	65.20
45960.00	65.30
45970.00	65.40
45980.00	65.50
45990.00	65.60
46000.00	65.70



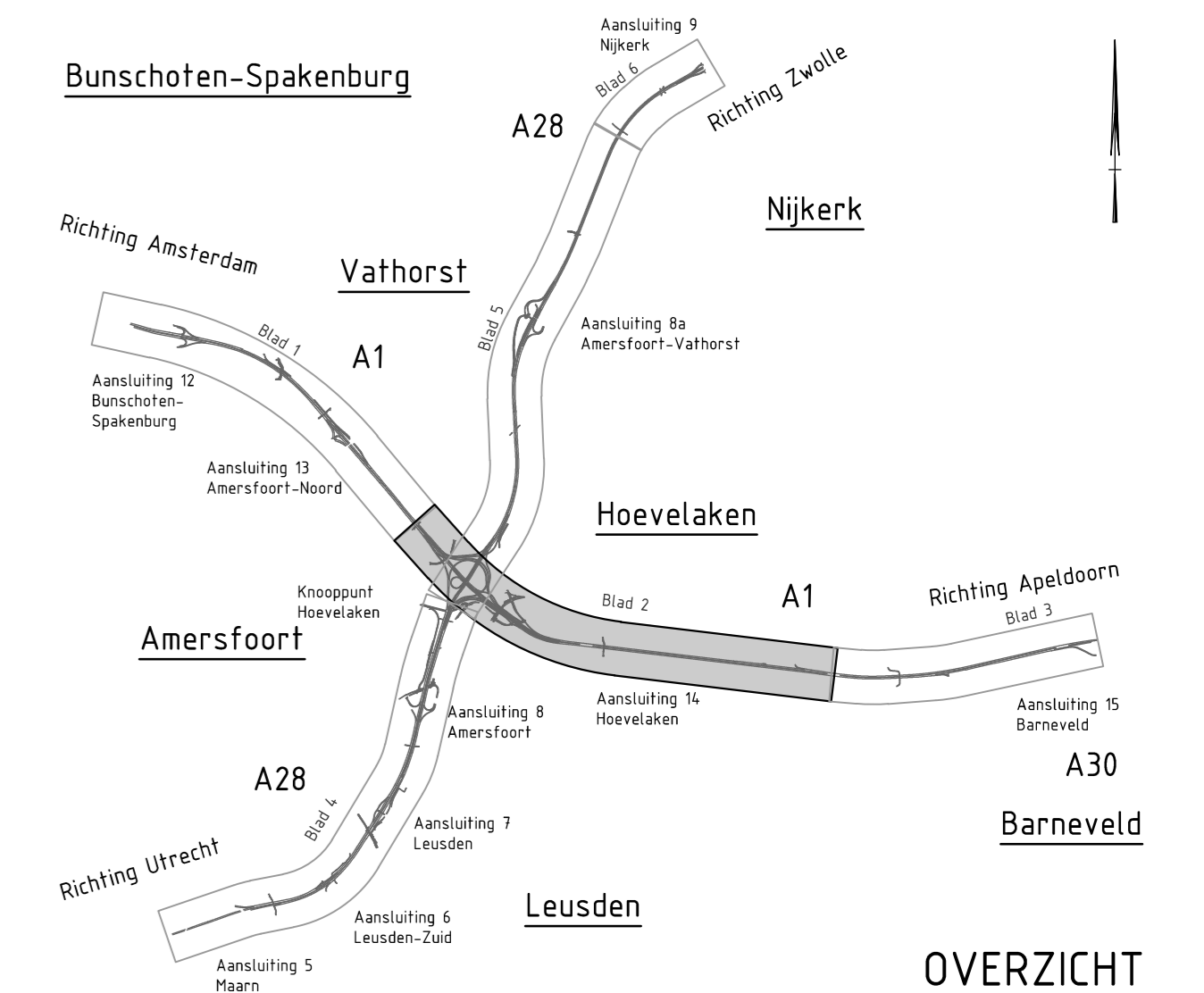
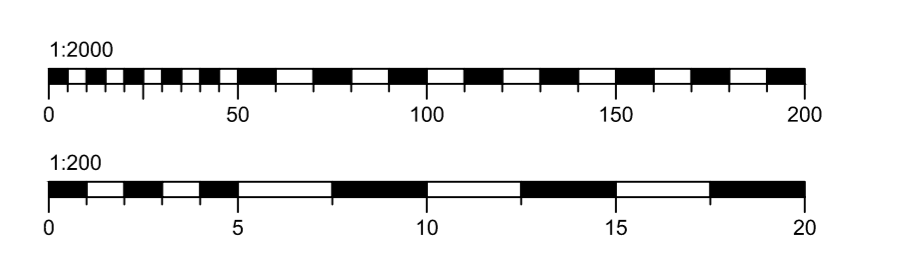
Lengteprofiel A1, vervolg deel 2  
 Horizontale schaal 1:2000  
 Verticale schaal 1:200  
 -10,00 m t.o.v. NAP

