

Bijlage E Brongegevens projectmodel 2035

In deze bijlage is opgenomen:

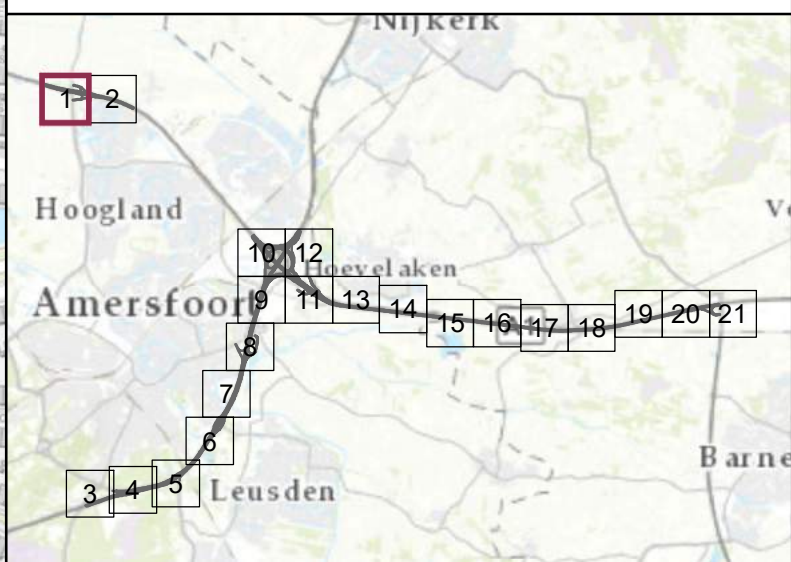
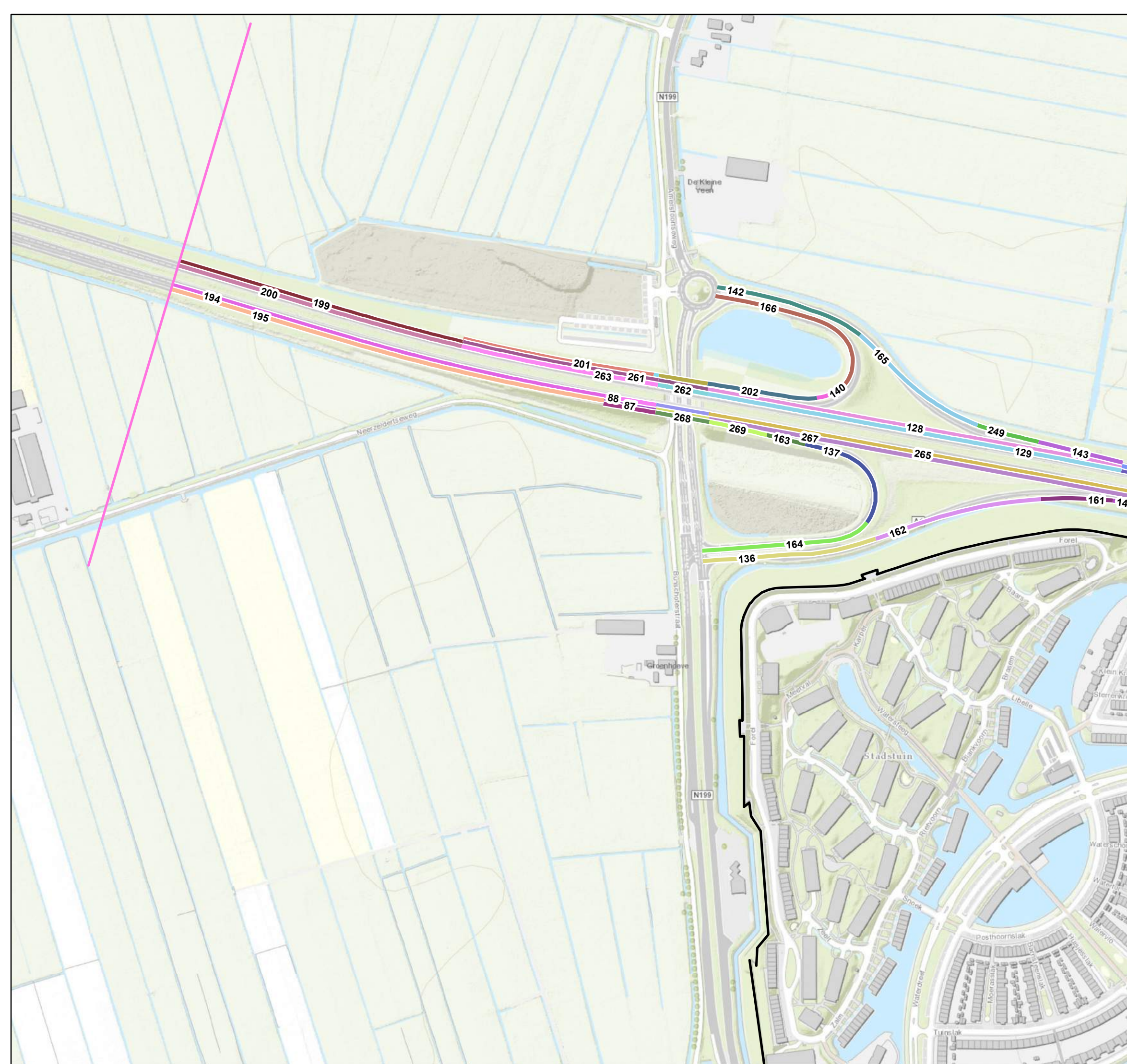
- E.1 figuren met de ligging van de rijlijnen
- E.2 tabel met de invoergegevens van de rijlijnen in 2035
- E.3 figuren met de gehanteerde snelheden per rijlijn
- E.4 figuren met de wegdekverharding per rijlijn in de situatie met tweelaags ZOAB als bronmaatregel
- E.5 figuren met de te verwijderen of te handhaven schermen

A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

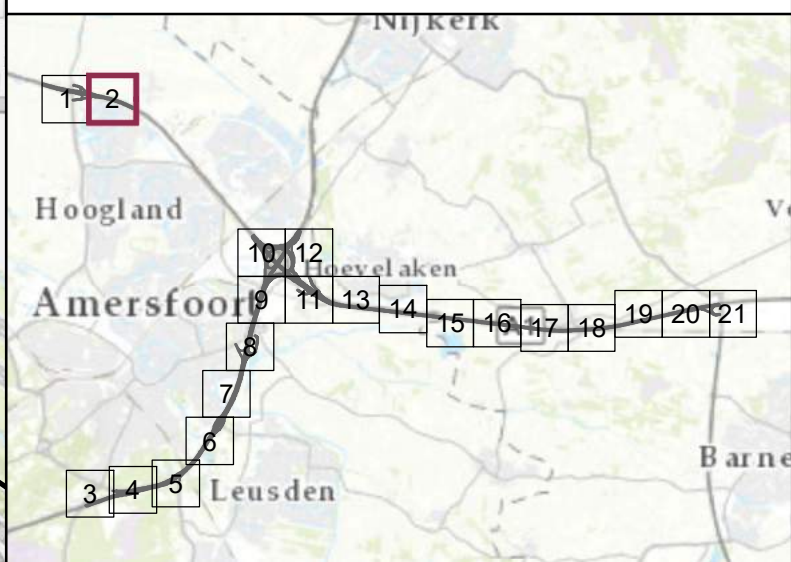


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

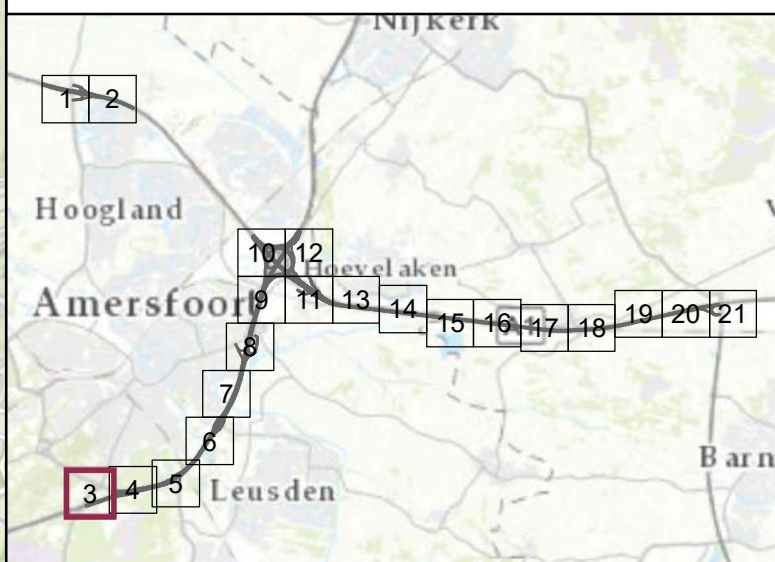


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

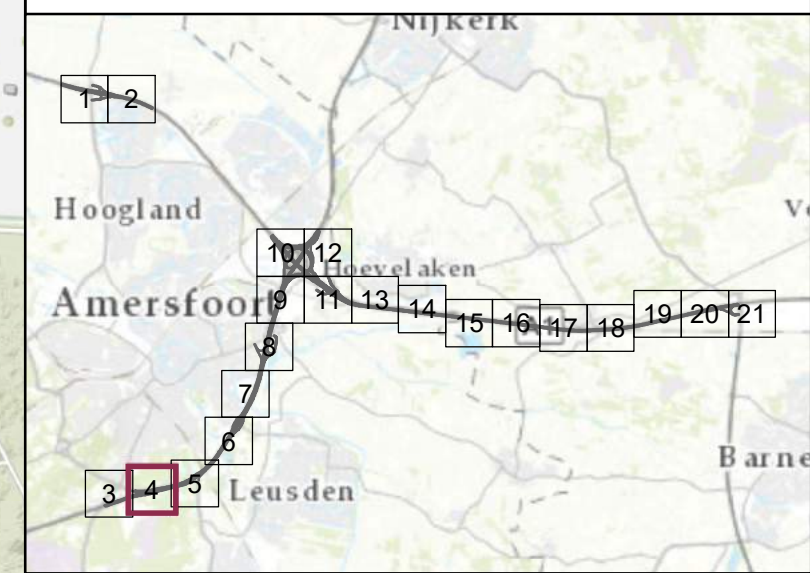
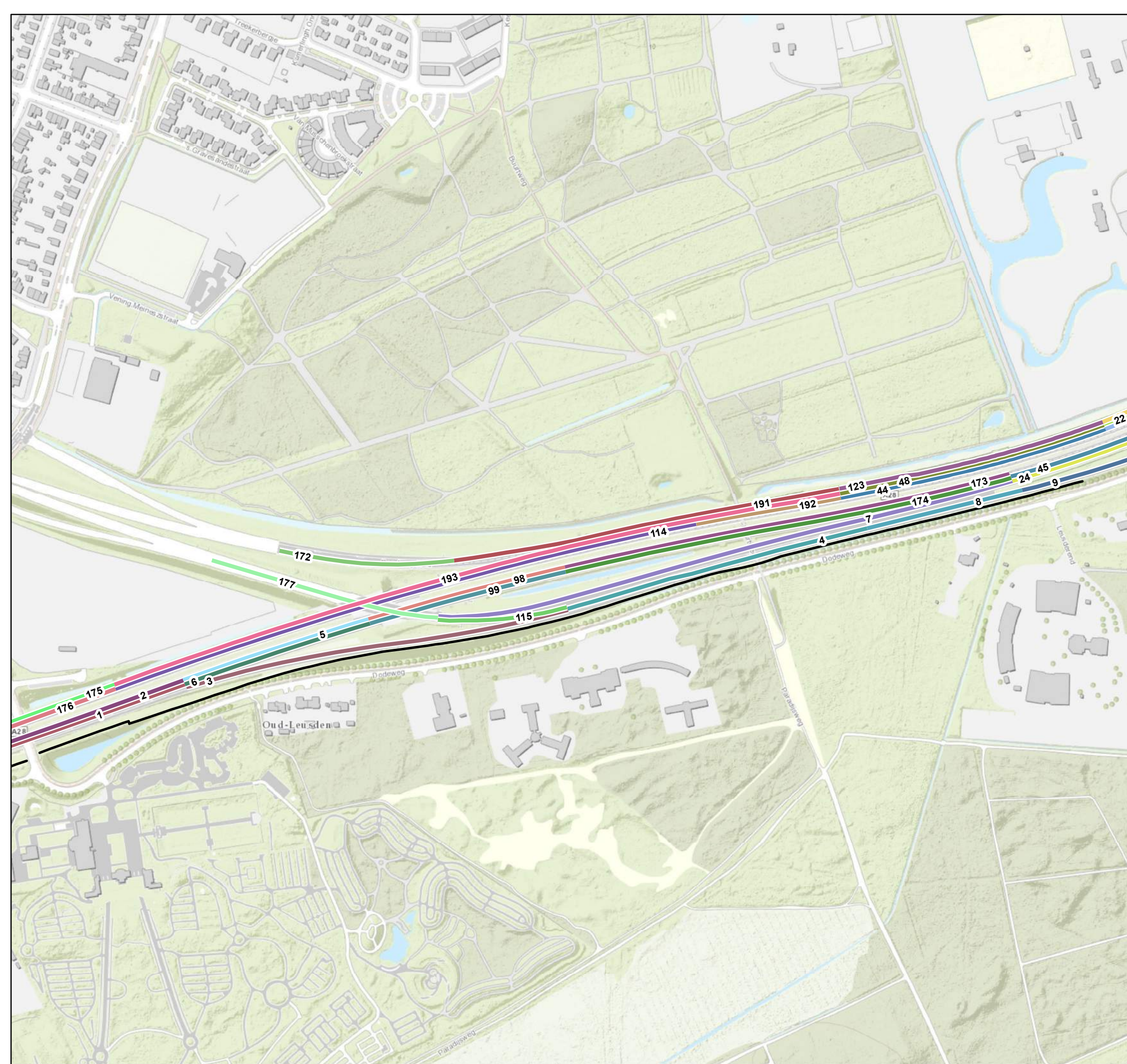


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat



datum: 8-5-2018

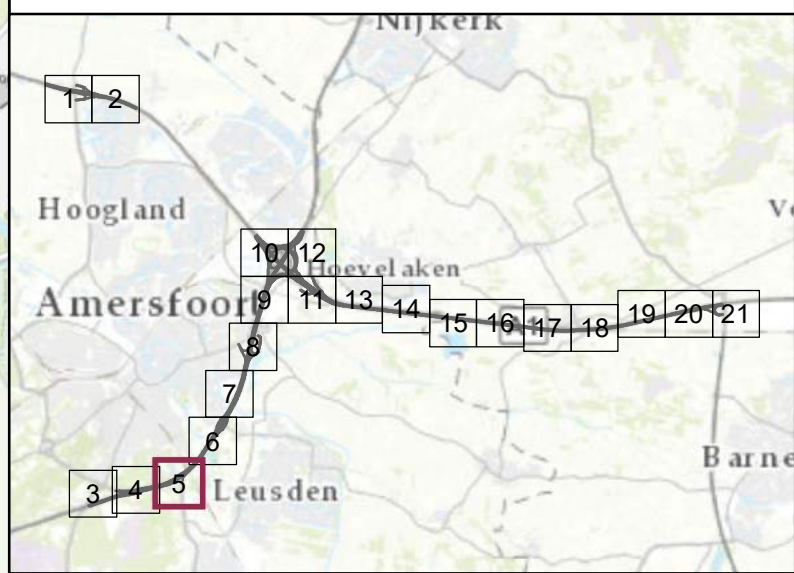
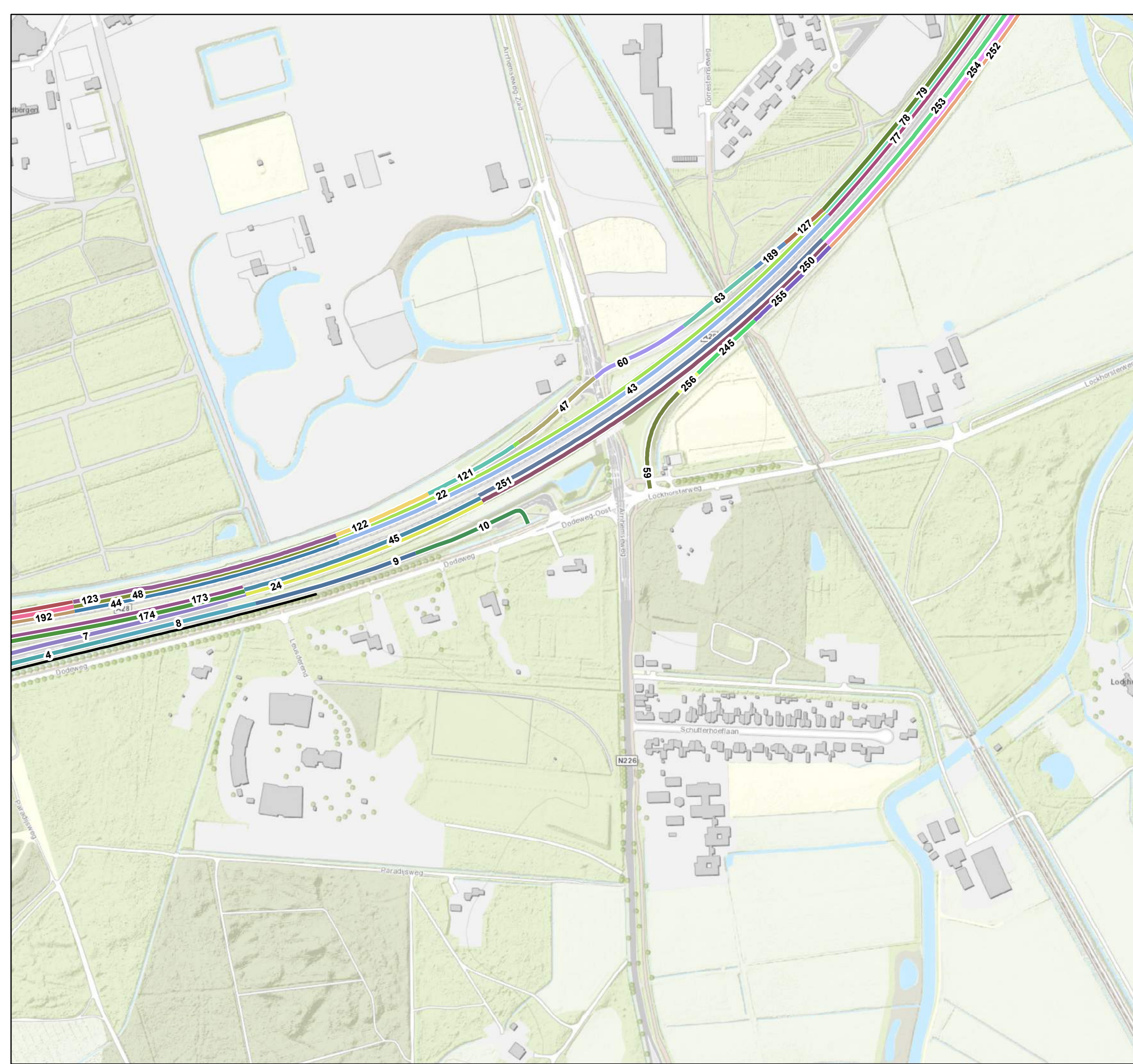
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken


Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

-  te handhaven schermen
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018
 schaal (A3): 1:4,300