Metrering	Hoogte
46100.00	65.70
46110.00	65.80
46120.00	65.90
46130.00	66.00
46140.00	66.10
46150.00	66.20
46160.00	66.30
46170.00	66.40
46180.00	66.50
46190.00	66.60
46200.00	66.70
46210.00	66.80
46220.00	66.90
46230.00	67.00
46240.00	67.10
46250.00	67.20
46260.00	67.30
46270.00	67.40
46280.00	67.50
46290.00	67.60
46300.00	67.70
46310.00	67.80
46320.00	67.90
46330.00	68.00
46340.00	68.10
46350.00	68.20
46360.00	68.30
46370.00	68.40
46380.00	68.50
46390.00	68.60
46400.00	68.70
46410.00	68.80
46420.00	68.90
46430.00	69.00
46440.00	69.10
46450.00	69.20
46460.00	69.30
46470.00	69.40
46480.00	69.50
46490.00	69.60
46500.00	69.70
46510.00	69.80
46520.00	69.90
46530.00	70.00
46540.00	70.10
46550.00	70.20
46560.00	70.30
46570.00	70.40
46580.00	70.50
46590.00	70.60
46600.00	70.70
46610.00	70.80
46620.00	70.90
46630.00	71.00
46640.00	71.10
46650.00	71.20
46660.00	71.30
46670.00	71.40
46680.00	71.50
46690.00	71.60
46700.00	71.70
46710.00	71.80
46720.00	71.90
46730.00	72.00
46740.00	72.10
46750.00	72.20
46760.00	72.30
46770.00	72.40
46780.00	72.50
46790.00	72.60
46800.00	72.70
46810.00	72.80
46820.00	72.90
46830.00	73.00
46840.00	73.10
46850.00	73.20
46860.00	73.30
46870.00	73.40
46880.00	73.50
46890.00	73.60
46900.00	73.70
46910.00	73.80
46920.00	73.90
46930.00	74.00
46940.00	74.10
46950.00	74.20
46960.00	74.30
46970.00	74.40
46980.00	74.50
46990.00	74.60
47000.00	74.70



Lengteprofiel A1, vervolg deel 2  
 Horizontale schaal 1:2000  
 Verticale schaal 1:200  
 -10,00 m t.o.v. NAP

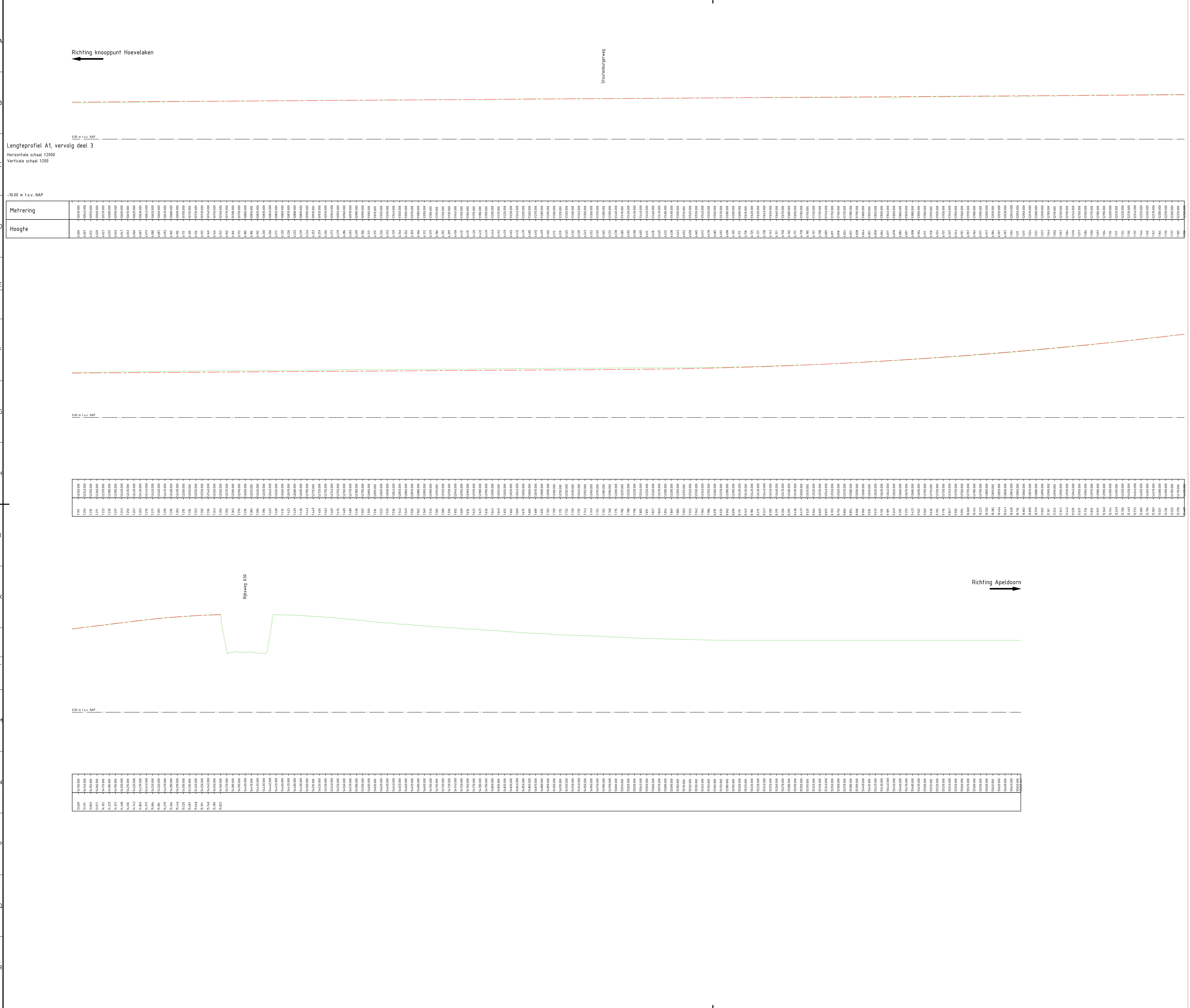
**LEGENDA LENGTEPROFIELEN**  
 - - - - - Nieuwe situatie  
 ————— Bestaande situatie  
 ———— N.A.P. lijn



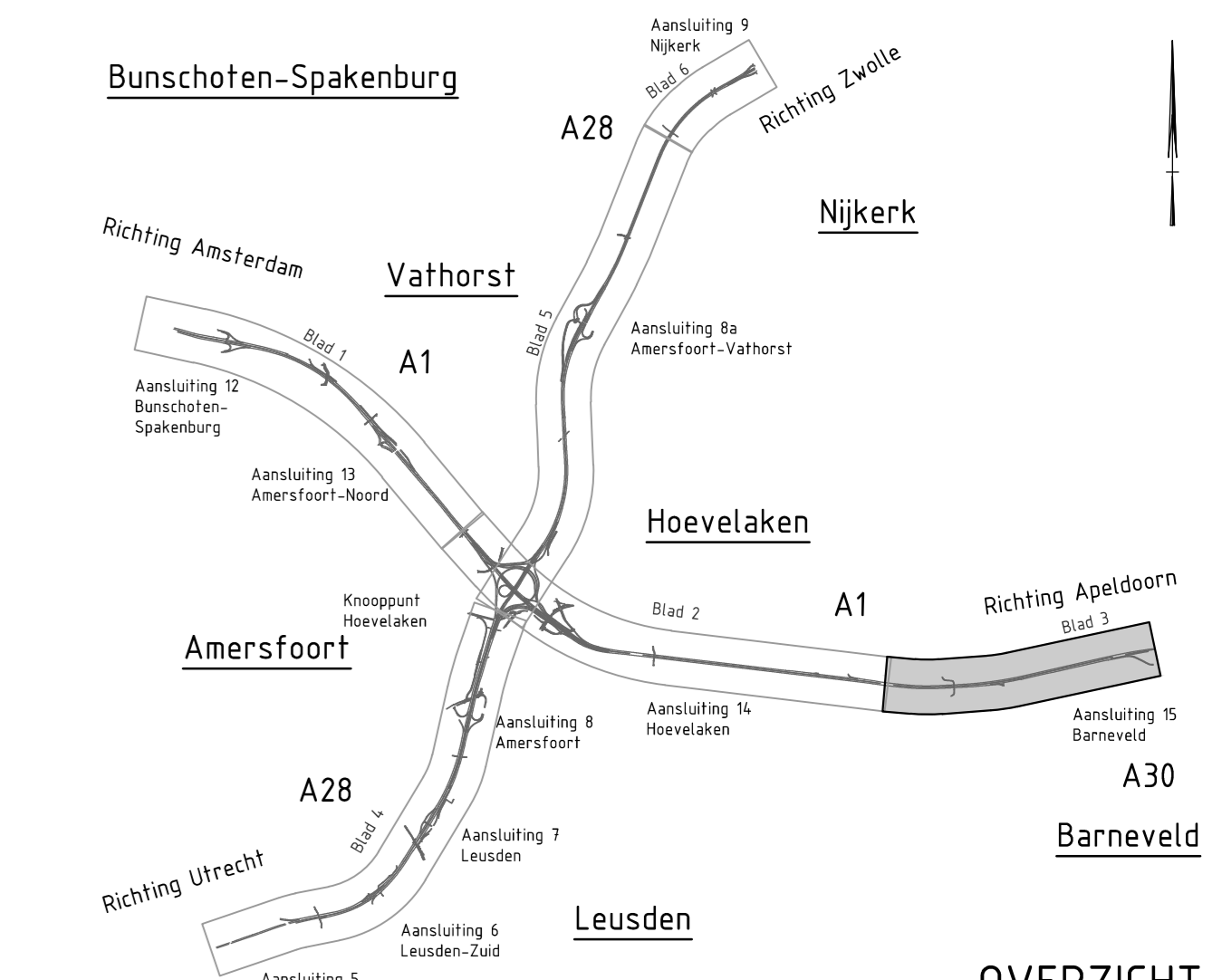
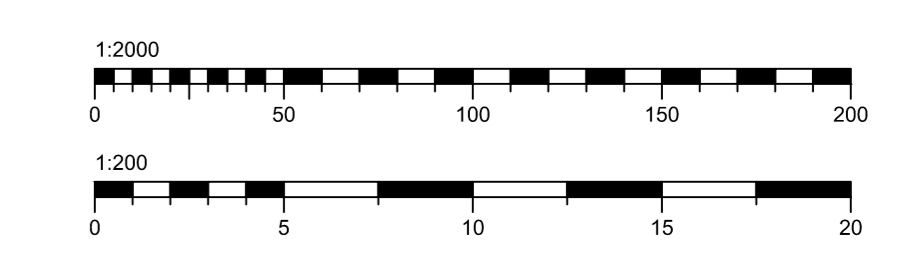
**OPMERKINGEN**  
 • Voor situatietekening en dwarsprofielen zie detailkaarten blad 11/r 15

Ontwerpacébesluit en ontwerpseringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**  
 Definitief  
 Rv A1  
 Lengteprofiel A1 km 43.3-50.5  
 revisie C  
 kaartblad 2 van 6  
 schaal 1:2000/200  
 31 augustus 2008  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





**LEGENDA LENGTEPROFIELN**  
 - - - Nieuwe situatie  
 - - - Bestaande situatie  
 - - - N.A.P. lijn



**OPMERKINGEN**  
 • Voor situatietekening en dwarsprofielen zie detailkaarten blad 11/r 15

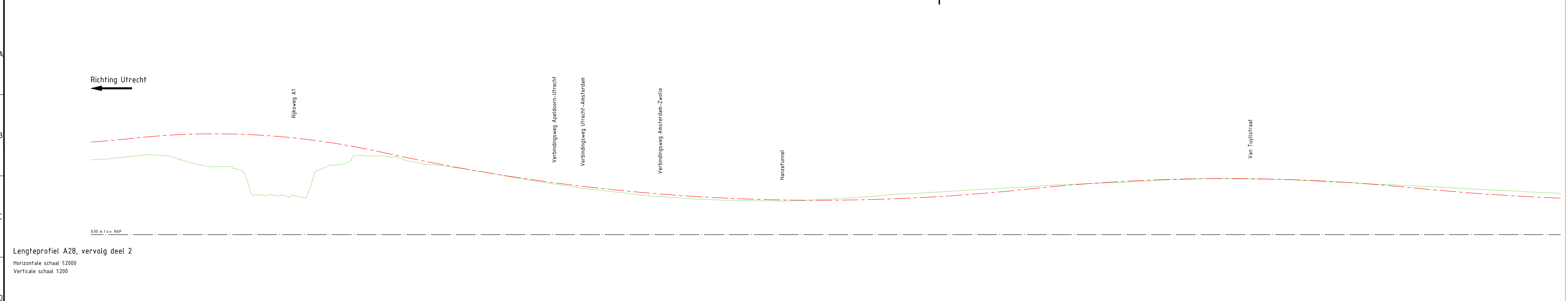
Ontwerpacbesluit en ontwerpseringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoewelaken**  
 Definitief  
 Rv A1  
 Lengteprofiel A1 km 50.5-54.4  
 revisie C  
 kaartblad 3 van 6  
 schaal 1:2000/200  
 31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