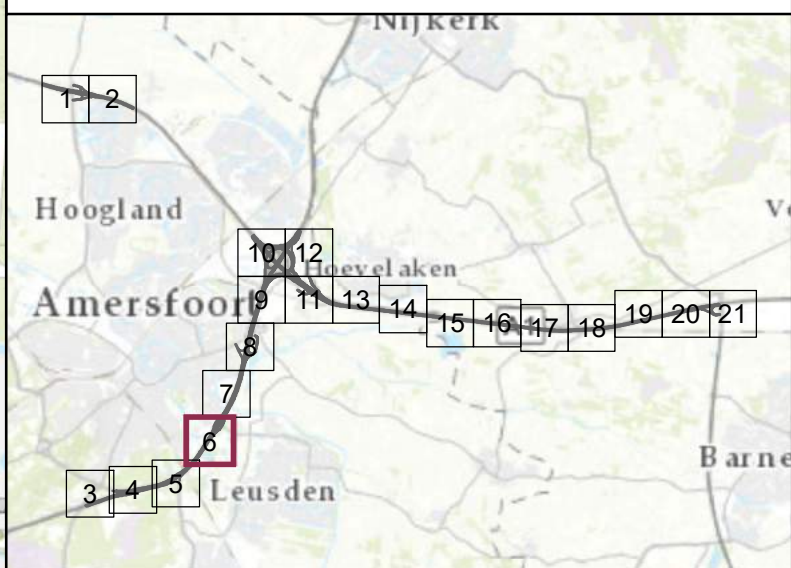
Page 5 of 21 

A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

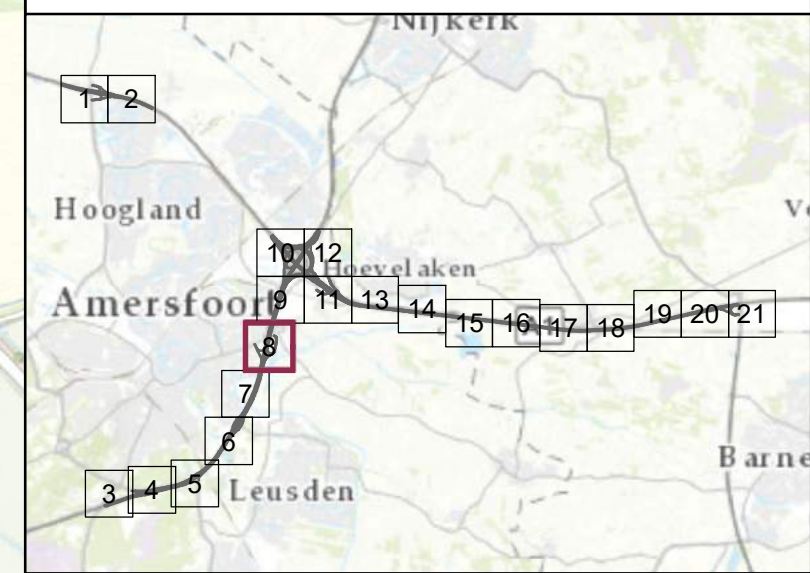
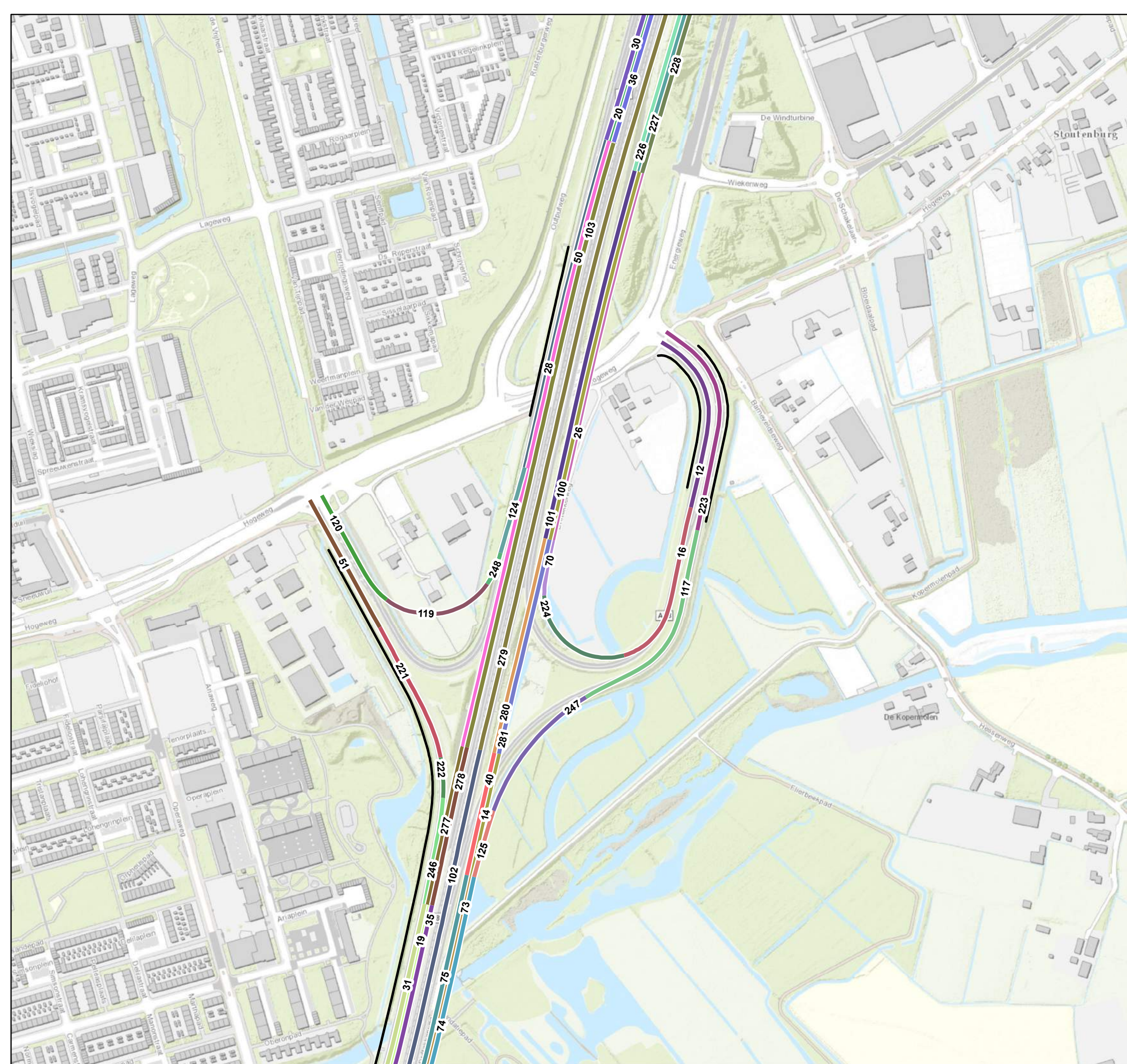
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

- te handhaven schermen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

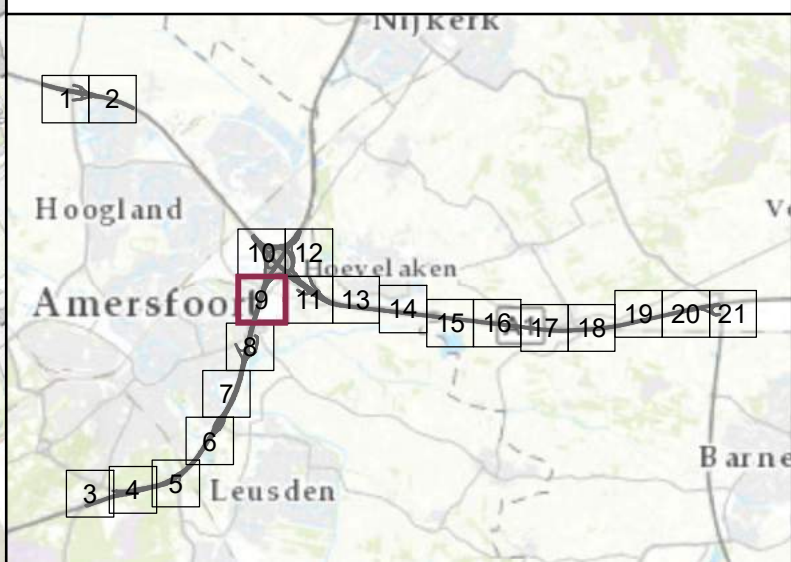
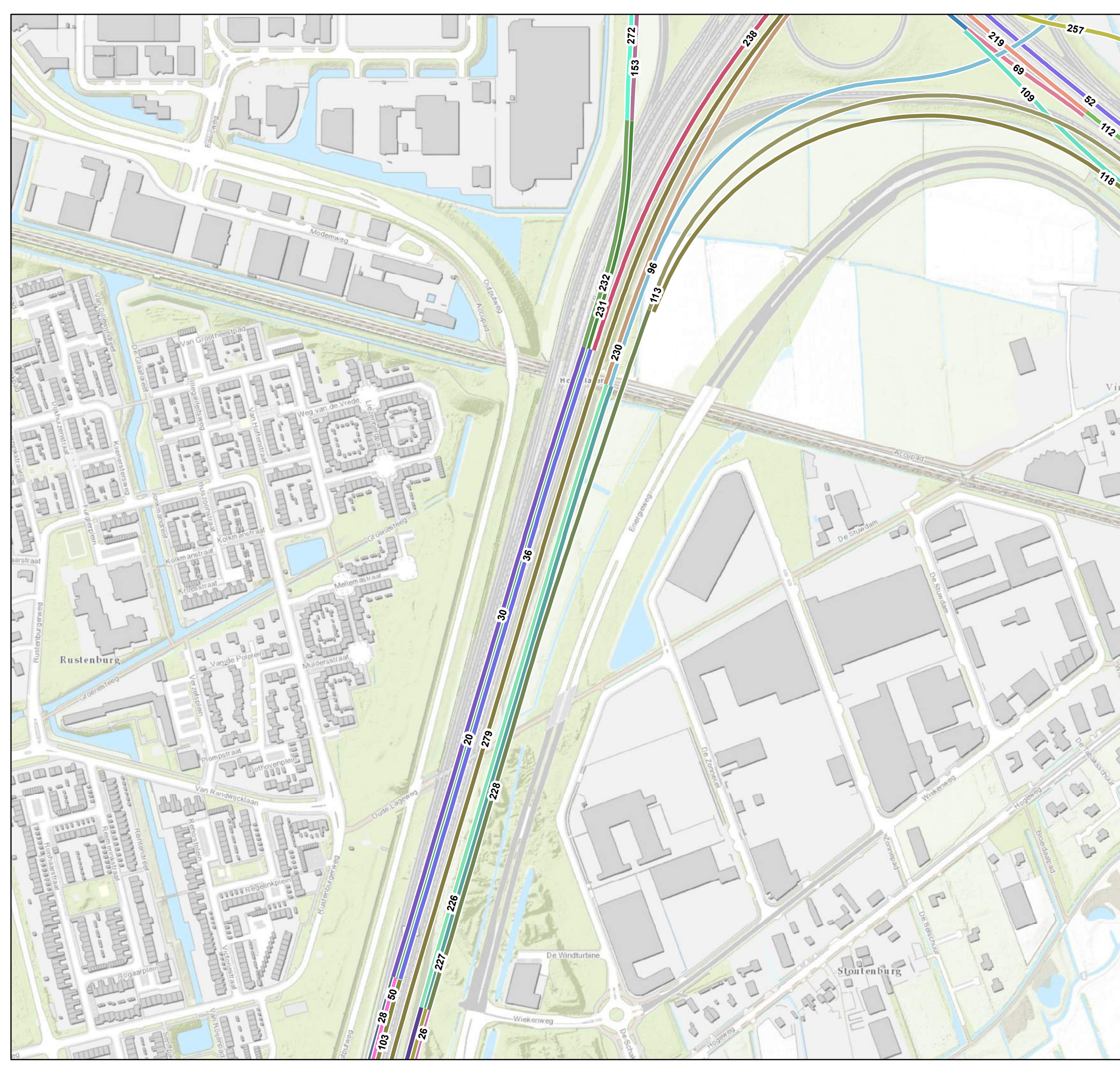


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

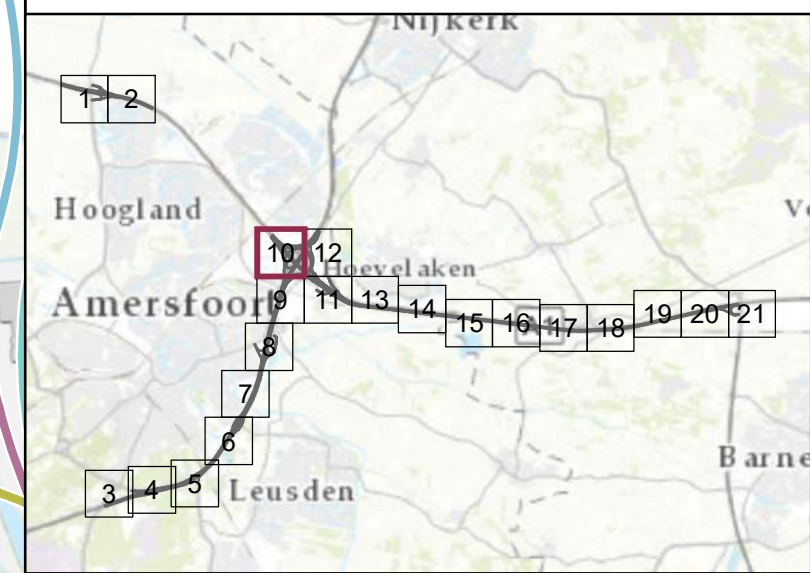


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

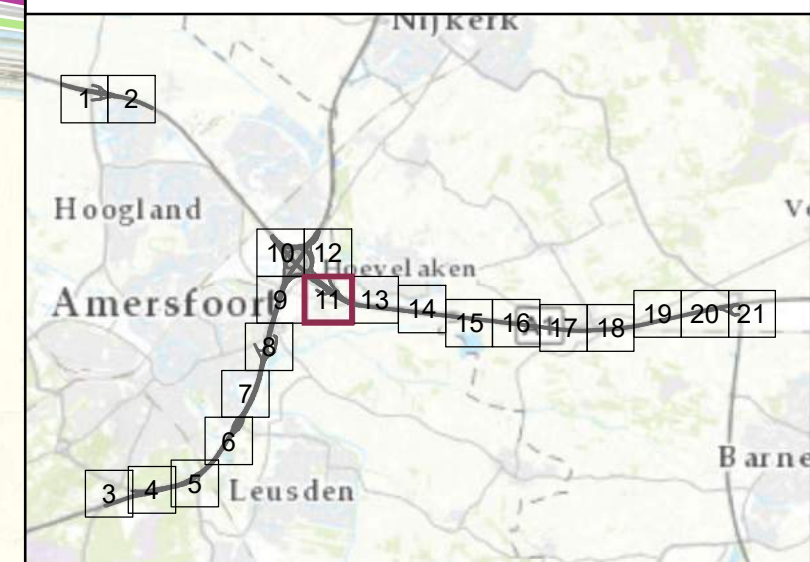
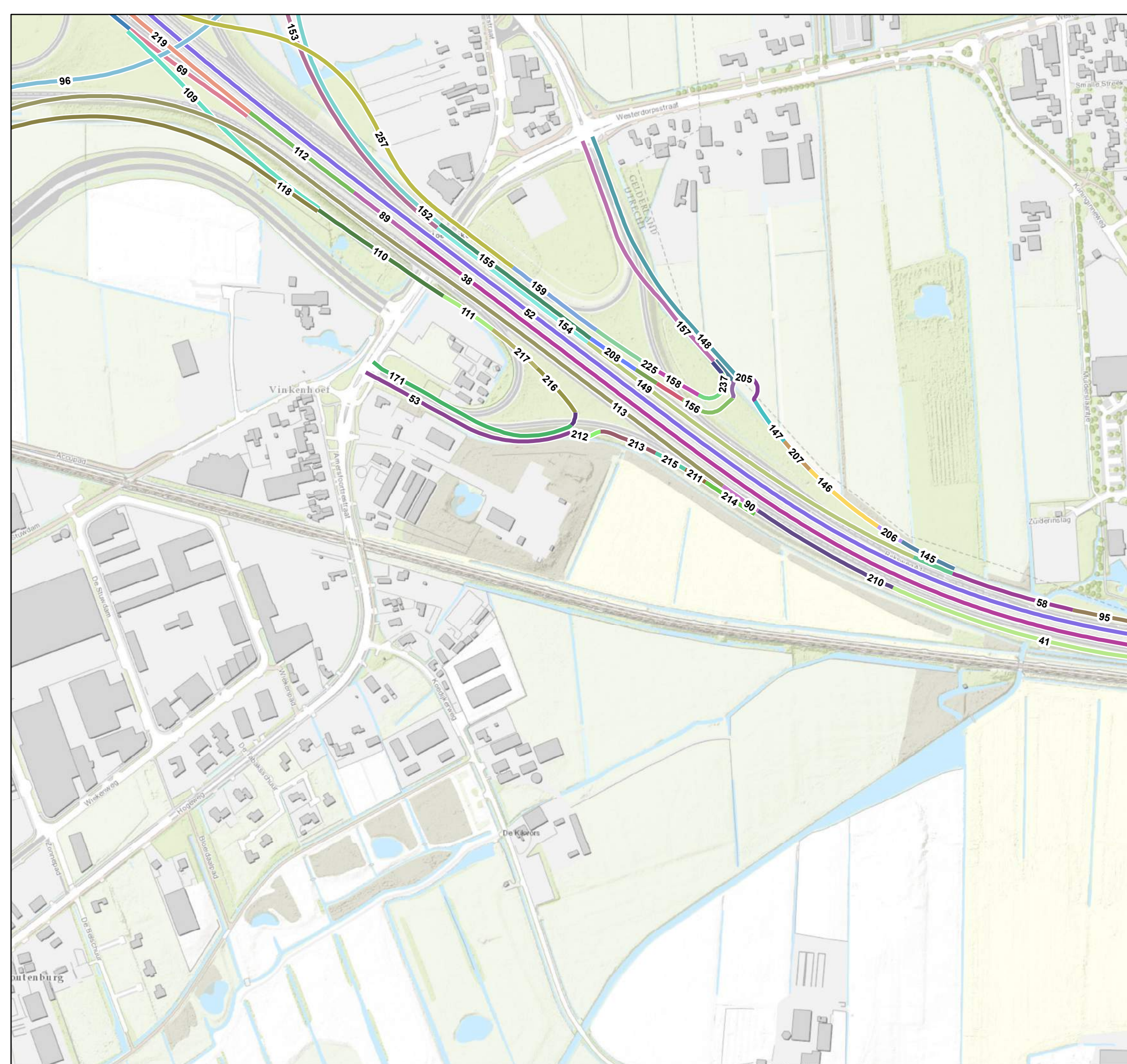
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

- te handhaven schermen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

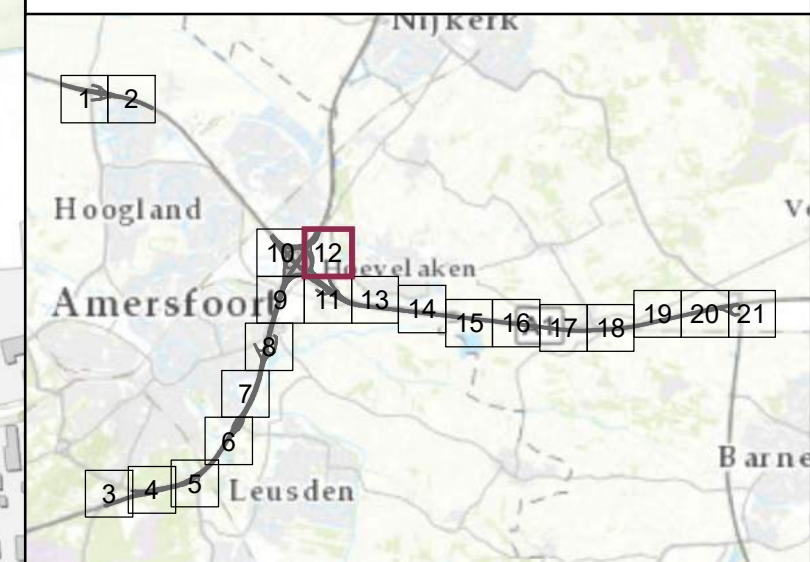
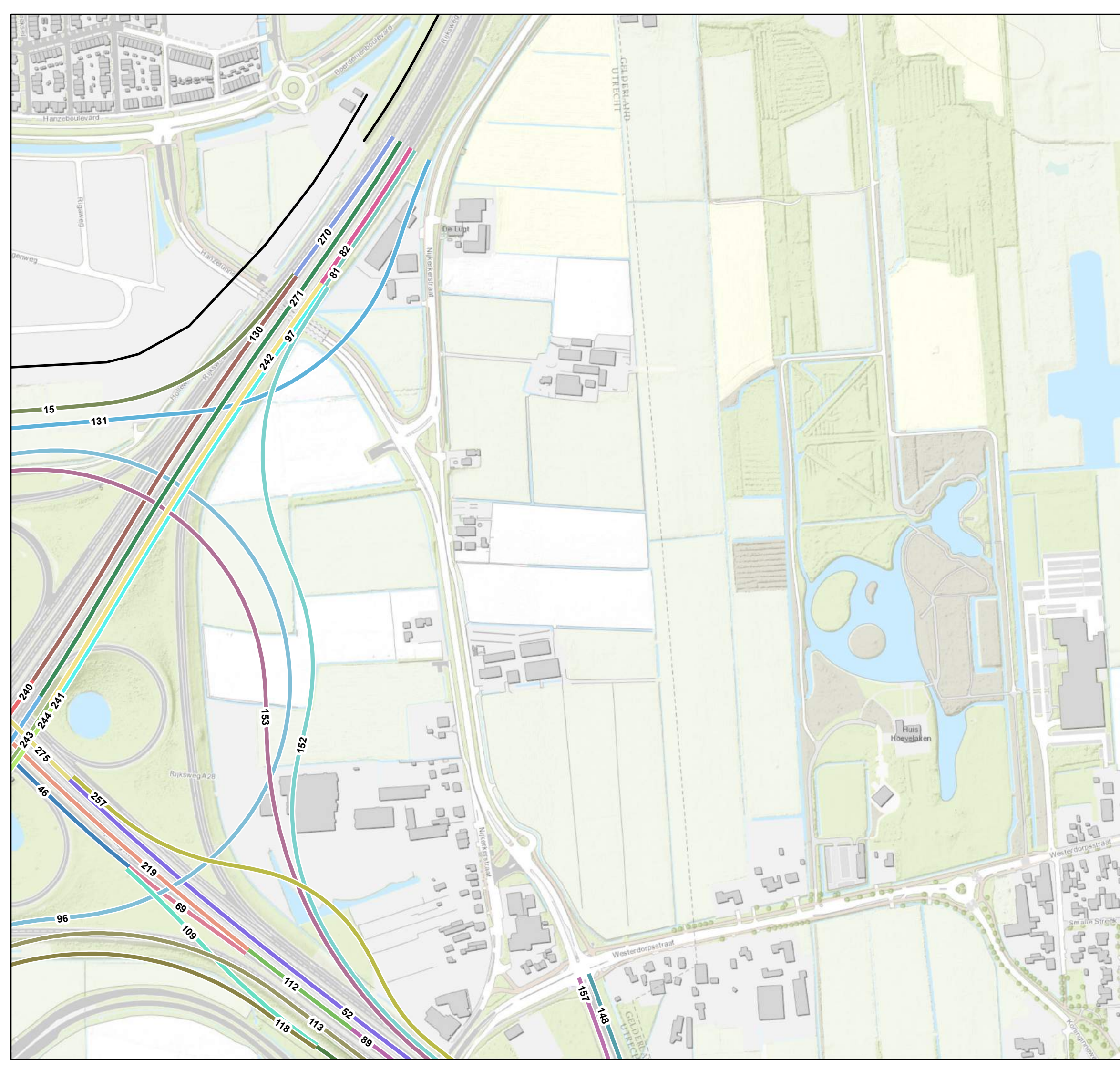