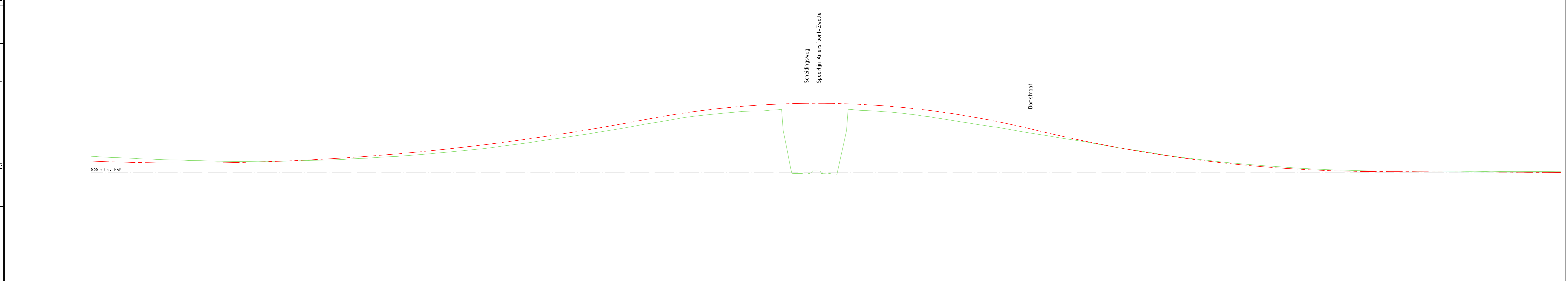




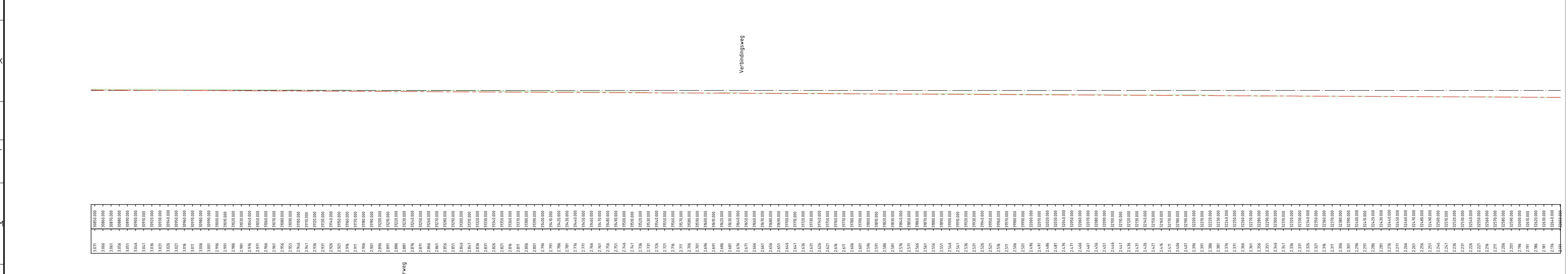


Lengteprofiel A28, vervolg deel 2  
 Horizontale schaal 1:2000  
 Verticale schaal 1:200

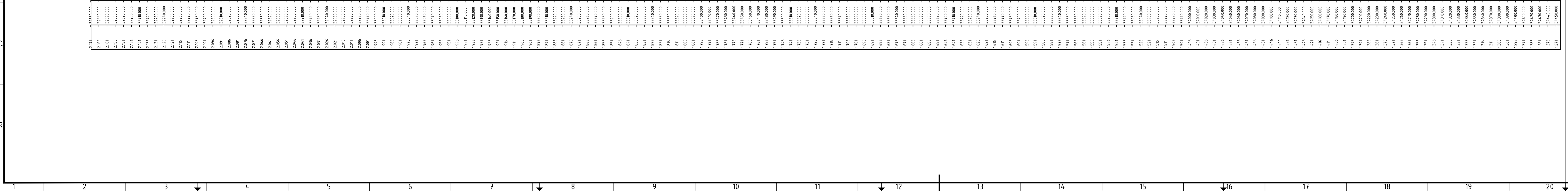
Metrering	Hoogte
1481	-0.00
1482	-0.00
1483	-0.00
1484	-0.00
1485	-0.00
1486	-0.00
1487	-0.00
1488	-0.00
1489	-0.00
1490	-0.00
1491	-0.00
1492	-0.00
1493	-0.00
1494	-0.00
1495	-0.00
1496	-0.00
1497	-0.00
1498	-0.00
1499	-0.00
1500	-0.00
1501	-0.00
1502	-0.00
1503	-0.00
1504	-0.00
1505	-0.00
1506	-0.00
1507	-0.00
1508	-0.00
1509	-0.00
1510	-0.00
1511	-0.00
1512	-0.00
1513	-0.00
1514	-0.00
1515	-0.00
1516	-0.00
1517	-0.00
1518	-0.00
1519	-0.00
1520	-0.00
1521	-0.00
1522	-0.00
1523	-0.00
1524	-0.00
1525	-0.00
1526	-0.00
1527	-0.00
1528	-0.00
1529	-0.00
1530	-0.00
1531	-0.00
1532	-0.00
1533	-0.00
1534	-0.00
1535	-0.00
1536	-0.00
1537	-0.00
1538	-0.00
1539	-0.00
1540	-0.00
1541	-0.00
1542	-0.00
1543	-0.00
1544	-0.00
1545	-0.00
1546	-0.00
1547	-0.00
1548	-0.00
1549	-0.00
1550	-0.00
1551	-0.00
1552	-0.00
1553	-0.00
1554	-0.00
1555	-0.00
1556	-0.00
1557	-0.00
1558	-0.00
1559	-0.00
1560	-0.00
1561	-0.00
1562	-0.00
1563	-0.00
1564	-0.00
1565	-0.00
1566	-0.00
1567	-0.00
1568	-0.00
1569	-0.00
1570	-0.00
1571	-0.00
1572	-0.00
1573	-0.00
1574	-0.00
1575	-0.00
1576	-0.00
1577	-0.00
1578	-0.00
1579	-0.00
1580	-0.00
1581	-0.00
1582	-0.00
1583	-0.00
1584	-0.00
1585	-0.00
1586	-0.00
1587	-0.00
1588	-0.00
1589	-0.00
1590	-0.00
1591	-0.00
1592	-0.00
1593	-0.00
1594	-0.00
1595	-0.00
1596	-0.00
1597	-0.00
1598	-0.00
1599	-0.00
1600	-0.00



Metrering	Hoogte
1601	-0.00
1602	-0.00
1603	-0.00
1604	-0.00
1605	-0.00
1606	-0.00
1607	-0.00
1608	-0.00
1609	-0.00
1610	-0.00
1611	-0.00
1612	-0.00
1613	-0.00
1614	-0.00
1615	-0.00
1616	-0.00
1617	-0.00
1618	-0.00
1619	-0.00
1620	-0.00
1621	-0.00
1622	-0.00
1623	-0.00
1624	-0.00
1625	-0.00
1626	-0.00
1627	-0.00
1628	-0.00
1629	-0.00
1630	-0.00
1631	-0.00
1632	-0.00
1633	-0.00
1634	-0.00
1635	-0.00
1636	-0.00
1637	-0.00
1638	-0.00
1639	-0.00
1640	-0.00
1641	-0.00
1642	-0.00
1643	-0.00
1644	-0.00
1645	-0.00
1646	-0.00
1647	-0.00
1648	-0.00
1649	-0.00
1650	-0.00
1651	-0.00
1652	-0.00
1653	-0.00
1654	-0.00
1655	-0.00
1656	-0.00
1657	-0.00
1658	-0.00
1659	-0.00
1660	-0.00
1661	-0.00
1662	-0.00
1663	-0.00
1664	-0.00
1665	-0.00
1666	-0.00
1667	-0.00
1668	-0.00
1669	-0.00
1670	-0.00
1671	-0.00
1672	-0.00
1673	-0.00
1674	-0.00
1675	-0.00
1676	-0.00
1677	-0.00
1678	-0.00
1679	-0.00
1680	-0.00
1681	-0.00
1682	-0.00
1683	-0.00
1684	-0.00
1685	-0.00
1686	-0.00
1687	-0.00
1688	-0.00
1689	-0.00
1690	-0.00
1691	-0.00
1692	-0.00
1693	-0.00
1694	-0.00
1695	-0.00
1696	-0.00
1697	-0.00
1698	-0.00
1699	-0.00
1700	-0.00

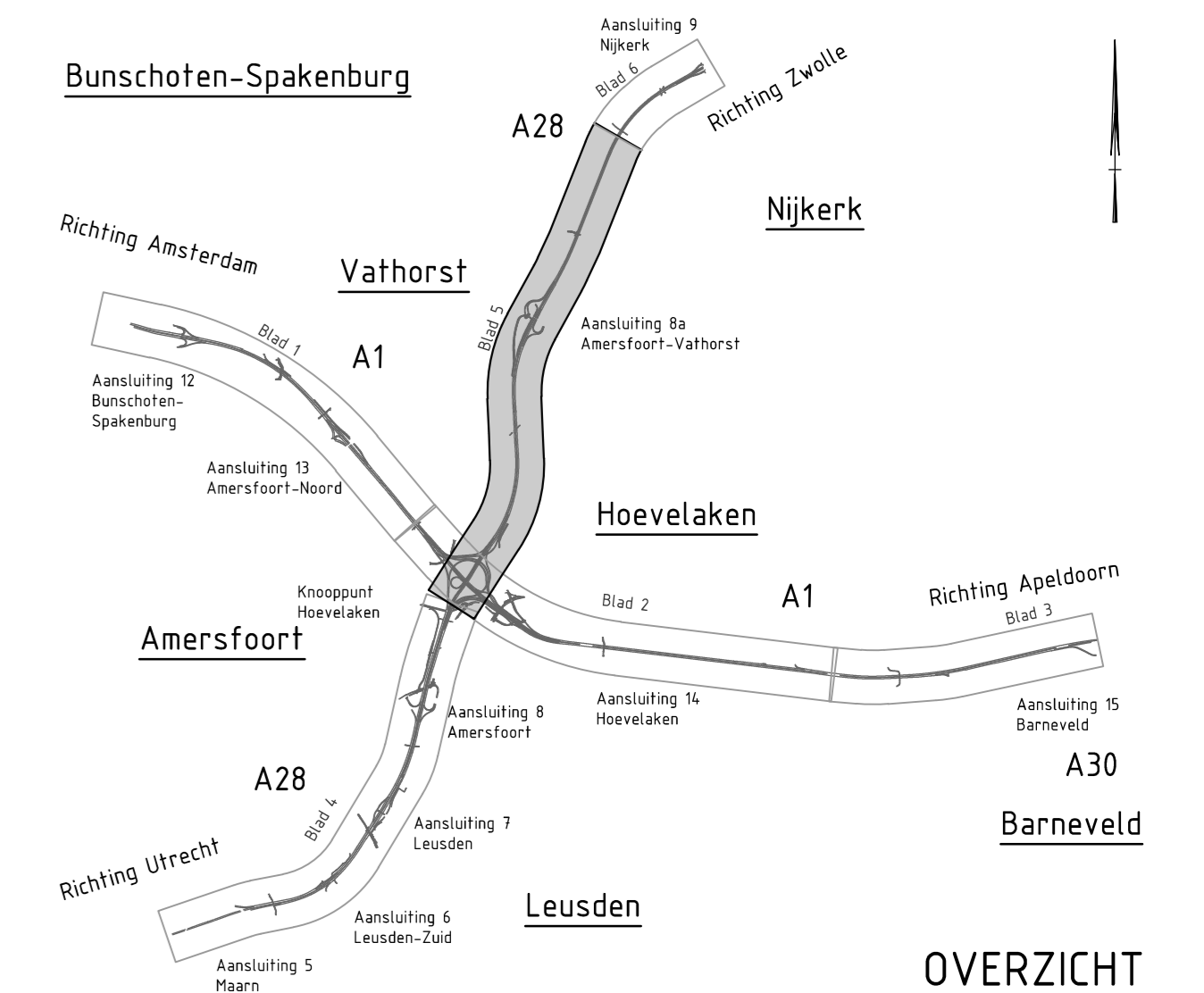
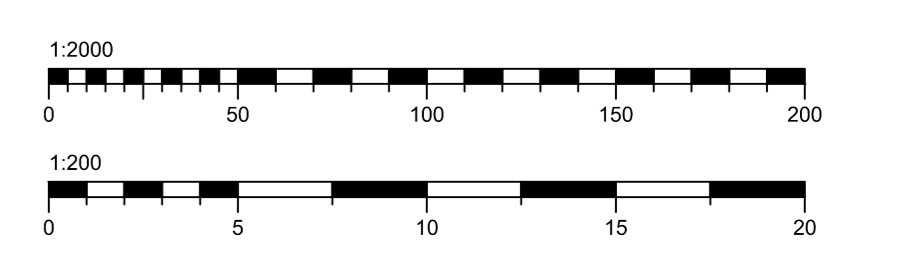