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

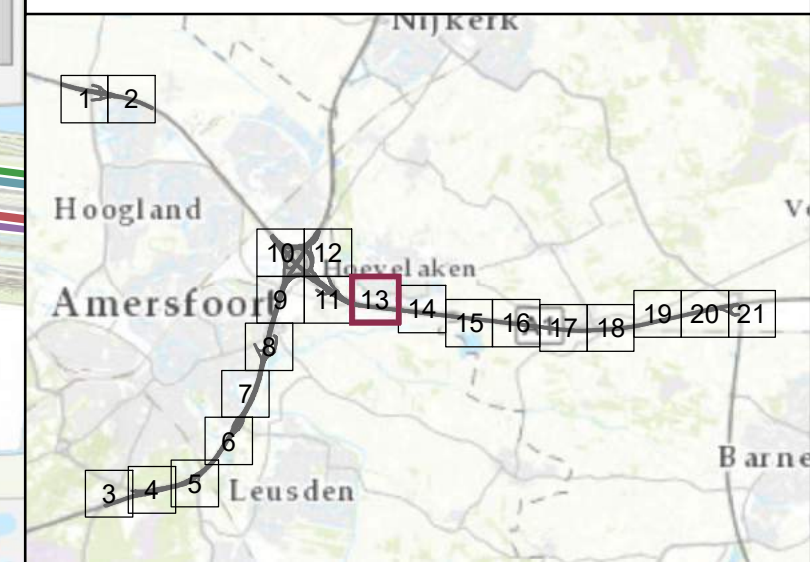
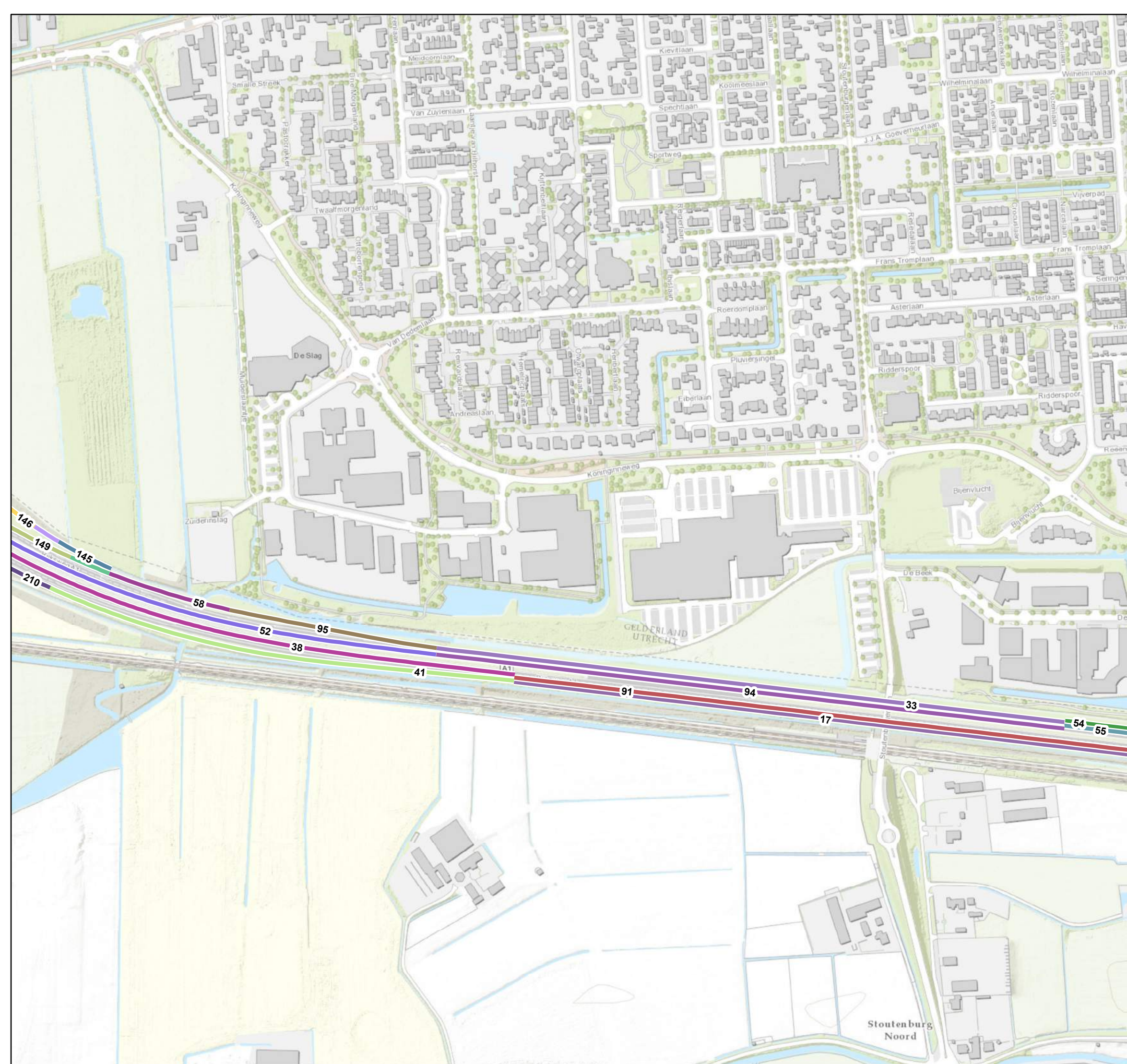


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

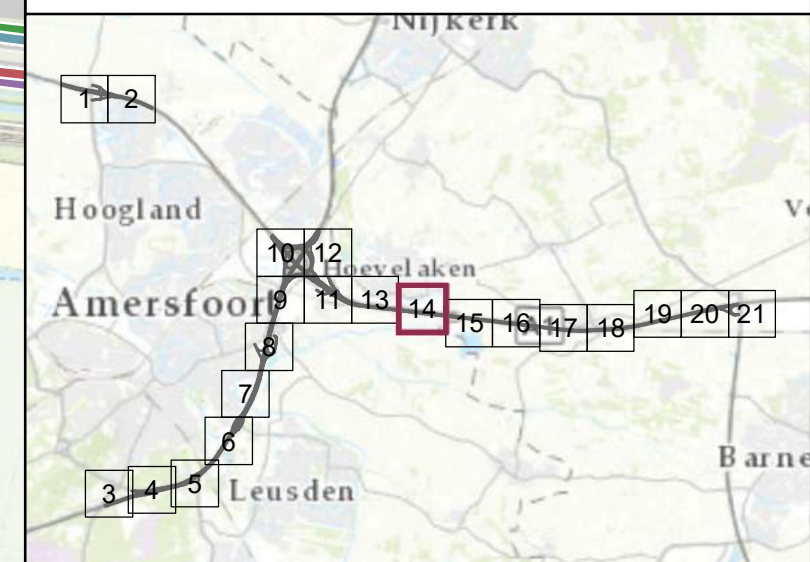
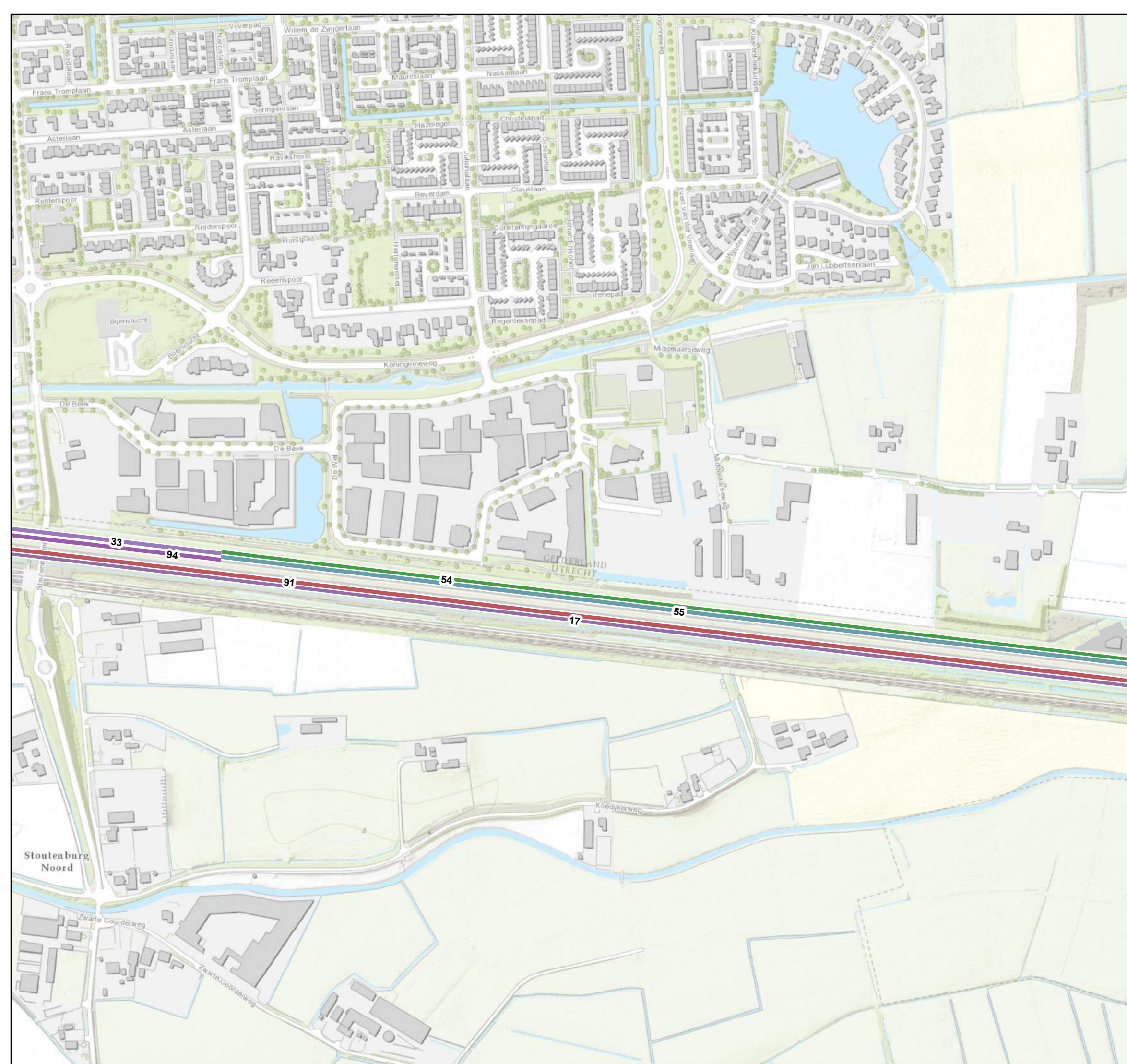


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

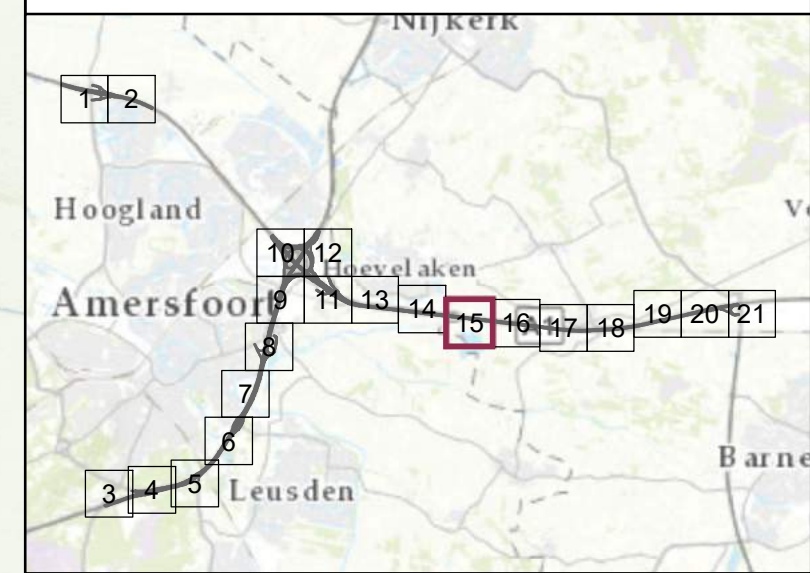
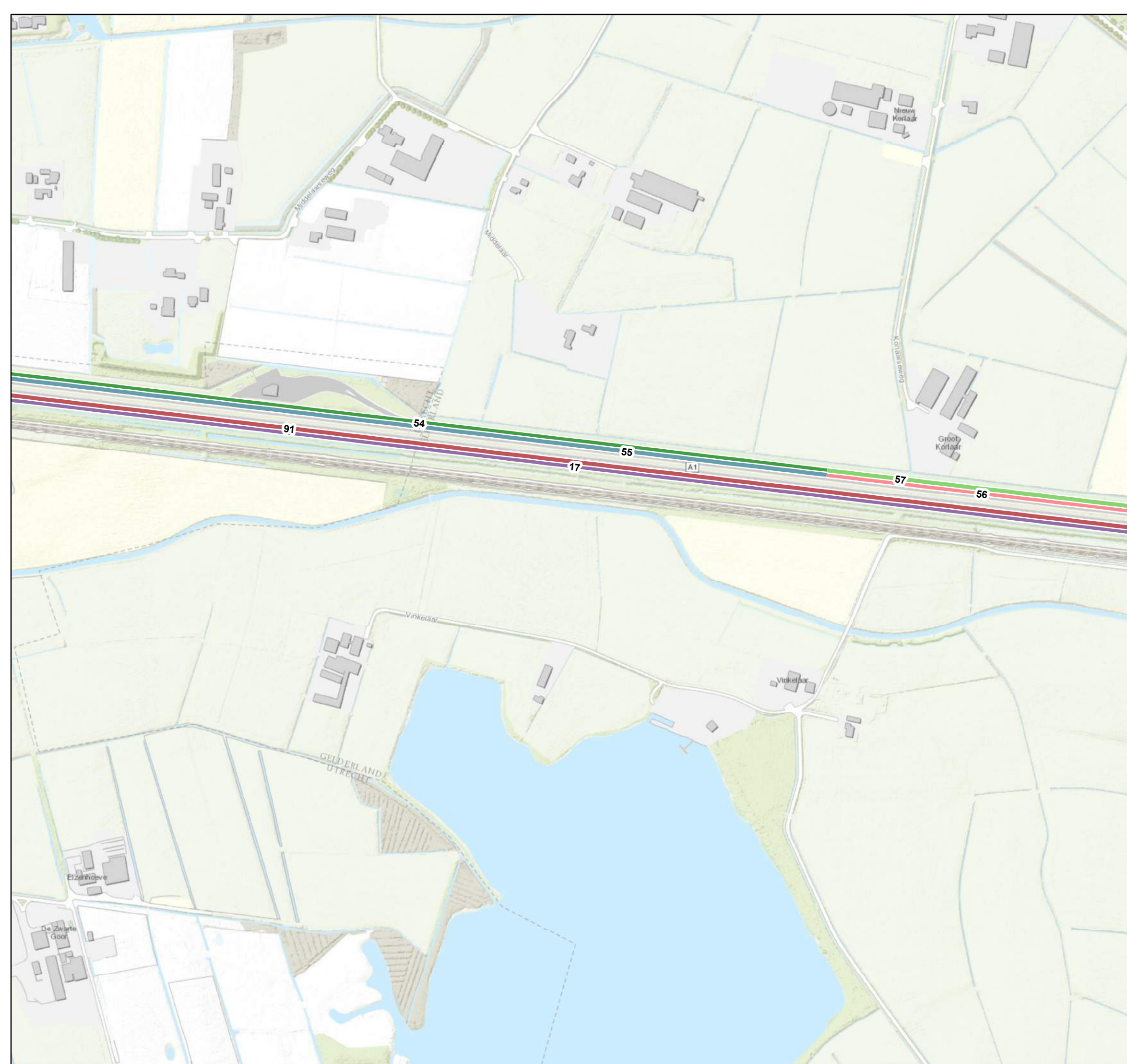