Metrering	Hoogte
1701	-0.00
1702	-0.00
1703	-0.00
1704	-0.00
1705	-0.00
1706	-0.00
1707	-0.00
1708	-0.00
1709	-0.00
1710	-0.00
1711	-0.00
1712	-0.00
1713	-0.00
1714	-0.00
1715	-0.00
1716	-0.00
1717	-0.00
1718	-0.00
1719	-0.00
1720	-0.00
1721	-0.00
1722	-0.00
1723	-0.00
1724	-0.00
1725	-0.00
1726	-0.00
1727	-0.00
1728	-0.00
1729	-0.00
1730	-0.00
1731	-0.00
1732	-0.00
1733	-0.00
1734	-0.00
1735	-0.00
1736	-0.00
1737	-0.00
1738	-0.00
1739	-0.00
1740	-0.00
1741	-0.00
1742	-0.00
1743	-0.00
1744	-0.00
1745	-0.00
1746	-0.00
1747	-0.00
1748	-0.00
1749	-0.00
1750	-0.00
1751	-0.00
1752	-0.00
1753	-0.00
1754	-0.00
1755	-0.00
1756	-0.00
1757	-0.00
1758	-0.00
1759	-0.00
1760	-0.00
1761	-0.00
1762	-0.00
1763	-0.00
1764	-0.00
1765	-0.00
1766	-0.00
1767	-0.00
1768	-0.00
1769	-0.00
1770	-0.00
1771	-0.00
1772	-0.00
1773	-0.00
1774	-0.00
1775	-0.00
1776	-0.00
1777	-0.00
1778	-0.00
1779	-0.00
1780	-0.00
1781	-0.00
1782	-0.00
1783	-0.00
1784	-0.00
1785	-0.00
1786	-0.00
1787	-0.00
1788	-0.00
1789	-0.00
1790	-0.00
1791	-0.00
1792	-0.00
1793	-0.00
1794	-0.00
1795	-0.00
1796	-0.00
1797	-0.00
1798	-0.00
1799	-0.00
1800	-0.00



Metrering	Hoogte
1801	-0.00
1802	-0.00
1803	-0.00
1804	-0.00
1805	-0.00
1806	-0.00
1807	-0.00
1808	-0.00
1809	-0.00
1810	-0.00
1811	-0.00
1812	-0.00
1813	-0.00
1814	-0.00
1815	-0.00
1816	-0.00
1817	-0.00
1818	-0.00
1819	-0.00
1820	-0.00
1821	-0.00
1822	-0.00
1823	-0.00
1824	-0.00
1825	-0.00
1826	-0.00
1827	-0.00
1828	-0.00
1829	-0.00
1830	-0.00
1831	-0.00
1832	-0.00
1833	-0.00
1834	-0.00
1835	-0.00
1836	-0.00
1837	-0.00
1838	-0.00
1839	-0.00
1840	-0.00
1841	-0.00
1842	-0.00
1843	-0.00
1844	-0.00
1845	-0.00
1846	-0.00
1847	-0.00
1848	-0.00
1849	-0.00
1850	-0.00
1851	-0.00
1852	-0.00
1853	-0.00
1854	-0.00
1855	-0.00
1856	-0.00
1857	-0.00
1858	-0.00
1859	-0.00
1860	-0.00

**LEGENDA LENGTEPROFIELN**  
 - - - Nieuwe situatie  
 — Bestaande situatie  
 — N.A.P. lijn



**OPMERKINGEN**  
 • Voor situatietekening en dwarsprofielen zie detailkaart blad 11/r 15

Ontwerpacbesluit en ontwerpseringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**  
 Definitief  
 Rv A28  
 Lengteprofiel A28 km 27.2-34.4  
 revisie C  
 kaartblad 5 van 6  
 schaal 1:2000/200  
 31 augustus 2018  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Richting knooppunt Hoevelaken  
←

0.00 m t.o.v. NAP

Watergoorweg

Lengteprofiel A28, vervolg deel 3

Horizontale schaal 1:2000  
Verticale schaal 1:200

-10.00 m t.o.v. NAP

Metrering	Hoogte
1266	-14452.000
1261	-14437.000
1256	-14432.000
1251	-14427.000
1246	-14422.000
1241	-14417.000
1236	-14412.000
1231	-14407.000
1226	-14402.000
1221	-14397.000
1216	-14392.000
1211	-14387.000
1206	-14382.000
1201	-14377.000
1196	-14372.000
1191	-14367.000
1186	-14362.000
1181	-14357.000
1176	-14352.000
1171	-14347.000
1166	-14342.000
1161	-14337.000
1156	-14332.000
1151	-14327.000
1146	-14322.000
1141	-14317.000
1136	-14312.000
1131	-14307.000
1126	-14302.000
1121	-14297.000
1116	-14292.000
1111	-14287.000
1106	-14282.000
1101	-14277.000
1096	-14272.000
1091	-14267.000
1086	-14262.000
1081	-14257.000
1076	-14252.000
1071	-14247.000
1066	-14242.000
1061	-14237.000
1056	-14232.000
1051	-14227.000
1046	-14222.000
1041	-14217.000
1036	-14212.000
1031	-14207.000
1026	-14202.000
1021	-14197.000
1016	-14192.000
1011	-14187.000
1006	-14182.000
1001	-14177.000
996	-14172.000
991	-14167.000
986	-14162.000
981	-14157.000
976	-14152.000
971	-14147.000
966	-14142.000
961	-14137.000
956	-14132.000
951	-14127.000
946	-14122.000
941	-14117.000
936	-14112.000
931	-14107.000
926	-14102.000
921	-14097.000
916	-14092.000
911	-14087.000
906	-14082.000
901	-14077.000
896	-14072.000
891	-14067.000
886	-14062.000
881	-14057.000
876	-14052.000
871	-14047.000
866	-14042.000
861	-14037.000
856	-14032.000
851	-14027.000
846	-14022.000
841	-14017.000
836	-14012.000
831	-14007.000
826	-14002.000
821	-13997.000
816	-13992.000
811	-13987.000
806	-13982.000
801	-13977.000
796	-13972.000
791	-13967.000
786	-13962.000
781	-13957.000
776	-13952.000
771	-13947.000
766	-13942.000
761	-13937.000
756	-13932.000
751	-13927.000
746	-13922.000
741	-13917.000
736	-13912.000
731	-13907.000
726	-13902.000
721	-13897.000
716	-13892.000
711	-13887.000
706	-13882.000
701	-13877.000
696	-13872.000
691	-13867.000
686	-13862.000
681	-13857.000
676	-13852.000
671	-13847.000
666	-13842.000
661	-13837.000
656	-13832.000
651	-13827.000
646	-13822.000
641	-13817.000
636	-13812.000
631	-13807.000
626	-13802.000
621	-13797.000
616	-13792.000
611	-13787.000
606	-13782.000
601	-13777.000
596	-13772.000
591	-13767.000
586	-13762.000
581	-13757.000
576	-13752.000
571	-13747.000
566	-13742.000
561	-13737.000
556	-13732.000
551	-13727.000
546	-13722.000
541	-13717.000
536	-13712.000
531	-13707.000
526	-13702.000
521	-13697.000
516	-13692.000
511	-13687.000
506	-13682.000
501	-13677.000
496	-13672.000
491	-13667.000
486	-13662.000
481	-13657.000
476	-13652.000
471	-13647.000
466	-13642.000
461	-13637.000
456	-13632.000
451	-13627.000
446	-13622.000
441	-13617.000
436	-13612.000
431	-13607.000
426	-13602.000
421	-13597.000
416	-13592.000
411	-13587.000
406	-13582.000
401	-13577.000
396	-13572.000
391	-13567.000
386	-13562.000
381	-13557.000
376	-13552.000
371	-13547.000
366	-13542.000
361	-13537.000
356	-13532.000
351	-13527.000
346	-13522.000
341	-13517.000
336	-13512.000
331	-13507.000
326	-13502.000
321	-13497.000
316	-13492.000
311	-13487.000
306	-13482.000
301	-13477.000
296	-13472.000
291	-13467.000
286	-13462.000
281	-13457.000
276	-13452.000
271	-13447.000
266	-13442.000
261	-13437.000
256	-13432.000
251	-13427.000
246	-13422.000
241	-13417.000
236	-13412.000
231	-13407.000
226	-13402.000
221	-13397.000
216	-13392.000
211	-13387.000
206	-13382.000
201	-13377.000
196	-13372.000
191	-13367.000
186	-13362.000
181	-13357.000
176	-13352.000
171	-13347.000
166	-13342.000
161	-13337.000
156	-13332.000
151	-13327.000
146	-13322.000
141	-13317.000
136	-13312.000
131	-13307.000
126	-13302.000
121	-13297.000
116	-13292.000
111	-13287.000
106	-13282.000
101	-13277.000
96	-13272.000
91	-13267.000
86	-13262.000
81	-13257.000
76	-13252.000
71	-13247.000
66	-13242.000
61	-13237.000
56	-13232.000
51	-13227.000
46	-13222.000
41	-13217.000
36	-13212.000
31	-13207.000
26	-13202.000
21	-13197.000
16	-13192.000
11	-13187.000
6	-13182.000
1	-13177.000