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

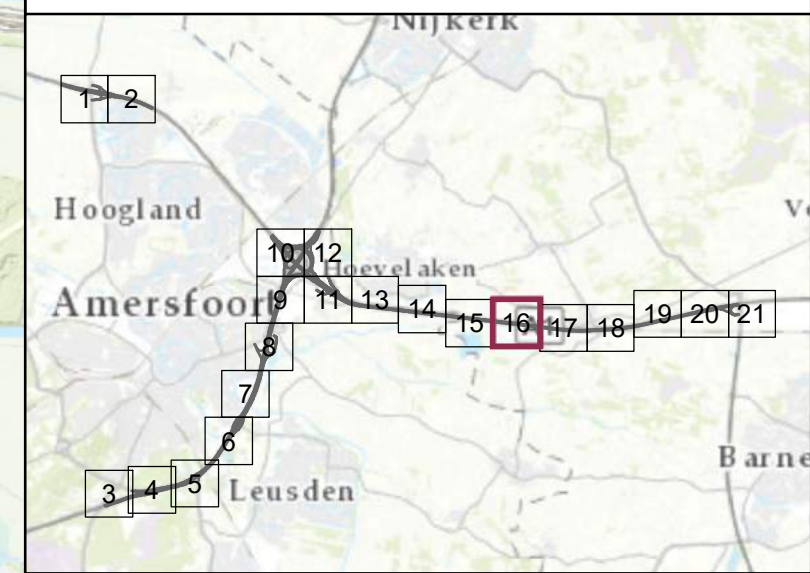
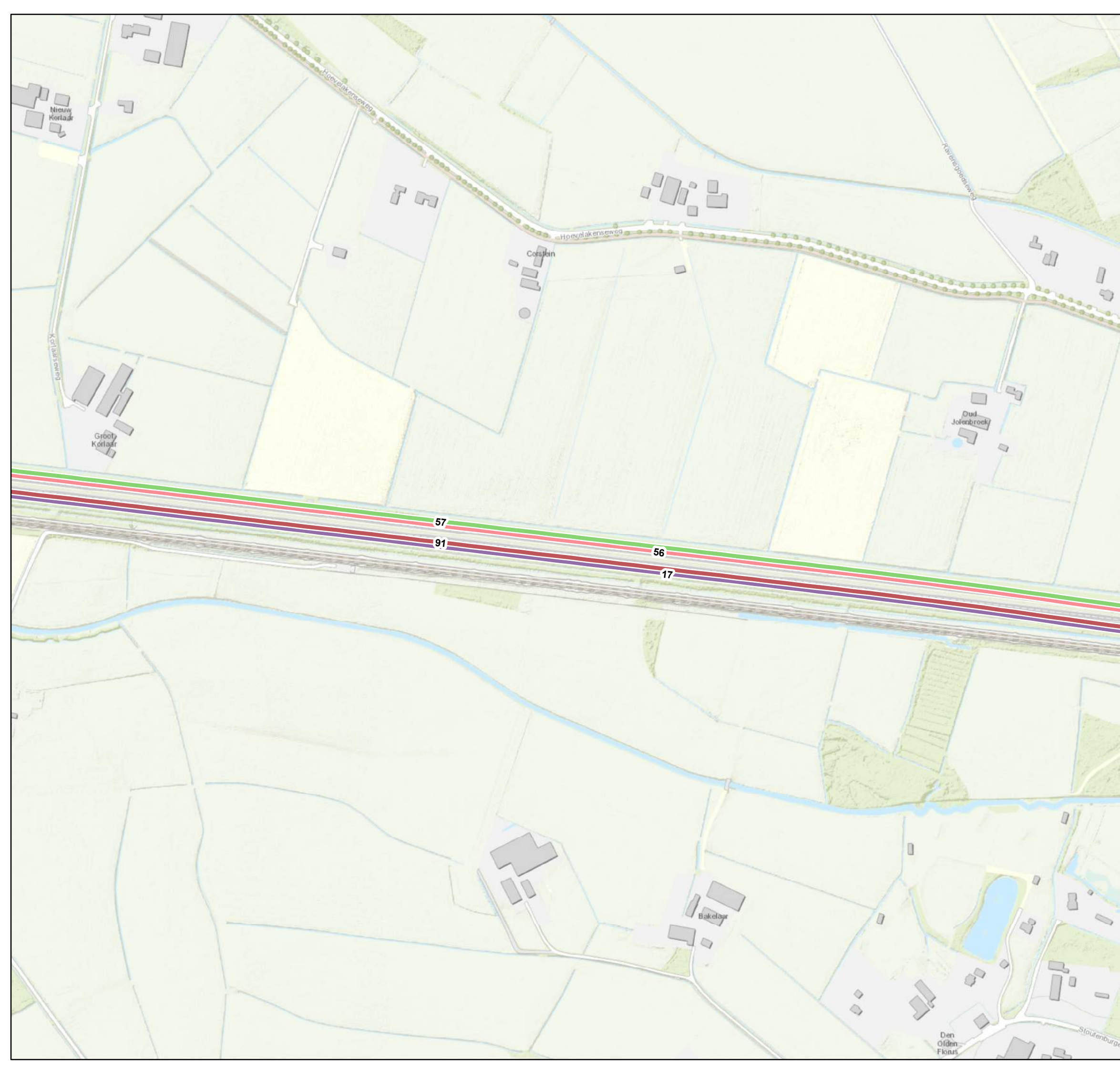


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

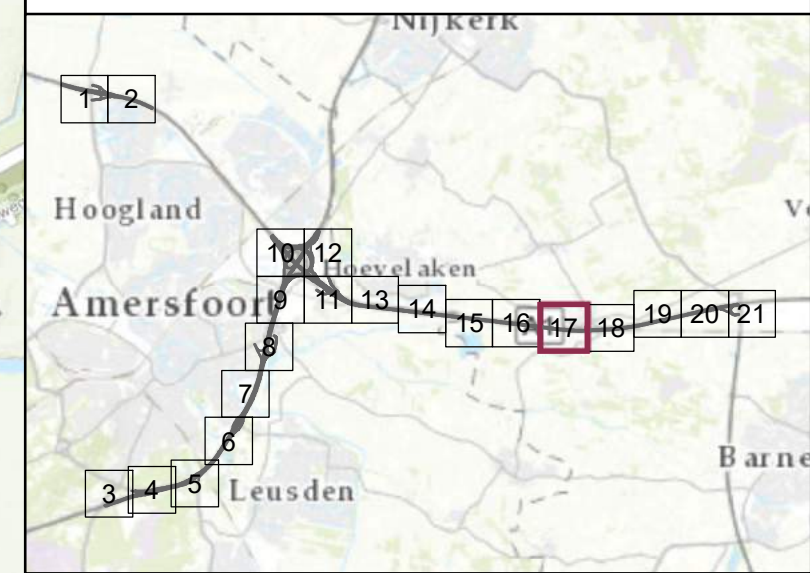
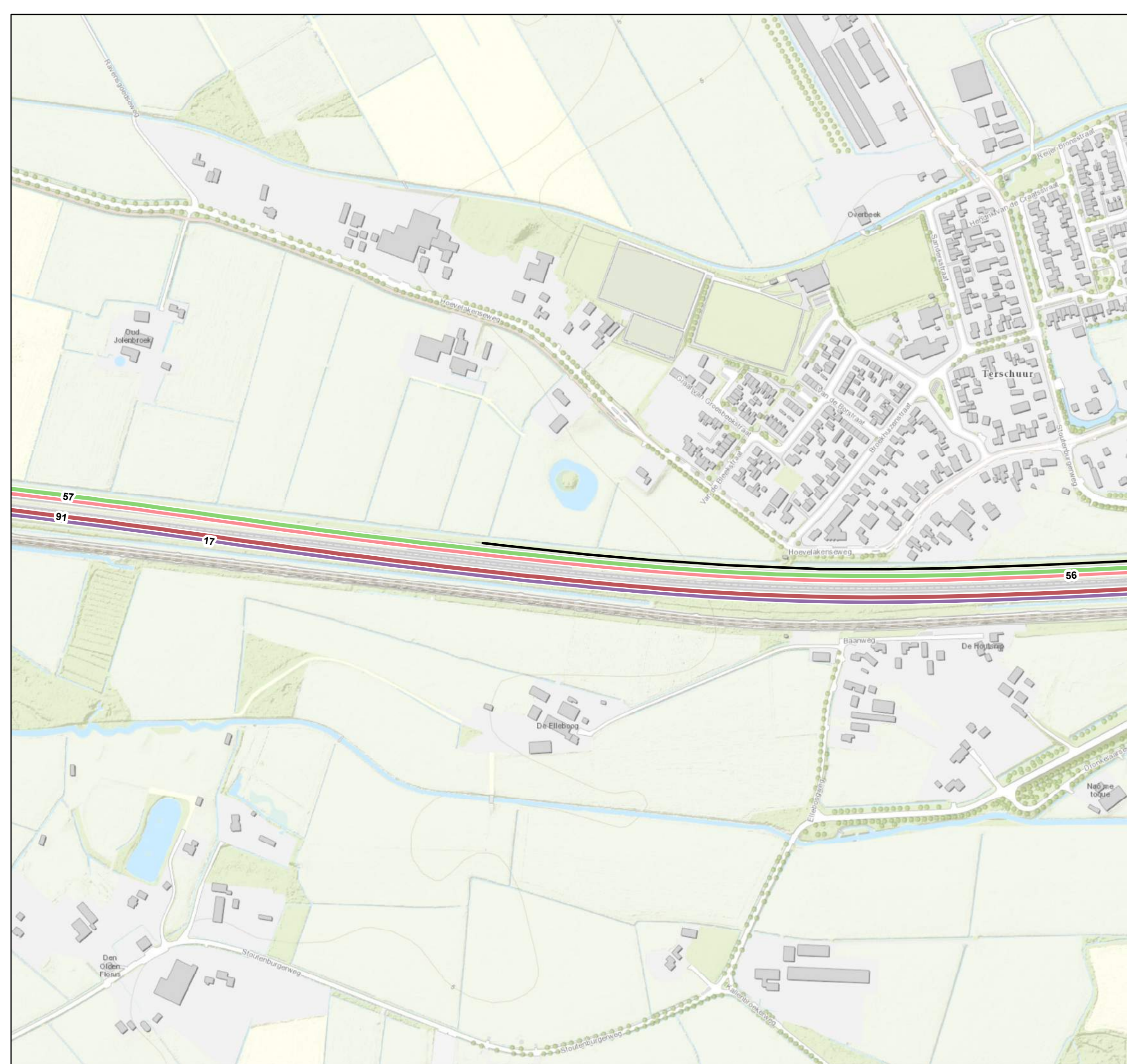


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

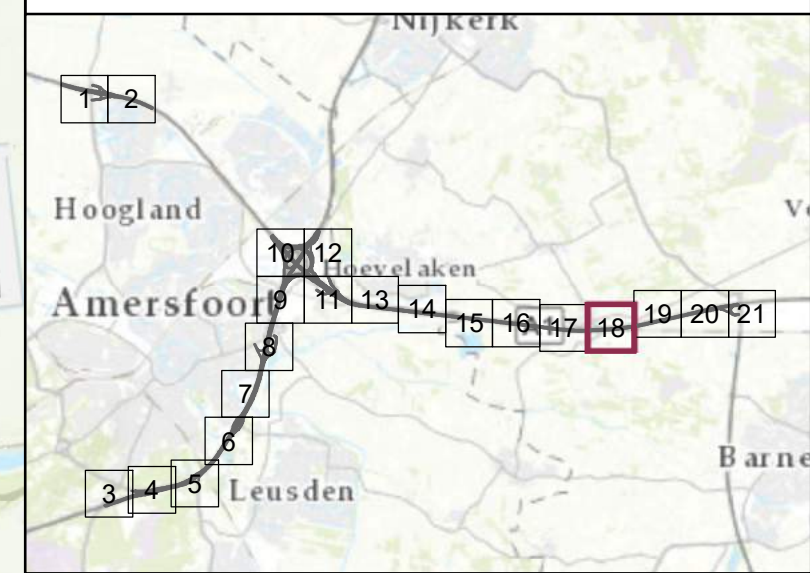
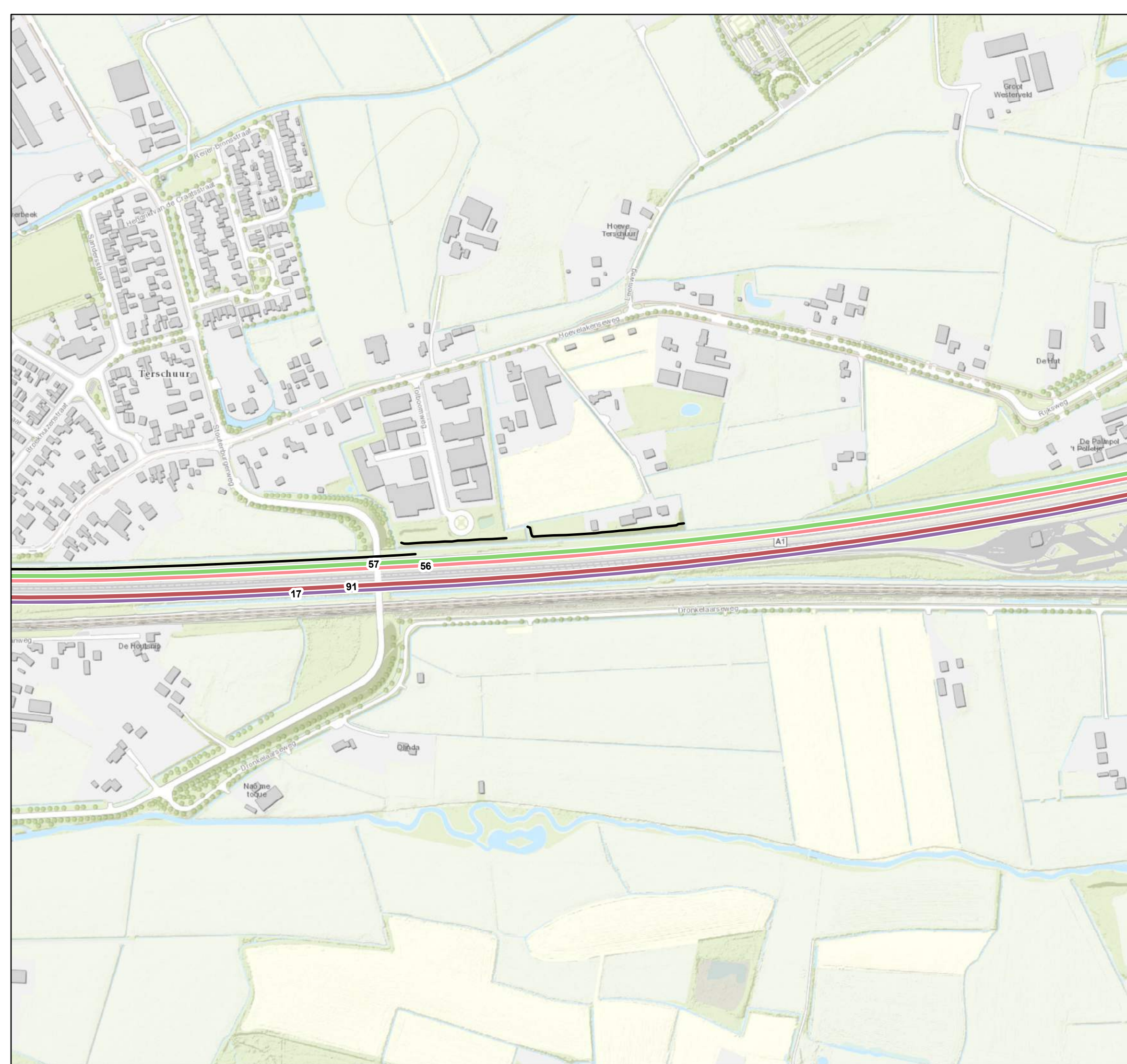


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

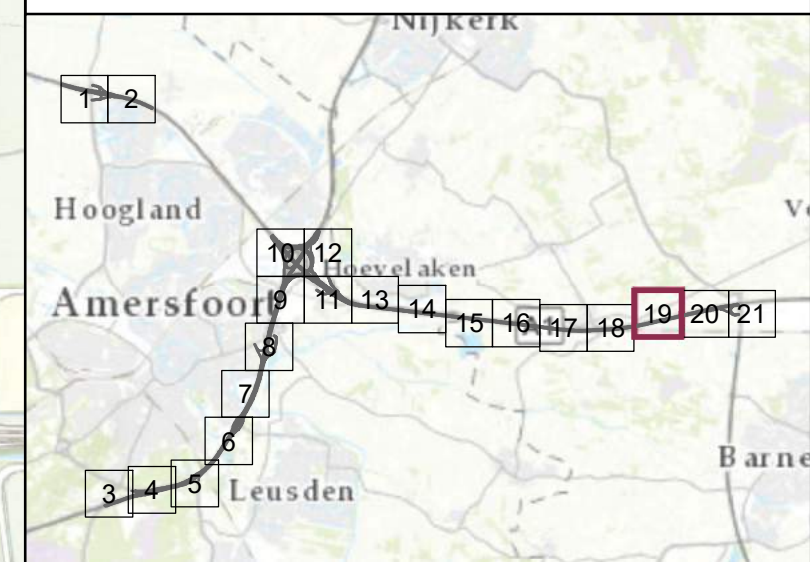


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

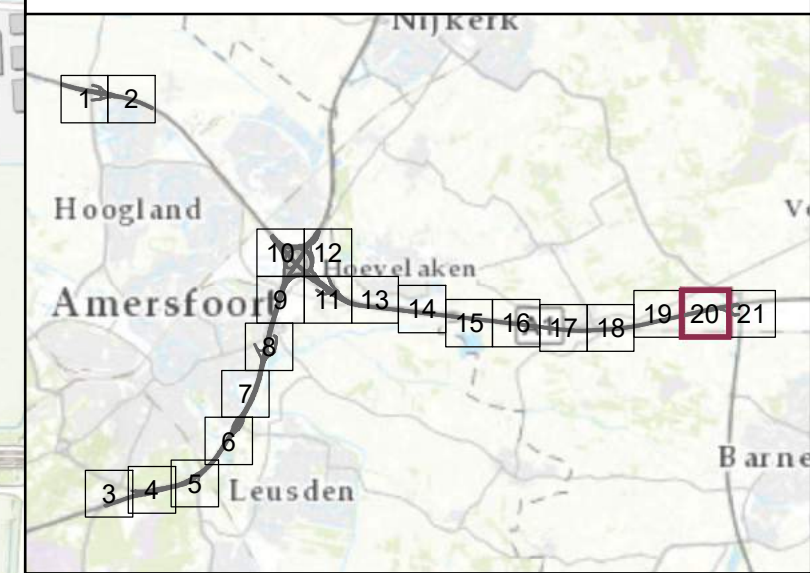


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

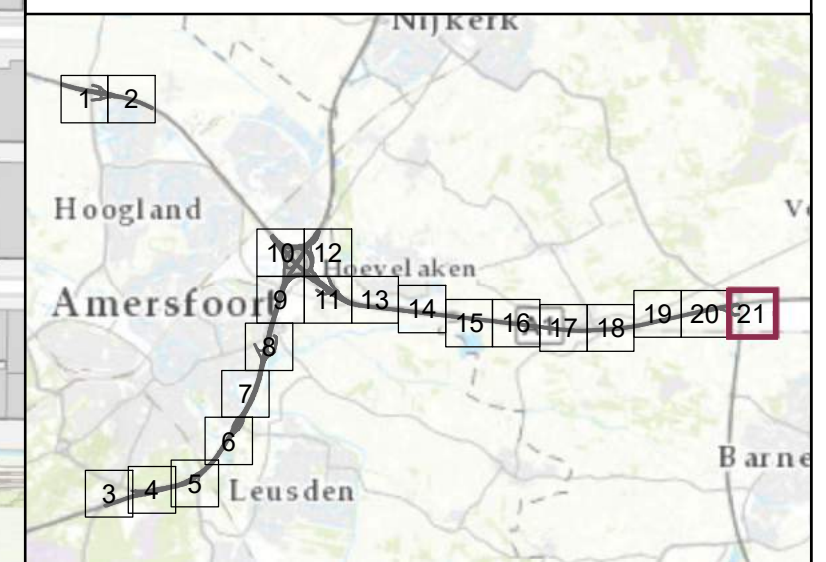
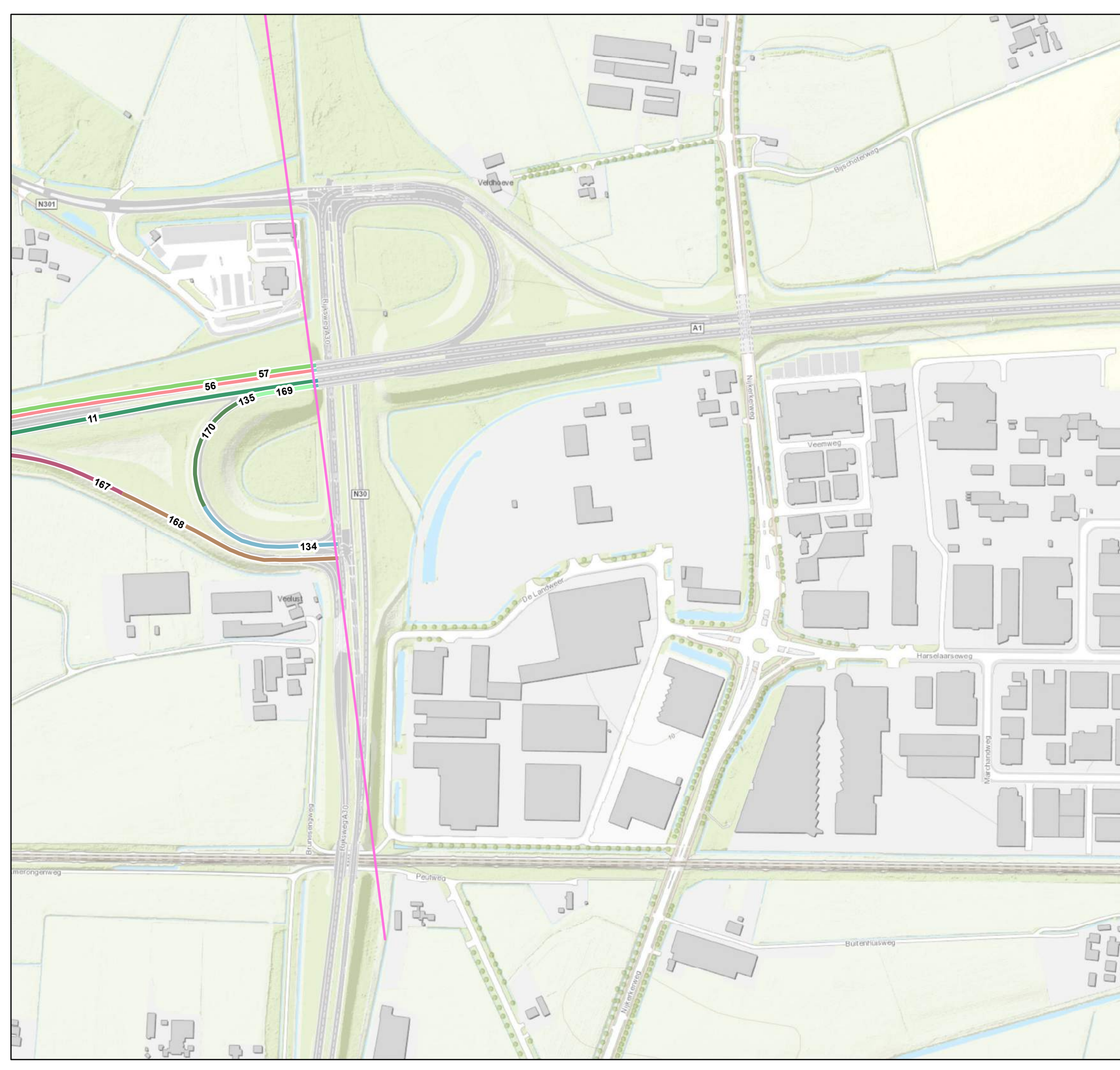


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen projectgebied 2035
Bijlage E.1

— te handhaven schermen

— projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



Model: lijnen met unieke nummers stap 2 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	1768.00	953.00	244.00	207.00	67.00	43.00	288.00	162.00	118.00
2	1768.00	953.00	244.00	--	--	--	--	--	--
3	255.00	130.00	47.00	5.00	1.00	1.00	3.00	1.00	1.00
4	342.00	169.00	51.00	8.00	1.00	2.00	5.00	1.00	2.00
5	1640.00	888.00	221.00	--	--	--	--	--	--
6	1640.00	888.00	221.00	196.00	66.00	40.00	288.00	166.00	120.00
7	612.00	302.00	52.00	17.00	4.00	2.00	9.00	3.00	3.00
8	342.00	169.00	51.00	8.00	1.00	2.00	5.00	1.00	2.00
9	342.00	169.00	51.00	8.00	1.00	2.00	5.00	1.00	2.00
10	342.00	169.00	51.00	8.00	1.00	2.00	5.00	1.00	2.00
11	2495.00	1375.00	363.00	149.00	50.00	26.00	189.00	109.00	64.00
12	553.00	318.00	93.00	20.00	5.00	5.00	9.00	4.00	7.00
13	2019.00	1090.00	290.00	215.00	64.00	37.00	239.00	111.00	76.00
14	932.00	518.00	131.00	136.00	43.00	26.00	142.00	83.00	48.00
15	856.00	472.00	202.00	36.00	11.00	17.00	28.00	12.00	18.00
16	553.00	318.00	93.00	20.00	5.00	5.00	9.00	4.00	7.00
17	2019.00	1090.00	290.00	215.00	64.00	37.00	239.00	111.00	76.00
18	915.00	496.00	118.00	102.00	35.00	20.00	156.00	88.00	68.00
19	1910.00	1020.00	343.00	198.00	62.00	72.00	285.00	118.00	148.00
20	1468.00	803.00	265.00	125.00	40.00	44.00	162.00	66.00	82.00
21	398.00	179.00	72.00	7.00	2.00	2.00	8.00	3.00	3.00
22	2074.00	1068.00	382.00	205.00	64.00	73.00	296.00	123.00	155.00
23	2088.00	1095.00	381.00	210.00	65.00	73.00	297.00	122.00	154.00
24	1946.00	1040.00	248.00	218.00	71.00	43.00	294.00	167.00	121.00
25	2088.00	1095.00	381.00	210.00	65.00	73.00	297.00	122.00	154.00
26	553.00	318.00	93.00	20.00	5.00	5.00	9.00	4.00	7.00
27	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
28	629.00	387.00	118.00	56.00	20.00	18.00	37.00	13.00	13.00
29	371.00	79.00	27.00	9.00	2.00	1.00	4.00	1.00	1.00
30	1513.00	827.00	273.00	125.00	40.00	44.00	162.00	66.00	82.00
31	847.00	428.00	149.00	21.00	5.00	5.00	19.00	6.00	10.00
32	398.00	179.00	72.00	7.00	2.00	2.00	8.00	3.00	3.00
33	1877.00	942.00	307.00	118.00	46.00	40.00	136.00	58.00	60.00
34	2019.00	1090.00	290.00	--	--	--	--	--	--
35	1910.00	1020.00	343.00	--	--	--	--	--	--
36	1468.00	803.00	265.00	--	--	--	--	--	--
37	1119.00	600.00	164.00	--	--	--	--	--	--
38	2511.00	1343.00	362.00	133.00	37.00	22.00	123.00	42.00	34.00
39	915.00	496.00	118.00	--	--	--	--	--	--
40	932.00	518.00	131.00	--	--	--	--	--	--
41	1527.00	835.00	217.00	79.00	26.00	14.00	117.00	72.00	43.00
42	2088.00	1095.00	381.00	--	--	--	--	--	--
43	2074.00	1068.00	382.00	--	--	--	--	--	--
44	2074.00	1068.00	382.00	--	--	--	--	--	--
45	1946.00	1040.00	248.00	--	--	--	--	--	--
46	736.00	261.00	75.00	26.00	6.00	6.00	28.00	9.00	9.00
47	366.00	224.00	88.00	5.00	2.00	1.00	5.00	3.00	2.00
48	2074.00	1068.00	382.00	205.00	64.00	73.00	296.00	123.00	155.00
49	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
50	1910.00	1020.00	343.00	198.00	62.00	72.00	285.00	118.00	148.00
51	847.00	428.00	149.00	21.00	5.00	5.00	19.00	6.00	10.00
52	2150.00	1159.00	488.00	102.00	30.00	40.00	89.00	27.00	50.00
53	307.00	165.00	41.00	4.00	1.00	1.00	5.00	3.00	4.00
54	2012.00	1048.00	394.00	220.00	76.00	80.00	224.00	84.00	110.00
55	2012.00	1048.00	394.00	--	--	--	--	--	--
56	2012.00	1048.00	394.00	--	--	--	--	--	--
57	2012.00	1048.00	394.00	220.00	76.00	80.00	224.00	84.00	110.00
58	1877.00	942.00	307.00	118.00	46.00	40.00	136.00	58.00	60.00
59	527.00	298.00	71.00	24.00	6.00	4.00	12.00	4.00	3.00
60	427.00	234.00	71.00	13.00	3.00	2.00	8.00	1.00	1.00
61	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
62	368.00	177.00	47.00	17.00	4.00	4.00	23.00	8.00	8.00
63	427.00	234.00	71.00	13.00	3.00	2.00	8.00	1.00	1.00
64	398.00	179.00	72.00	7.00	2.00	2.00	8.00	3.00	3.00

Model: lijnen met unieke nummers stap 2 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
65	398.00	179.00	72.00	7.00	2.00	2.00	8.00	3.00	3.00
66	497.00	282.00	77.00	10.00	4.00	4.00	6.00	2.00	4.00
67	497.00	282.00	77.00	10.00	4.00	4.00	6.00	2.00	4.00
68	368.00	177.00	47.00	17.00	4.00	4.00	23.00	8.00	8.00
69	270.00	142.00	34.00	13.00	3.00	3.00	18.00	6.00	7.00
70	553.00	318.00	93.00	20.00	5.00	5.00	9.00	4.00	7.00
71	398.00	179.00	72.00	7.00	2.00	2.00	8.00	3.00	3.00
72	1266.00	680.00	166.00	149.00	44.00	28.00	148.00	84.00	57.00
73	932.00	518.00	131.00	136.00	43.00	26.00	142.00	83.00	48.00
74	1175.00	570.00	129.00	25.00	6.00	4.00	14.00	6.00	9.00
75	932.00	518.00	131.00	--	--	--	--	--	--
76	402.00	205.00	53.00	6.00	1.00	1.00	6.00	2.00	3.00
77	2074.00	1068.00	382.00	--	--	--	--	--	--
78	2074.00	1068.00	382.00	205.00	64.00	73.00	296.00	123.00	155.00
79	427.00	234.00	71.00	13.00	3.00	2.00	8.00	1.00	1.00
80	1493.00	813.00	182.00	90.00	32.00	18.00	150.00	86.00	63.00
81	1064.00	550.00	134.00	128.00	43.00	26.00	182.00	95.00	74.00
82	1064.00	550.00	134.00	--	--	--	--	--	--
83	497.00	282.00	77.00	10.00	4.00	4.00	6.00	2.00	4.00
84	2088.00	1095.00	381.00	210.00	65.00	73.00	297.00	122.00	154.00
85	1901.00	1034.00	403.00	--	--	--	--	--	--
86	1662.00	964.00	331.00	84.00	25.00	26.00	44.00	16.00	22.00
87	1802.00	990.00	258.00	233.00	67.00	34.00	167.00	57.00	38.00
88	1802.00	990.00	258.00	--	--	--	--	--	--
89	2511.00	1343.00	362.00	133.00	37.00	22.00	123.00	42.00	34.00
90	1226.00	673.00	176.00	75.00	25.00	13.00	113.00	69.00	40.00
91	2019.00	1090.00	290.00	--	--	--	--	--	--
92	1248.00	688.00	182.00	149.00	50.00	26.00	189.00	109.00	64.00
93	1248.00	688.00	182.00	--	--	--	--	--	--
94	2150.00	1159.00	488.00	102.00	30.00	40.00	89.00	27.00	50.00
95	1877.00	942.00	307.00	118.00	46.00	40.00	136.00	58.00	60.00
96	807.00	496.00	126.00	47.00	13.00	9.00	15.00	4.00	5.00
97	915.00	496.00	118.00	102.00	35.00	20.00	156.00	88.00	68.00
98	1640.00	888.00	221.00	--	--	--	--	--	--
99	1640.00	888.00	221.00	196.00	66.00	40.00	288.00	166.00	120.00
100	932.00	518.00	131.00	136.00	43.00	26.00	142.00	83.00	48.00
101	932.00	518.00	131.00	--	--	--	--	--	--
102	1493.00	813.00	182.00	90.00	32.00	18.00	150.00	86.00	63.00
103	1910.00	1020.00	343.00	--	--	--	--	--	--
104	1266.00	680.00	166.00	149.00	44.00	28.00	148.00	84.00	57.00
105	2088.00	1095.00	381.00	--	--	--	--	--	--
106	497.00	282.00	77.00	10.00	4.00	4.00	6.00	2.00	4.00
107	2088.00	1095.00	381.00	--	--	--	--	--	--
108	1493.00	813.00	182.00	90.00	32.00	18.00	150.00	86.00	63.00
109	478.00	106.00	41.00	16.00	3.00	3.00	8.00	2.00	2.00
110	476.00	166.00	49.00	40.00	10.00	11.00	26.00	14.00	9.00
111	476.00	166.00	49.00	40.00	10.00	11.00	26.00	14.00	9.00
112	2511.00	1343.00	362.00	133.00	37.00	22.00	123.00	42.00	34.00
113	1226.00	673.00	176.00	75.00	25.00	13.00	113.00	69.00	40.00
114	1811.00	990.00	362.00	--	--	--	--	--	--
115	87.00	38.00	5.00	2.00	1.00	1.00	2.00	1.00	1.00
116	1266.00	680.00	166.00	--	--	--	--	--	--
117	1175.00	570.00	129.00	25.00	6.00	4.00	14.00	6.00	9.00
118	31.00	16.00	4.00	23.00	6.00	8.00	17.00	12.00	7.00
119	629.00	387.00	118.00	56.00	20.00	18.00	37.00	13.00	13.00
120	629.00	387.00	118.00	56.00	20.00	18.00	37.00	13.00	13.00
121	366.00	224.00	88.00	5.00	2.00	1.00	5.00	3.00	2.00
122	366.00	224.00	88.00	5.00	2.00	1.00	5.00	3.00	2.00
123	366.00	224.00	88.00	5.00	2.00	1.00	5.00	3.00	2.00
124	629.00	387.00	118.00	56.00	20.00	18.00	37.00	13.00	13.00
125	1175.00	570.00	129.00	25.00	6.00	4.00	14.00	6.00	9.00
126	497.00	282.00	77.00	10.00	4.00	4.00	6.00	2.00	4.00
127	427.00	234.00	71.00	13.00	3.00	2.00	8.00	1.00	1.00
128	1722.00	934.00	377.00	154.00	44.00	59.00	113.00	38.00	70.00

Model: lijnen met unieke nummers stap 2 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
129	1722.00	934.00	377.00	--	--	--	--	--	--
130	368.00	177.00	47.00	17.00	4.00	4.00	23.00	8.00	8.00
131	992.00	554.00	144.00	43.00	13.00	7.00	34.00	14.00	10.00
132	368.00	177.00	47.00	17.00	4.00	4.00	23.00	8.00	8.00
133	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
134	363.00	227.00	70.00	28.00	6.00	5.00	28.00	8.00	8.00
135	363.00	227.00	70.00	28.00	6.00	5.00	28.00	8.00	8.00
136	432.00	208.00	71.00	47.00	16.00	11.00	22.00	12.00	14.00
137	579.00	243.00	61.00	11.00	1.00	1.00	8.00	1.00	1.00
138	690.00	204.00	76.00	27.00	8.00	5.00	37.00	11.00	6.00
139	579.00	243.00	61.00	11.00	1.00	1.00	8.00	1.00	1.00
140	657.00	267.00	86.00	62.00	15.00	17.00	43.00	15.00	14.00
141	432.00	208.00	71.00	47.00	16.00	11.00	22.00	12.00	14.00
142	359.00	203.00	54.00	34.00	11.00	10.00	19.00	6.00	9.00
143	359.00	203.00	54.00	34.00	11.00	10.00	19.00	6.00	9.00
144	1543.00	805.00	215.00	58.00	14.00	10.00	53.00	14.00	14.00
145	344.00	116.00	44.00	10.00	6.00	4.00	3.00	2.00	1.00
146	344.00	116.00	44.00	10.00	6.00	4.00	3.00	2.00	1.00
147	344.00	116.00	44.00	10.00	6.00	4.00	3.00	2.00	1.00
148	344.00	116.00	44.00	10.00	6.00	4.00	3.00	2.00	1.00
149	1534.00	803.00	258.00	105.00	35.00	33.00	139.00	57.00	62.00
150	98.00	50.00	9.00	7.00	2.00	2.00	22.00	5.00	12.00
151	190.00	124.00	32.00	4.00	1.00	1.00	6.00	2.00	6.00
152	304.00	120.00	35.00	25.00	7.00	6.00	27.00	8.00	7.00
153	1331.00	735.00	228.00	79.00	27.00	27.00	134.00	53.00	71.00
154	1534.00	803.00	258.00	105.00	35.00	33.00	139.00	57.00	62.00
155	98.00	50.00	9.00	7.00	2.00	2.00	22.00	5.00	12.00
156	98.00	50.00	9.00	7.00	2.00	2.00	22.00	5.00	12.00
157	295.00	138.00	45.00	31.00	7.00	5.00	17.00	4.00	4.00
158	190.00	124.00	32.00	4.00	1.00	1.00	6.00	2.00	6.00
159	190.00	124.00	32.00	4.00	1.00	1.00	6.00	2.00	6.00
160	98.00	50.00	9.00	7.00	2.00	2.00	22.00	5.00	12.00
161	432.00	208.00	71.00	47.00	16.00	11.00	22.00	12.00	14.00
162	432.00	208.00	71.00	47.00	16.00	11.00	22.00	12.00	14.00
163	579.00	243.00	61.00	11.00	1.00	1.00	8.00	1.00	1.00
164	579.00	243.00	61.00	11.00	1.00	1.00	8.00	1.00	1.00
165	359.00	203.00	54.00	34.00	11.00	10.00	19.00	6.00	9.00
166	657.00	267.00	86.00	62.00	15.00	17.00	43.00	15.00	14.00
167	1543.00	805.00	215.00	58.00	14.00	10.00	53.00	14.00	14.00
168	1543.00	805.00	215.00	58.00	14.00	10.00	53.00	14.00	14.00
169	363.00	227.00	70.00	28.00	6.00	5.00	28.00	8.00	8.00
170	363.00	227.00	70.00	28.00	6.00	5.00	28.00	8.00	8.00
171	476.00	166.00	49.00	40.00	10.00	11.00	26.00	14.00	9.00
172	890.00	374.00	123.00	9.00	1.00	1.00	2.00	--	1.00
173	1640.00	888.00	221.00	--	--	--	--	--	--
174	1640.00	888.00	221.00	196.00	66.00	40.00	288.00	166.00	120.00
175	1811.00	990.00	362.00	197.00	67.00	72.00	302.00	129.00	159.00
176	1811.00	990.00	362.00	--	--	--	--	--	--
177	662.00	310.00	100.00	19.00	4.00	3.00	10.00	3.00	3.00
178	2012.00	1048.00	394.00	--	--	--	--	--	--
179	2012.00	1048.00	394.00	220.00	76.00	80.00	224.00	84.00	110.00
180	363.00	227.00	70.00	28.00	6.00	5.00	28.00	8.00	8.00
181	2495.00	1375.00	363.00	149.00	50.00	26.00	189.00	109.00	64.00
182	402.00	205.00	53.00	6.00	1.00	1.00	6.00	2.00	3.00
183	402.00	205.00	53.00	6.00	1.00	1.00	6.00	2.00	3.00
184	402.00	205.00	53.00	6.00	1.00	1.00	6.00	2.00	3.00
185	1266.00	680.00	166.00	--	--	--	--	--	--
186	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
187	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
188	497.00	282.00	77.00	10.00	4.00	4.00	6.00	2.00	4.00
189	427.00	234.00	71.00	13.00	3.00	2.00	8.00	1.00	1.00
190	366.00	224.00	88.00	5.00	2.00	1.00	5.00	3.00	2.00
191	890.00	374.00	123.00	9.00	1.00	1.00	2.00	--	1.00
192	1811.00	990.00	362.00	--	--	--	--	--	--

Model: lijnen met unieke nummers stap 2 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
193	1811.00	990.00	362.00	197.00	67.00	72.00	302.00	129.00	159.00
194	2092.00	1110.00	289.00	--	--	--	--	--	--
195	2092.00	1110.00	289.00	243.00	67.00	35.00	174.00	58.00	38.00
196	2018.00	1096.00	294.00	--	--	--	--	--	--
197	2018.00	1096.00	294.00	276.00	81.00	43.00	192.00	68.00	48.00
198	1901.00	1034.00	403.00	186.00	54.00	69.00	132.00	44.00	80.00
199	2050.00	1053.00	412.00	209.00	58.00	77.00	153.00	51.00	88.00
200	2050.00	1053.00	412.00	--	--	--	--	--	--
201	657.00	267.00	86.00	62.00	15.00	17.00	43.00	15.00	14.00
202	657.00	267.00	86.00	62.00	15.00	17.00	43.00	15.00	14.00
203	190.00	124.00	32.00	4.00	1.00	1.00	6.00	2.00	6.00
204	1534.00	803.00	258.00	105.00	35.00	33.00	139.00	57.00	62.00
205	344.00	116.00	44.00	10.00	6.00	4.00	3.00	2.00	1.00
206	344.00	116.00	44.00	10.00	6.00	4.00	3.00	2.00	1.00
207	344.00	116.00	44.00	10.00	6.00	4.00	3.00	2.00	1.00
208	98.00	50.00	9.00	7.00	2.00	2.00	22.00	5.00	12.00
209	98.00	50.00	9.00	7.00	2.00	2.00	22.00	5.00	12.00
210	1527.00	835.00	217.00	79.00	26.00	14.00	117.00	72.00	43.00
211	307.00	165.00	41.00	4.00	1.00	1.00	5.00	3.00	4.00
212	307.00	165.00	41.00	4.00	1.00	1.00	5.00	3.00	4.00
213	307.00	165.00	41.00	4.00	1.00	1.00	5.00	3.00	4.00
214	307.00	165.00	41.00	4.00	1.00	1.00	5.00	3.00	4.00
215	307.00	165.00	41.00	4.00	1.00	1.00	5.00	3.00	4.00
216	476.00	166.00	49.00	40.00	10.00	11.00	26.00	14.00	9.00
217	476.00	166.00	49.00	40.00	10.00	11.00	26.00	14.00	9.00
218	476.00	166.00	49.00	40.00	10.00	11.00	26.00	14.00	9.00
219	2238.00	1200.00	327.00	122.00	35.00	19.00	103.00	35.00	26.00
220	1119.00	600.00	164.00	122.00	35.00	19.00	103.00	35.00	26.00
221	847.00	428.00	149.00	21.00	5.00	5.00	19.00	6.00	10.00
222	847.00	428.00	149.00	21.00	5.00	5.00	19.00	6.00	10.00
223	1175.00	570.00	129.00	25.00	6.00	4.00	14.00	6.00	9.00
224	553.00	318.00	93.00	20.00	5.00	5.00	9.00	4.00	7.00
225	190.00	124.00	32.00	4.00	1.00	1.00	6.00	2.00	6.00
226	575.00	336.00	88.00	--	--	--	--	--	--
227	575.00	336.00	88.00	56.00	16.00	11.00	23.00	9.00	11.00
228	1259.00	686.00	178.00	95.00	31.00	20.00	131.00	81.00	47.00
229	1543.00	805.00	215.00	58.00	14.00	10.00	53.00	14.00	14.00
230	347.00	185.00	52.00	10.00	3.00	2.00	7.00	4.00	5.00
231	1242.00	682.00	210.00	--	--	--	--	--	--
232	1242.00	682.00	210.00	172.00	57.00	44.00	195.00	74.00	92.00
233	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
234	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
235	512.00	269.00	68.00	15.00	5.00	3.00	7.00	3.00	1.00
236	98.00	50.00	9.00	7.00	2.00	2.00	22.00	5.00	12.00
237	190.00	124.00	32.00	4.00	1.00	1.00	6.00	2.00	6.00
238	1966.00	1068.00	389.00	86.00	27.00	40.00	127.00	55.00	67.00
239	1966.00	1068.00	389.00	86.00	27.00	40.00	127.00	55.00	67.00
240	368.00	177.00	47.00	17.00	4.00	4.00	23.00	8.00	8.00
241	915.00	496.00	118.00	102.00	35.00	20.00	156.00	88.00	68.00
242	915.00	496.00	118.00	--	--	--	--	--	--
243	915.00	496.00	118.00	--	--	--	--	--	--
244	915.00	496.00	118.00	102.00	35.00	20.00	156.00	88.00	68.00
245	527.00	298.00	71.00	24.00	6.00	4.00	12.00	4.00	3.00
246	847.00	428.00	149.00	21.00	5.00	5.00	19.00	6.00	10.00
247	1175.00	570.00	129.00	25.00	6.00	4.00	14.00	6.00	9.00
248	629.00	387.00	118.00	56.00	20.00	18.00	37.00	13.00	13.00
249	359.00	203.00	54.00	34.00	11.00	10.00	19.00	6.00	9.00
250	2398.00	1266.00	314.00	128.00	39.00	25.00	144.00	81.00	58.00
251	1493.00	813.00	182.00	90.00	32.00	18.00	150.00	86.00	63.00
252	1465.00	782.00	193.00	153.00	45.00	29.00	155.00	85.00	60.00
253	1493.00	813.00	182.00	90.00	32.00	18.00	150.00	86.00	63.00
254	1465.00	782.00	193.00	--	--	--	--	--	--
255	527.00	298.00	71.00	24.00	6.00	4.00	12.00	4.00	3.00
256	527.00	298.00	71.00	24.00	6.00	4.00	12.00	4.00	3.00

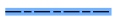








Model: lijnen met unieke nummers stap 2 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

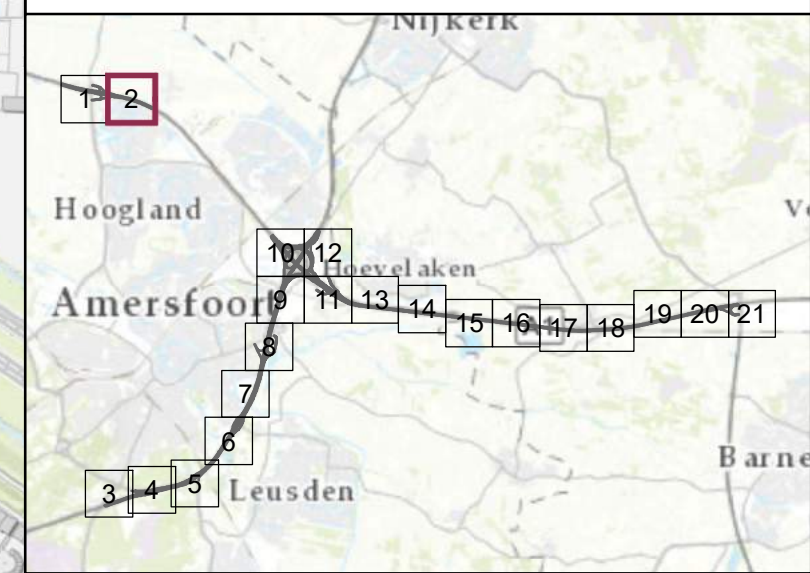
Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
257	190.00	124.00	32.00	4.00	1.00	1.00	6.00	2.00	6.00
258	657.00	267.00	86.00	62.00	15.00	17.00	43.00	15.00	14.00
259	657.00	267.00	86.00	62.00	15.00	17.00	43.00	15.00	14.00
260	1722.00	934.00	377.00	154.00	44.00	59.00	113.00	38.00	70.00
261	1722.00	934.00	377.00	154.00	44.00	59.00	113.00	38.00	70.00
262	1722.00	934.00	377.00	--	--	--	--	--	--
263	1722.00	934.00	377.00	--	--	--	--	--	--
264	1802.00	990.00	258.00	--	--	--	--	--	--
265	1802.00	990.00	258.00	--	--	--	--	--	--
266	1802.00	990.00	258.00	233.00	67.00	34.00	167.00	57.00	38.00
267	1802.00	990.00	258.00	233.00	67.00	34.00	167.00	57.00	38.00
268	579.00	243.00	61.00	11.00	1.00	1.00	8.00	1.00	1.00
269	579.00	243.00	61.00	11.00	1.00	1.00	8.00	1.00	1.00
270	1221.00	652.00	255.00	53.00	16.00	21.00	52.00	20.00	26.00
271	1966.00	1068.00	389.00	86.00	27.00	40.00	127.00	55.00	67.00
272	1162.00	633.00	193.00	110.00	35.00	17.00	50.00	15.00	11.00
273	992.00	554.00	144.00	43.00	13.00	7.00	34.00	14.00	10.00
274	1296.00	654.00	180.00	131.00	36.00	20.00	107.00	37.00	27.00
275	2341.00	1280.00	522.00	106.00	32.00	41.00	95.00	29.00	54.00
276	1296.00	654.00	180.00	--	--	--	--	--	--
277	1910.00	1020.00	343.00	198.00	62.00	72.00	285.00	118.00	148.00
278	1910.00	1020.00	343.00	--	--	--	--	--	--
279	1493.00	813.00	182.00	90.00	32.00	18.00	150.00	86.00	63.00
280	932.00	518.00	131.00	--	--	--	--	--	--
281	932.00	518.00	131.00	136.00	43.00	26.00	142.00	83.00	48.00
282	1266.00	680.00	166.00	149.00	44.00	28.00	148.00	84.00	57.00
283	1266.00	680.00	166.00	--	--	--	--	--	--
284	1493.00	813.00	182.00	90.00	32.00	18.00	150.00	86.00	63.00
285	2088.00	1095.00	381.00	--	--	--	--	--	--
286	2088.00	1095.00	381.00	210.00	65.00	73.00	297.00	122.00	154.00
287	2285.00	1272.00	246.75	136.00	46.00	27.00	163.00	96.00	74.00
288	--	--	35.25	--	--	--	--	--	--

A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

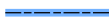








schaal (A3): 1:4,300

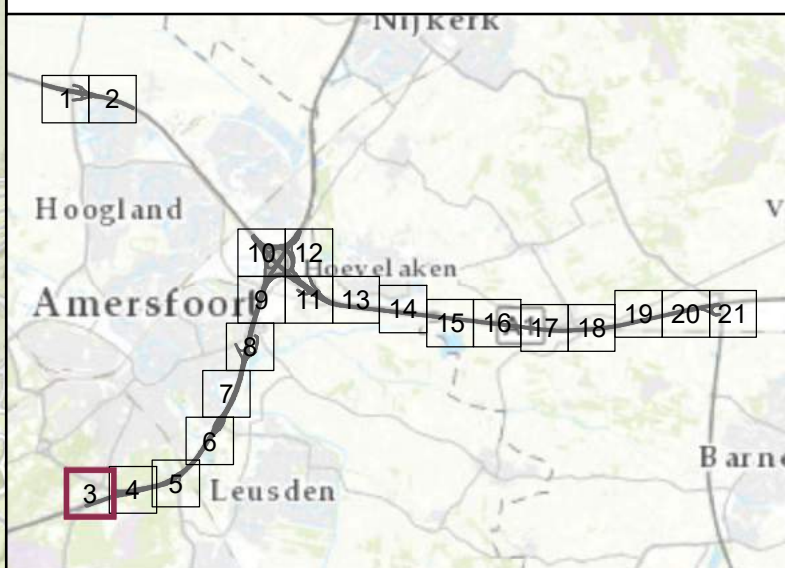


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

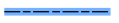








schaal (A3): 1:4,300

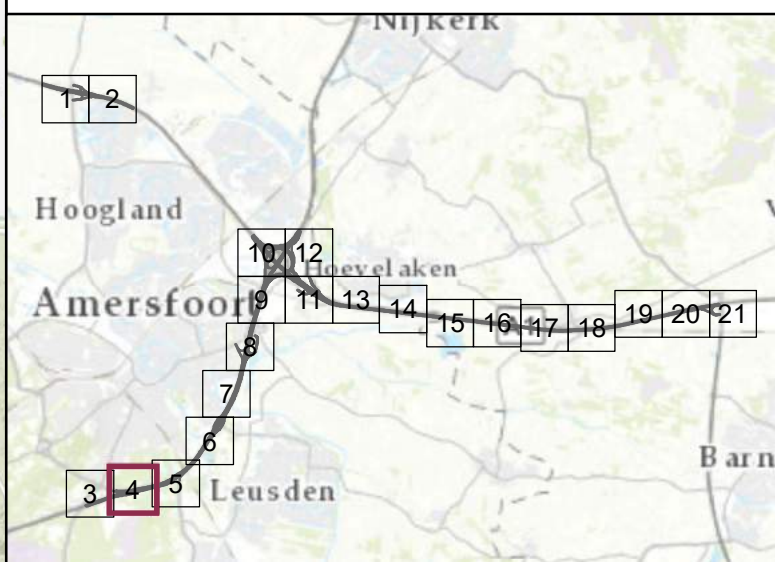


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

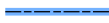








schaal (A3): 1:4,300

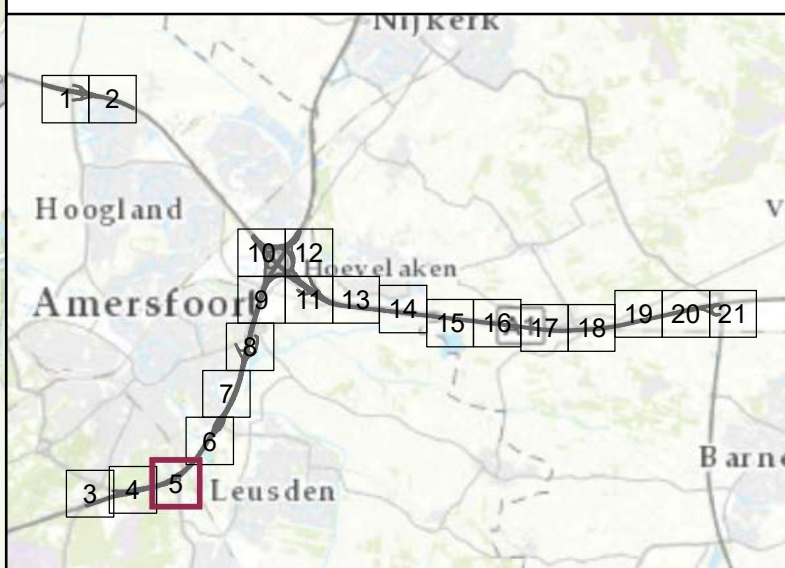


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

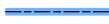








schaal (A3): 1:4,300

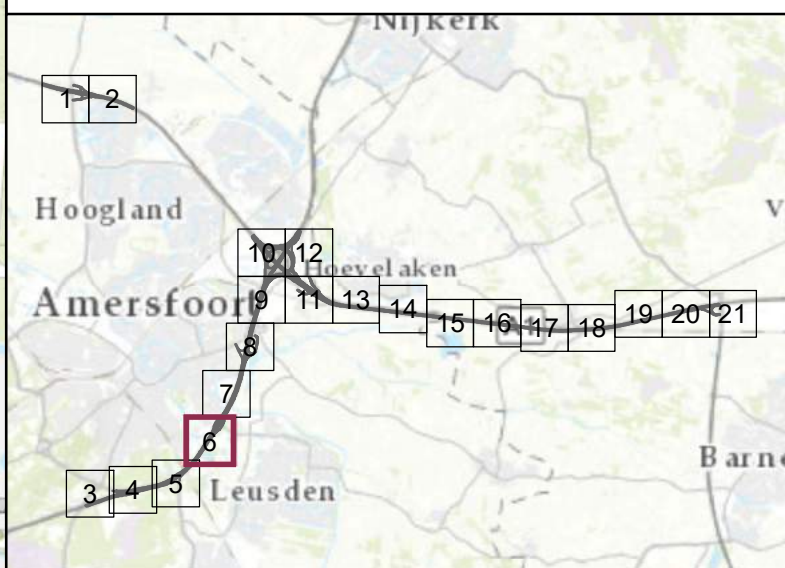


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018










schaal (A3): 1:4,300

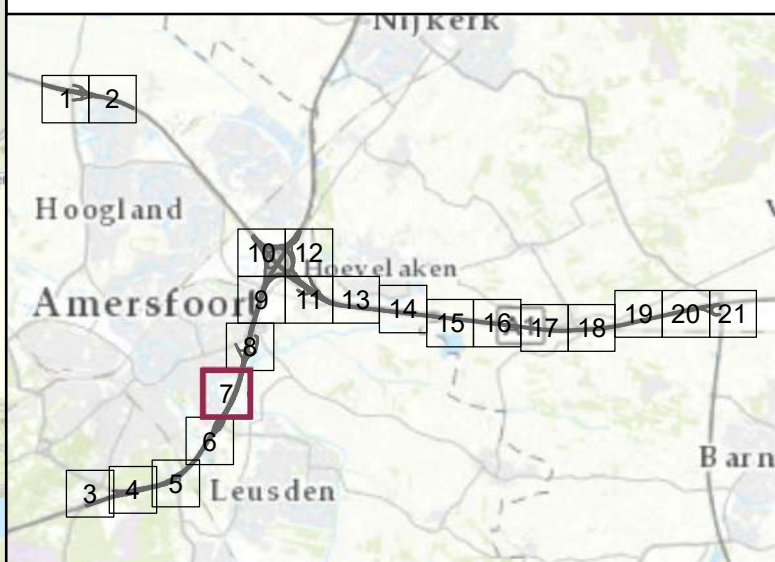


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

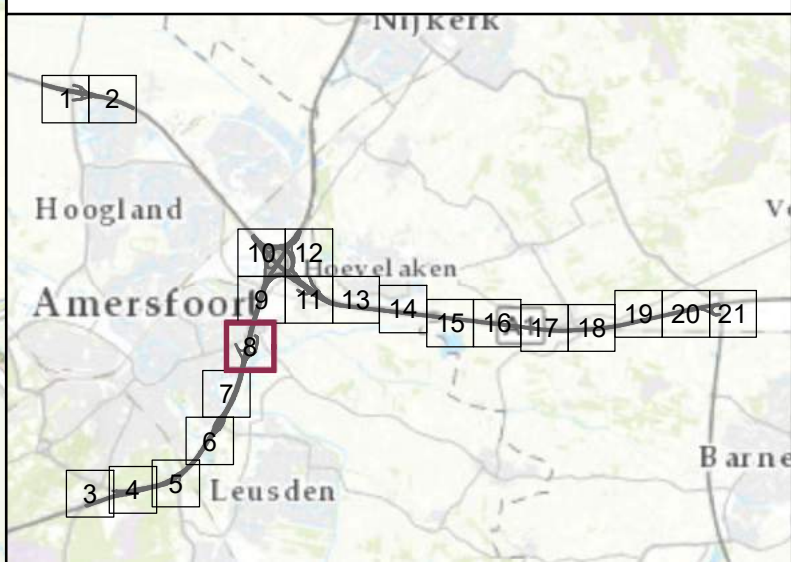


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

- 35 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 65 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

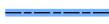








schaal (A3): 1:4,300

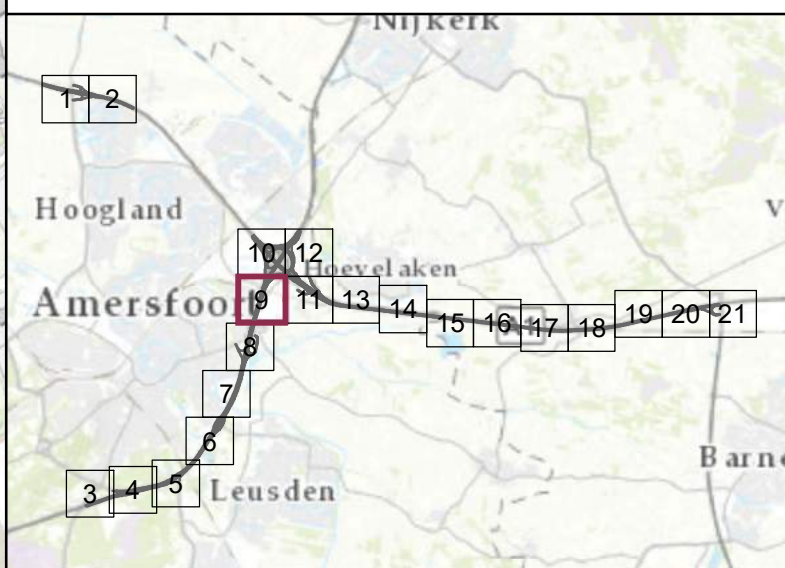


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

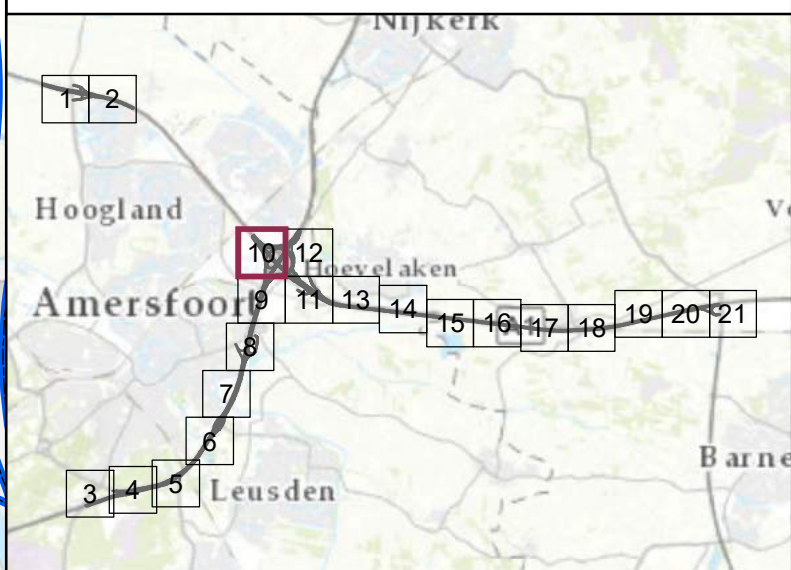


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

- 35 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 65 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018










schaal (A3): 1:4,300

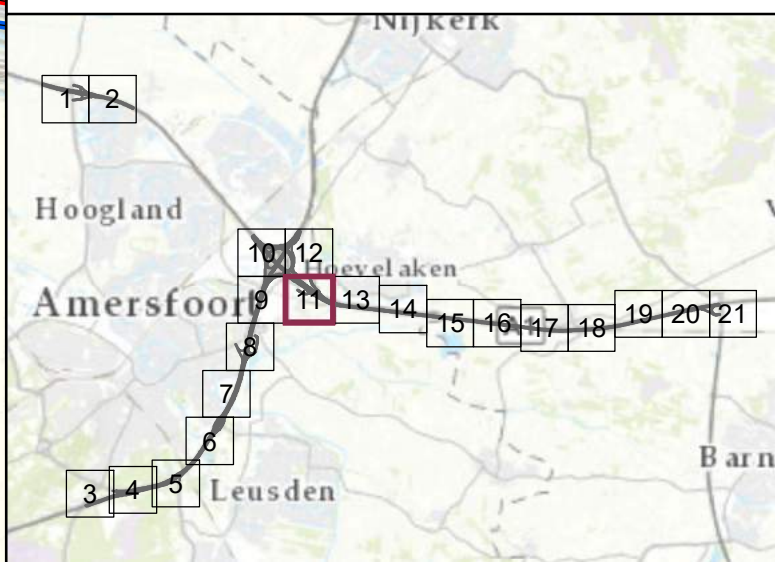


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018










schaal (A3): 1:4,300

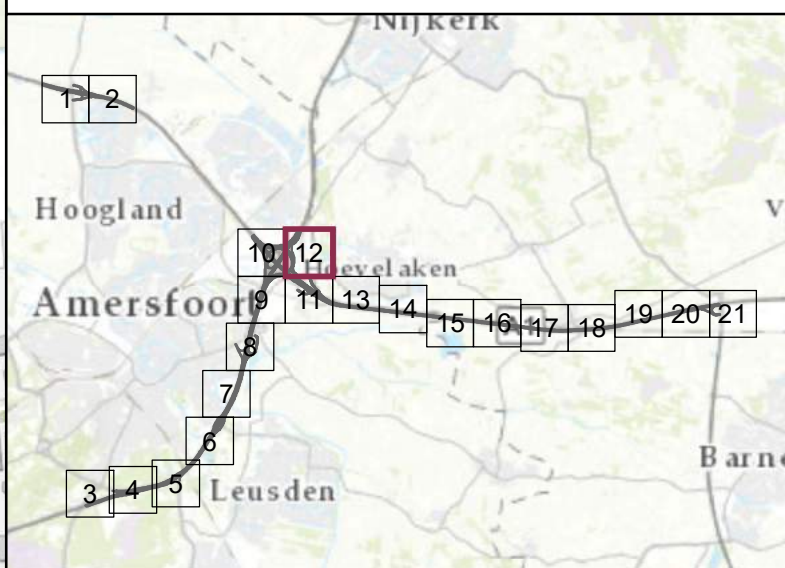


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

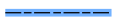








schaal (A3): 1:4,300

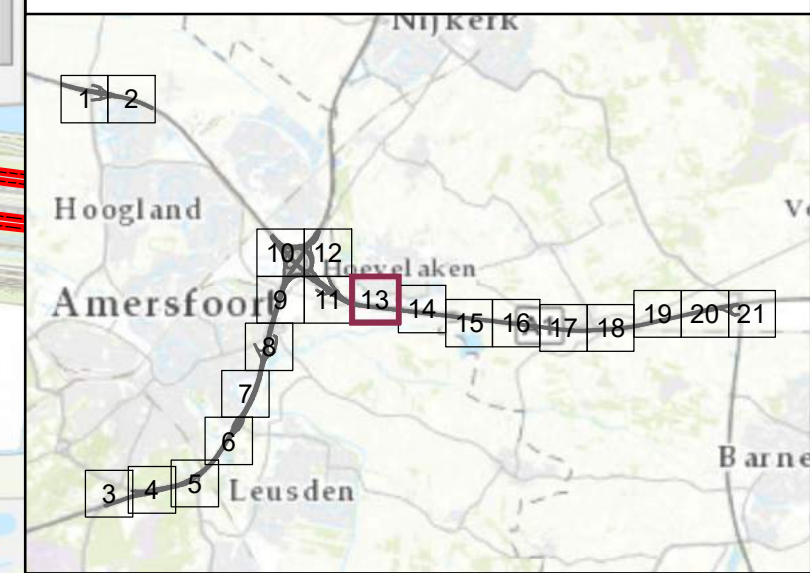
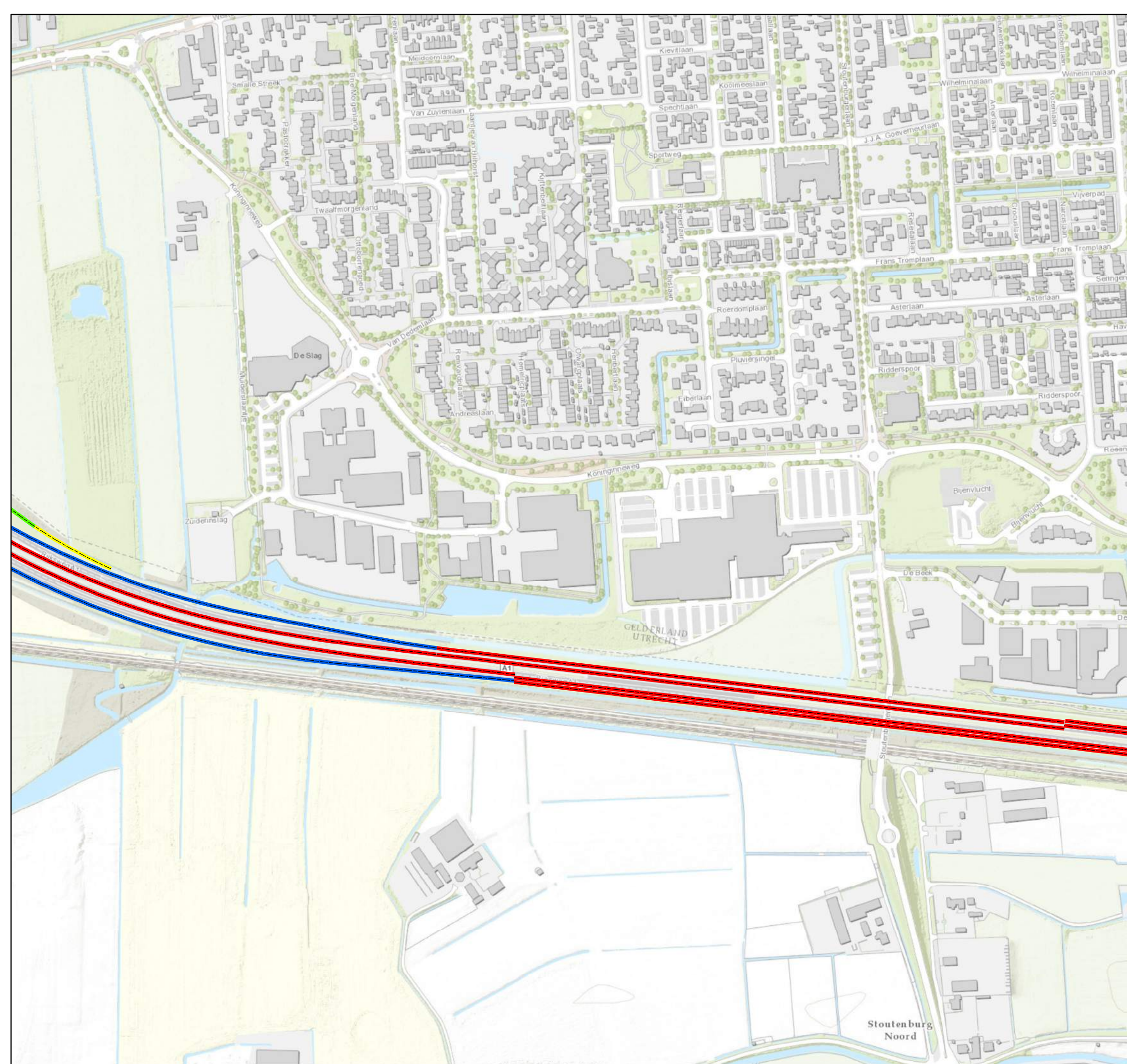


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

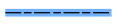








schaal (A3): 1:4,300

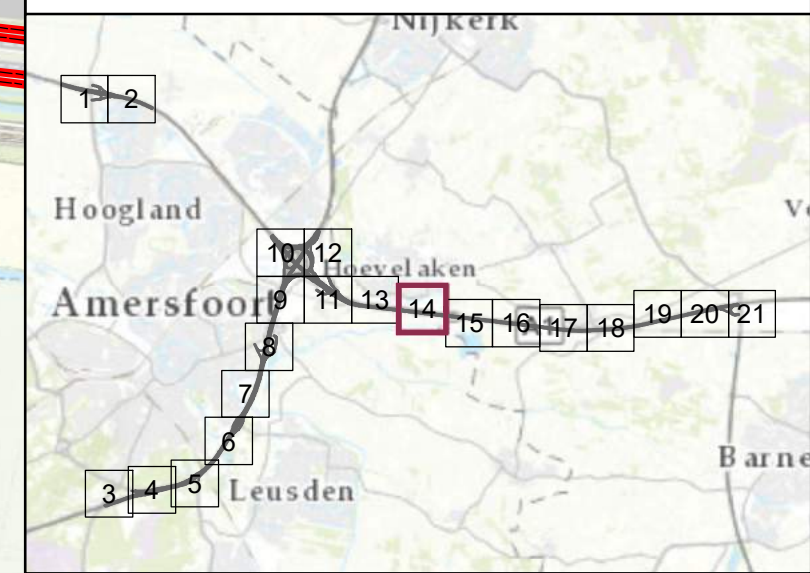
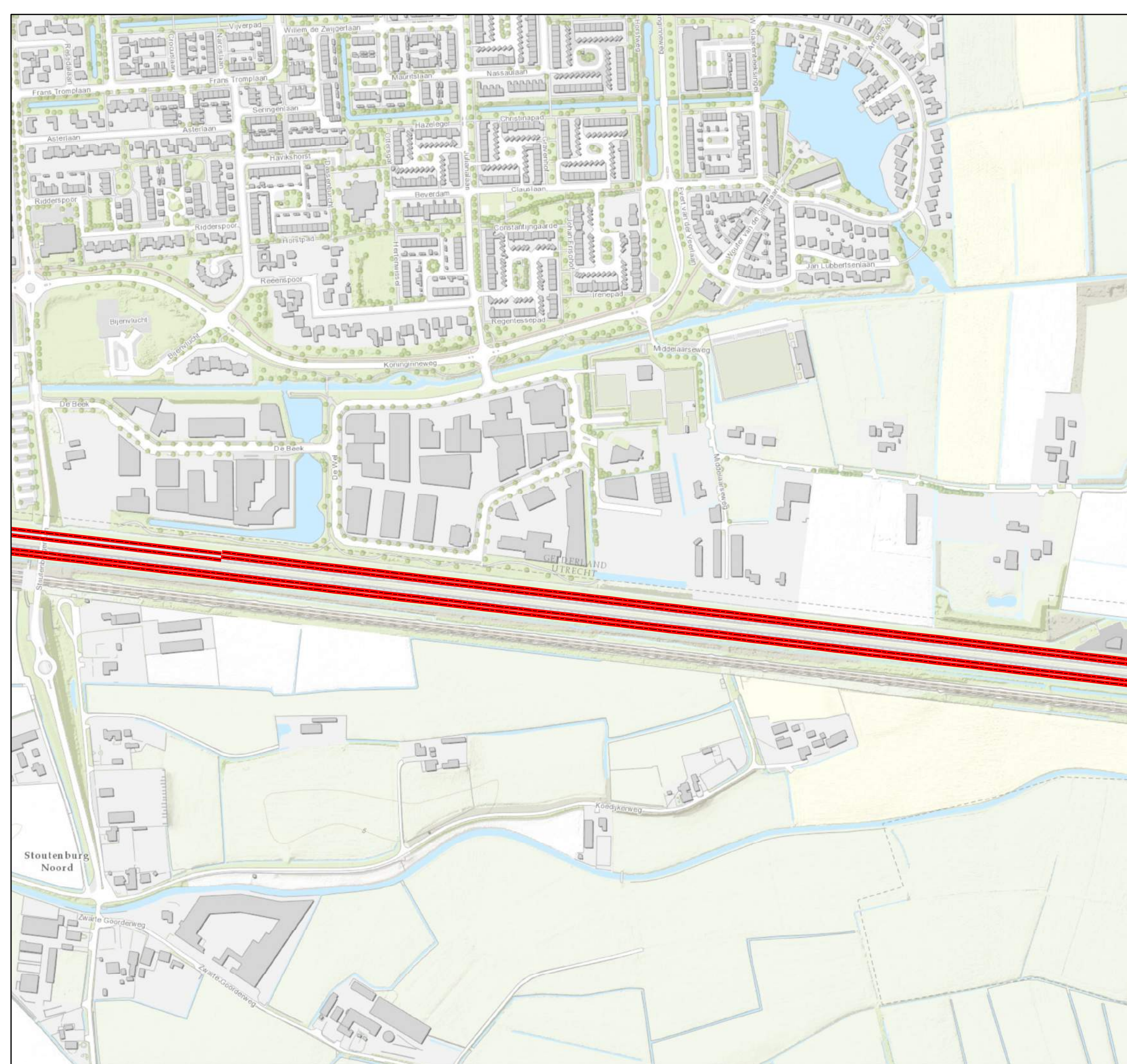


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

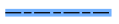








schaal (A3): 1:4,300

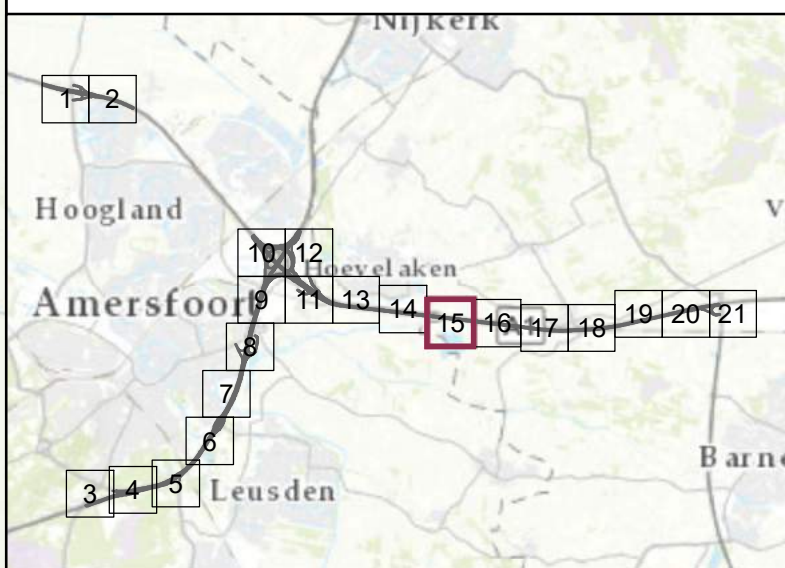


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

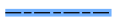


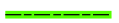





schaal (A3): 1:4,300

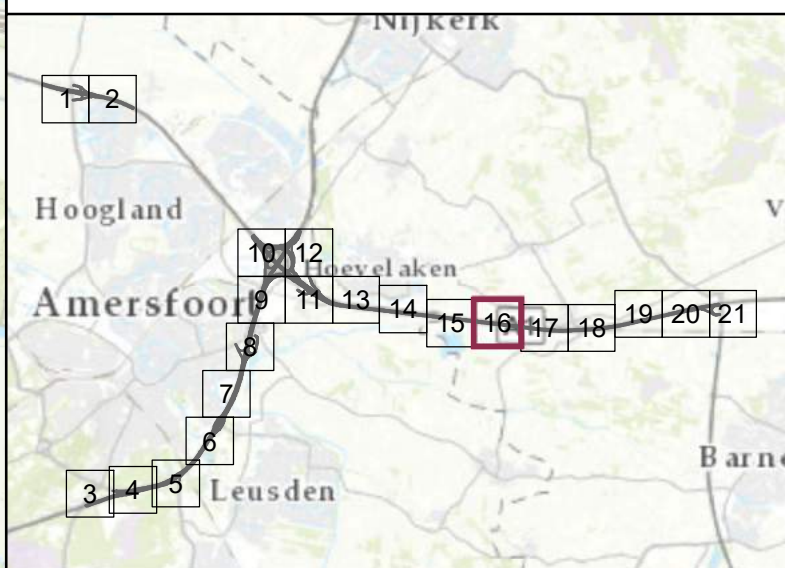


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

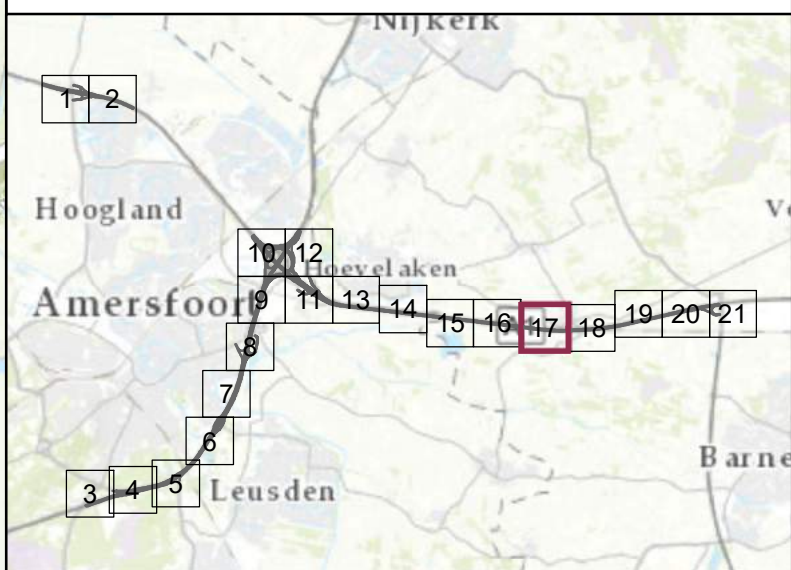


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

- 35 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 65 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

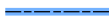


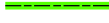





schaal (A3): 1:4,300

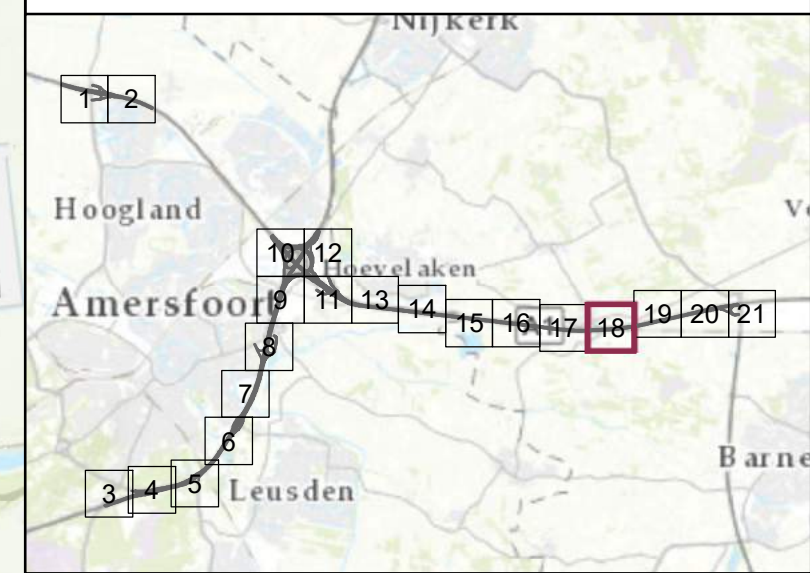
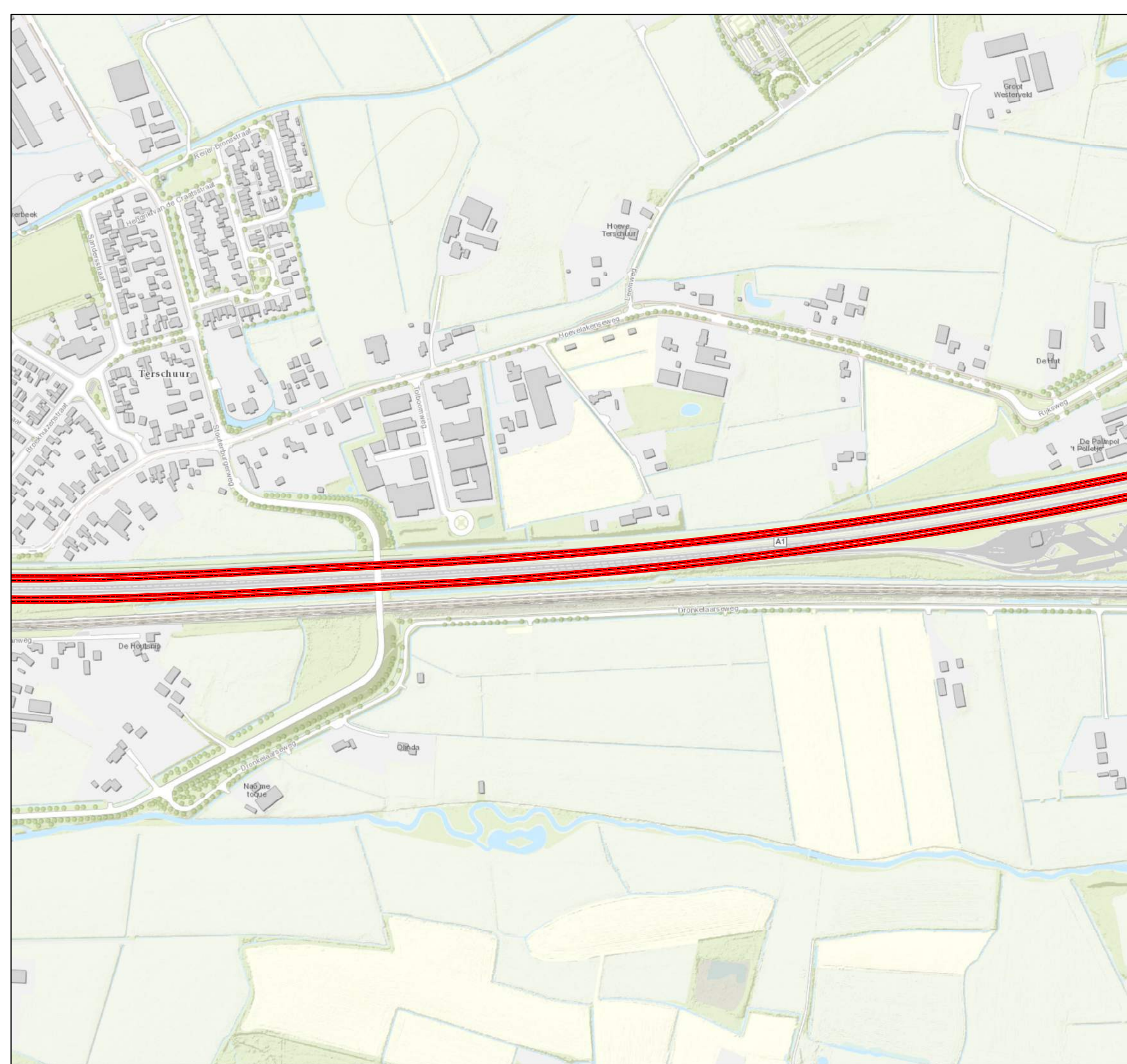


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

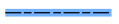








schaal (A3): 1:4,300

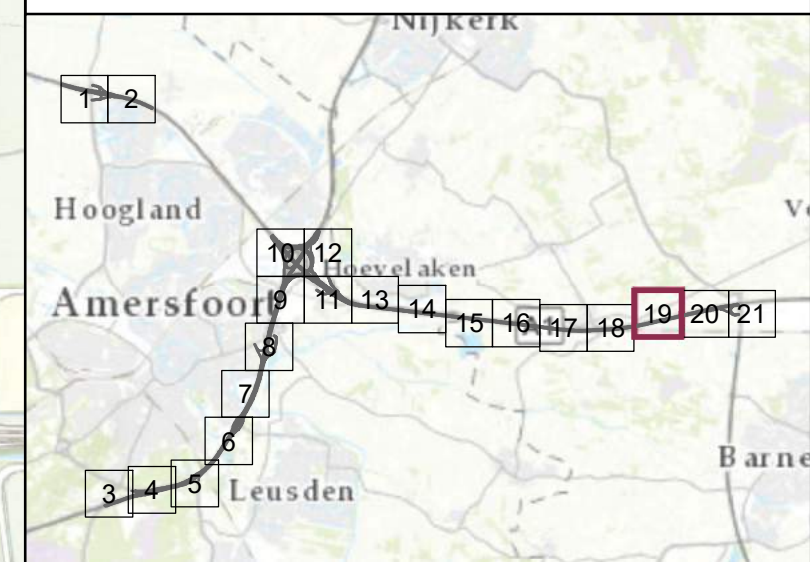
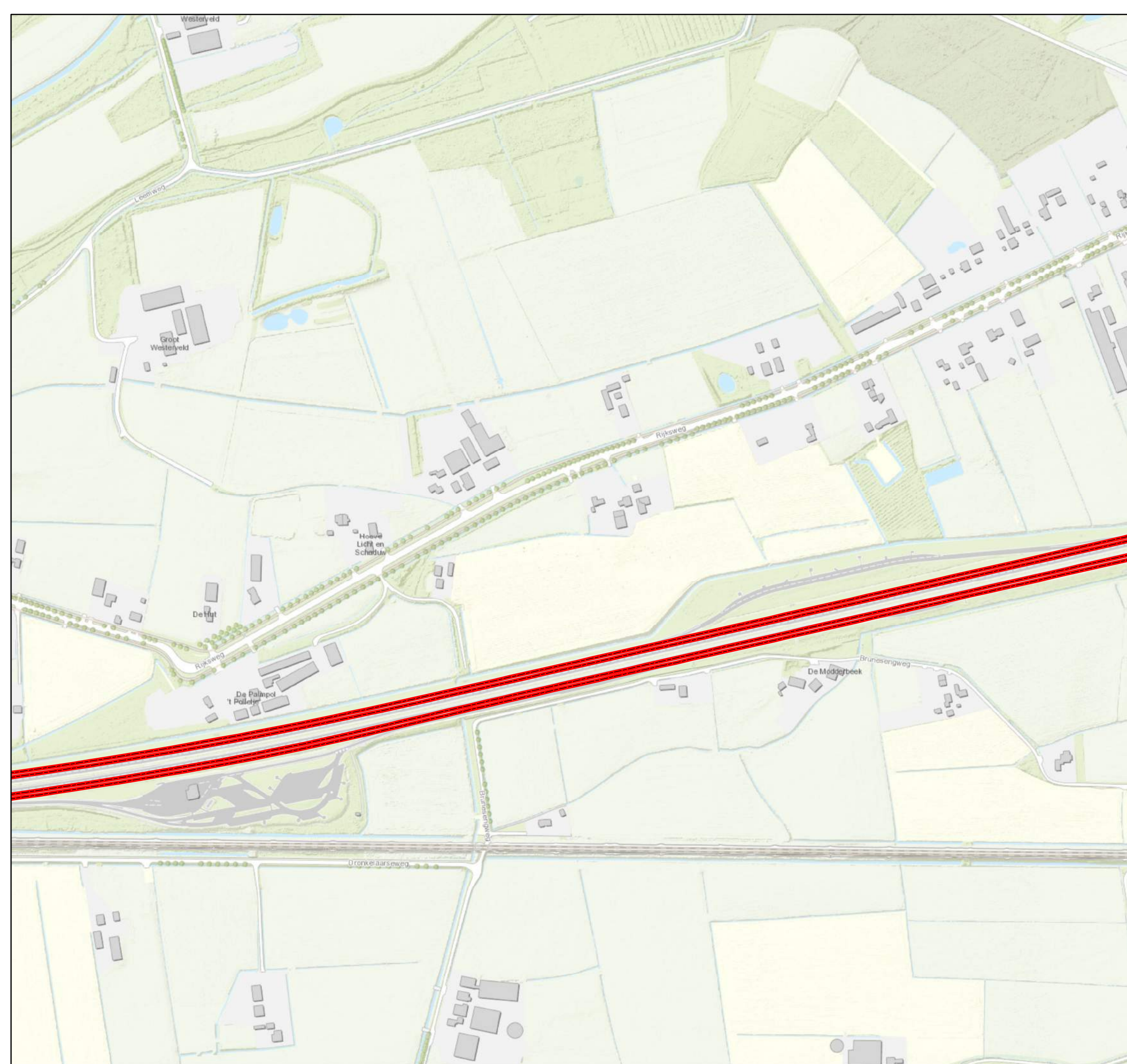


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

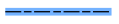








schaal (A3): 1:4,300

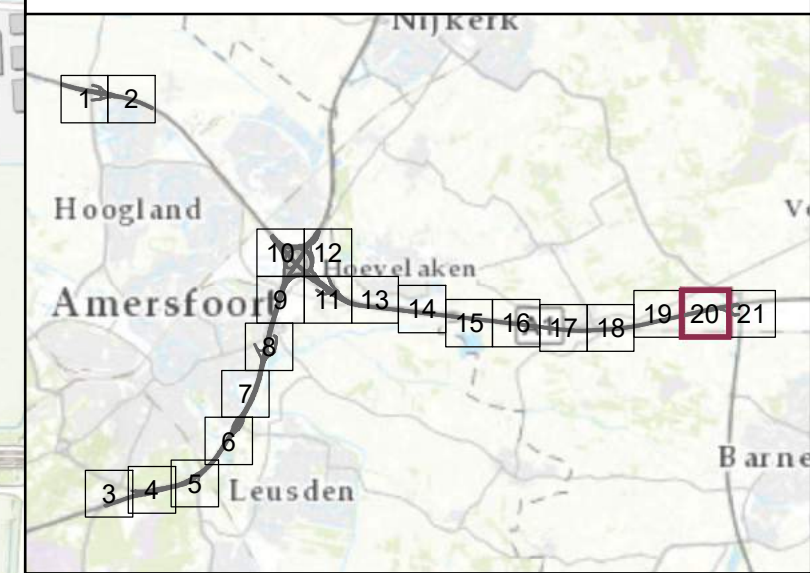
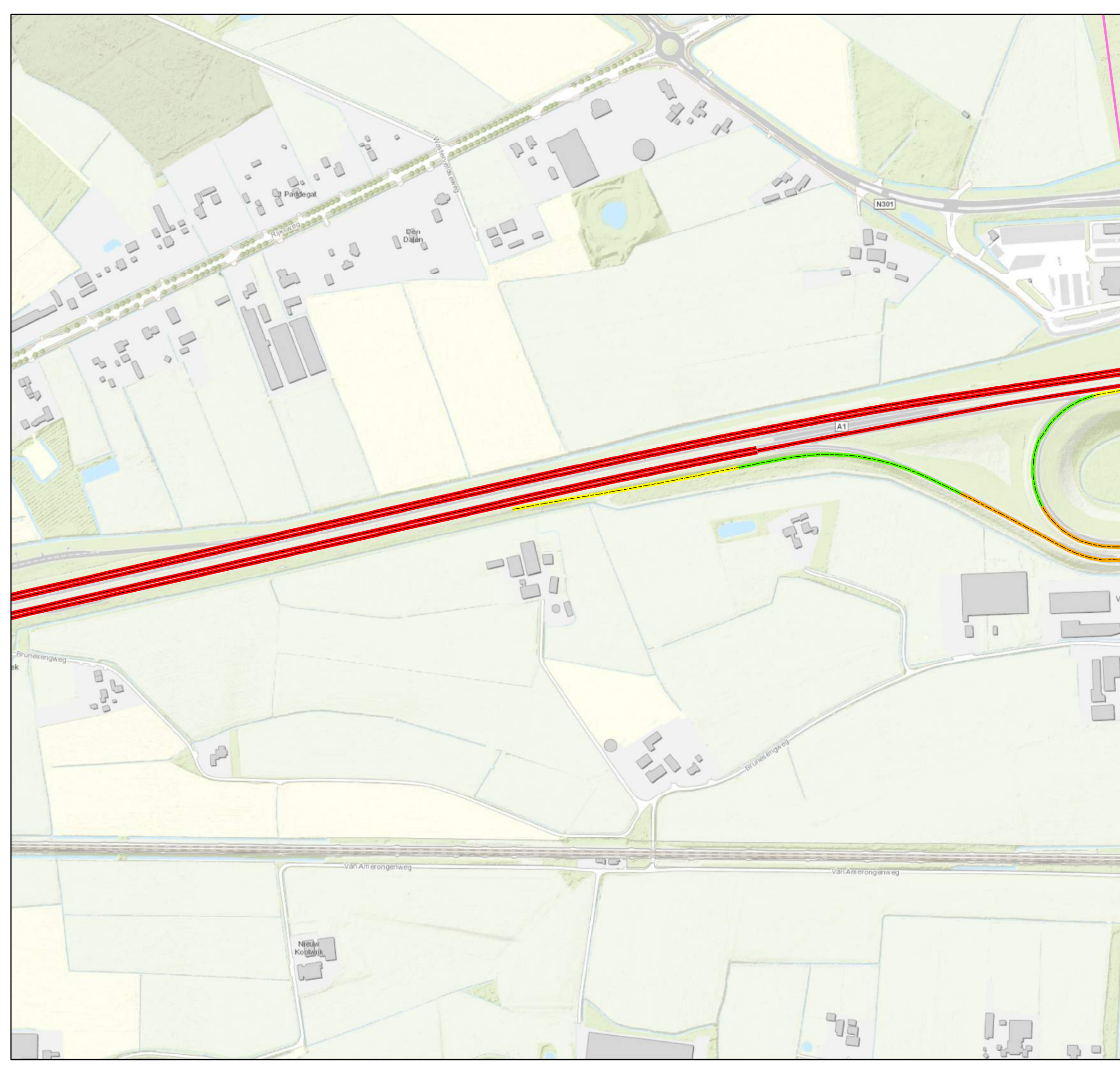


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

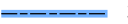


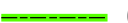





schaal (A3): 1:4,300

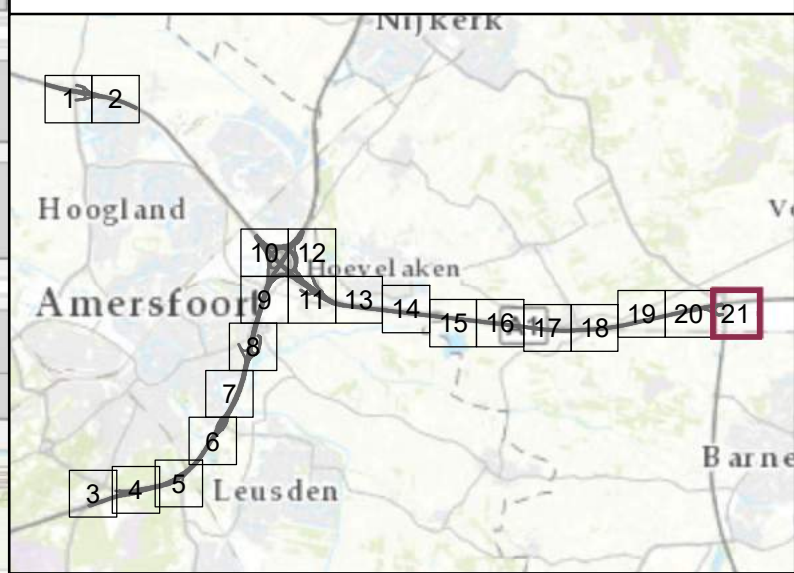
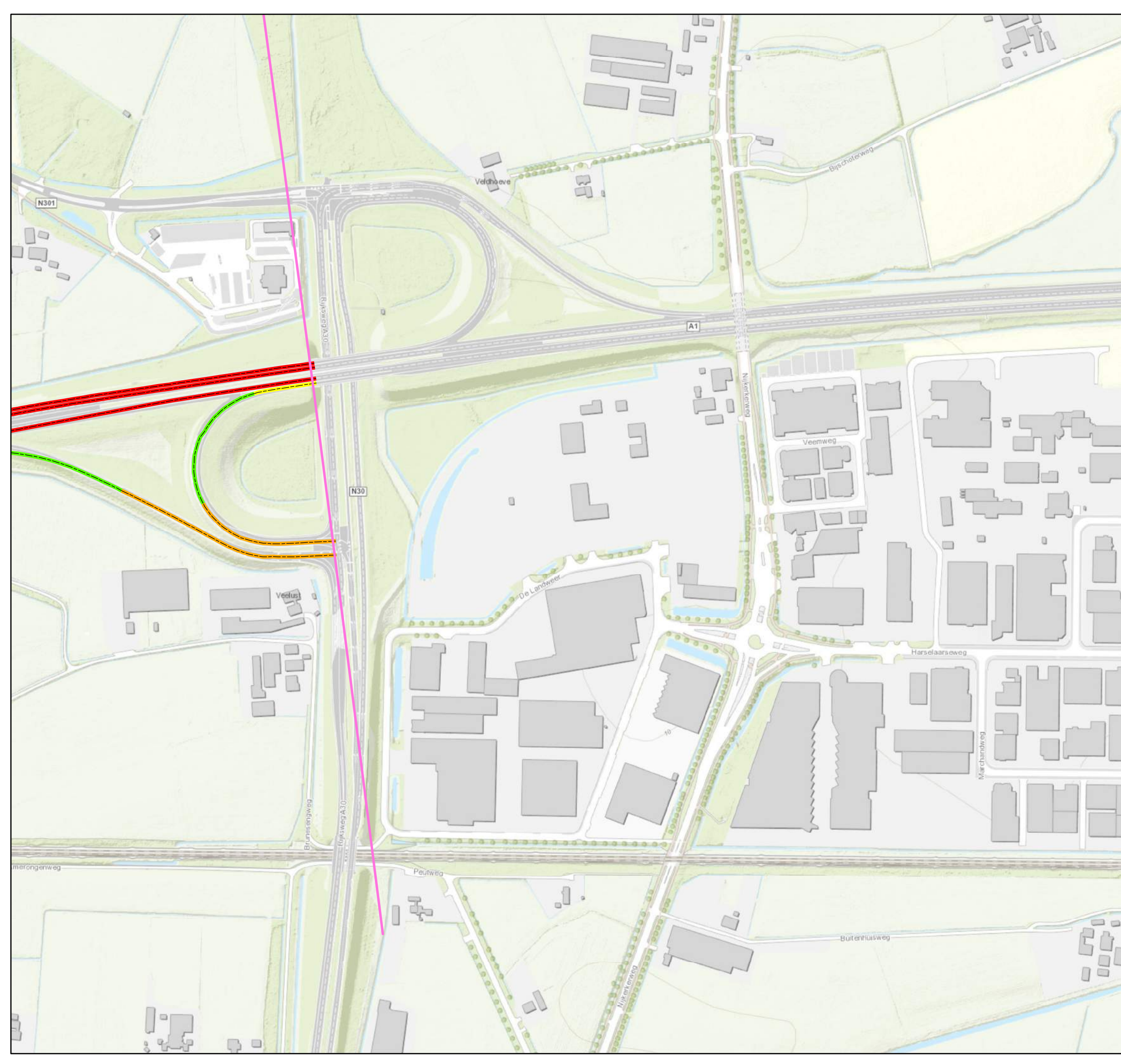


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Snelheid projectgebied 2035
Bijlage E.3

maxium snelheid

-  35 km/h
-  50 km/h
-  60 km/h
-  65 km/h
-  80 km/h
-  100 km/h
-  120 km/h
-  130 km/h
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

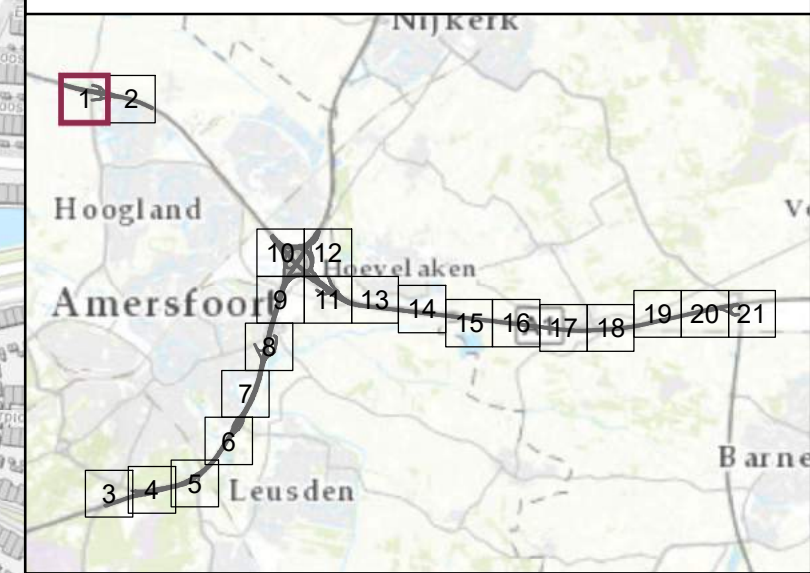