Richting Zwolle →

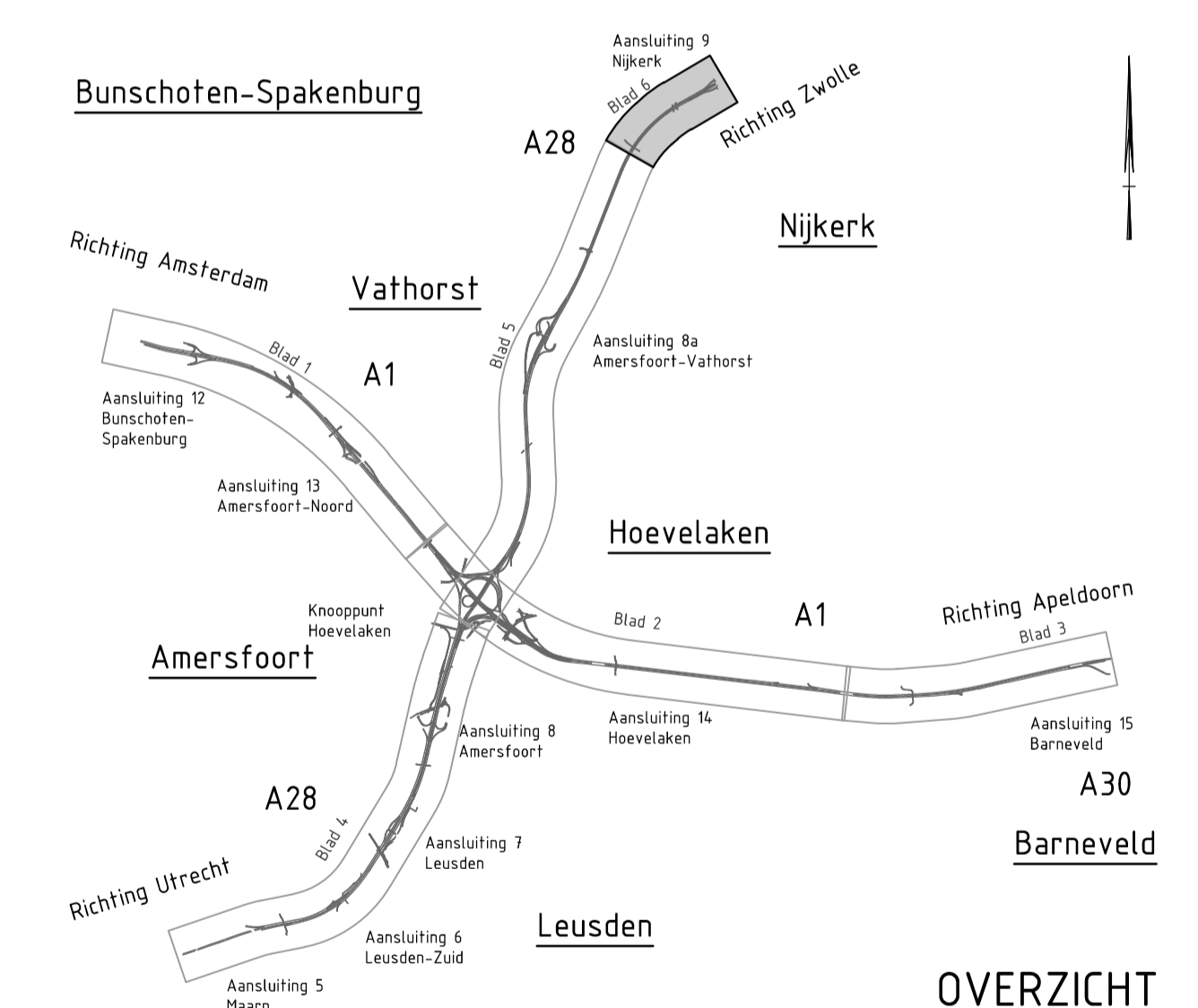
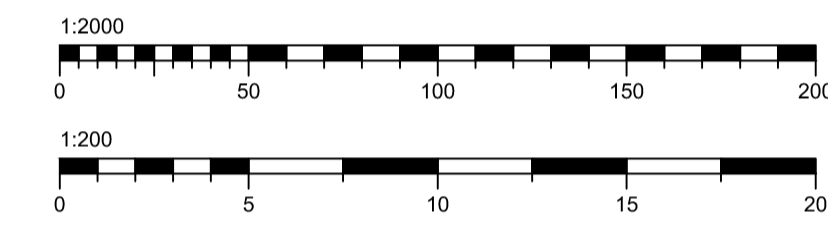
0.00 m t.o.v. NAP

Arkersluisweg  
Arnhemvaart  
Arnhemseepad

8443	35510.000
8445	35520.000
8479	35530.000
8484	35540.000
8481	35550.000
8469	35560.000
8448	35570.000
8419	35580.000
8381	35590.000
8335	35600.000
8280	35610.000
8236	35620.000
8184	35630.000
8163	35640.000
7974	35650.000
7876	35660.000
7765	35670.000
7654	35680.000
7530	35690.000
7397	35700.000
7256	35710.000
7203	35720.000
6948	35730.000
6781	35740.000
6606	35750.000
6422	35760.000
6228	35770.000
6027	35780.000
5808	35790.000
5601	35800.000
5389	35810.000
5182	35820.000
4981	35830.000
4785	35840.000
4594	35850.000
4409	35860.000
4229	35870.000
4054	35880.000
3884	35890.000
3720	35900.000
3562	35910.000
3408	35920.000
3250	35930.000
3117	35940.000
2980	35950.000
2847	35960.000
2721	35970.000
2599	35980.000
2483	35990.000
2372	36000.000
2266	36010.000
2164	36020.000
2071	36030.000
1982	36040.000
1897	36050.000
1819	36060.000
1745	36070.000
1677	36080.000
1614	36090.000
1556	36100.000
1504	36110.000
1457	36120.000
1415	36130.000
1379	36140.000
1348	36150.000
1322	36160.000
1302	36170.000
1287	36180.000
1271	36190.000
1259	36200.000
1247	36210.000
1234	36220.000
1224	36230.000
1214	36240.000
1204	36250.000
1194	36260.000
1184	36270.000
1174	36280.000
1164	36290.000
1154	36300.000
1144	36310.000
1134	36320.000
1124	36330.000
1114	36340.000
1104	36350.000
1094	36360.000
1084	36370.000
1074	36380.000
1064	36390.000
1054	36400.000
1044	36410.000
1034	36420.000
1024	36430.000
1014	36440.000
1004	36450.000
994	36460.000
984	36470.000
974	36480.000
964	36490.000
954	36500.000
944	36510.000
934	36520.000
924	36530.000
914	36540.000
904	36550.000

LEGENDA LENGTEPROFIELEN

- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- N.A.P. lijn



OPMERKINGEN  
• Voor situatietekening en dwarsprofielen zie detailkaarten blad 1 t/m 15

Ontwerptracébesluit en ontwerp saneringsbesluit  
**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

Definitief  
RW A28

Lengteprofiel A28 km 34,4-36,3

revisie C

kaartblad  
6 van 6

schaal 1:2000/200  
31 augustus 2018

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat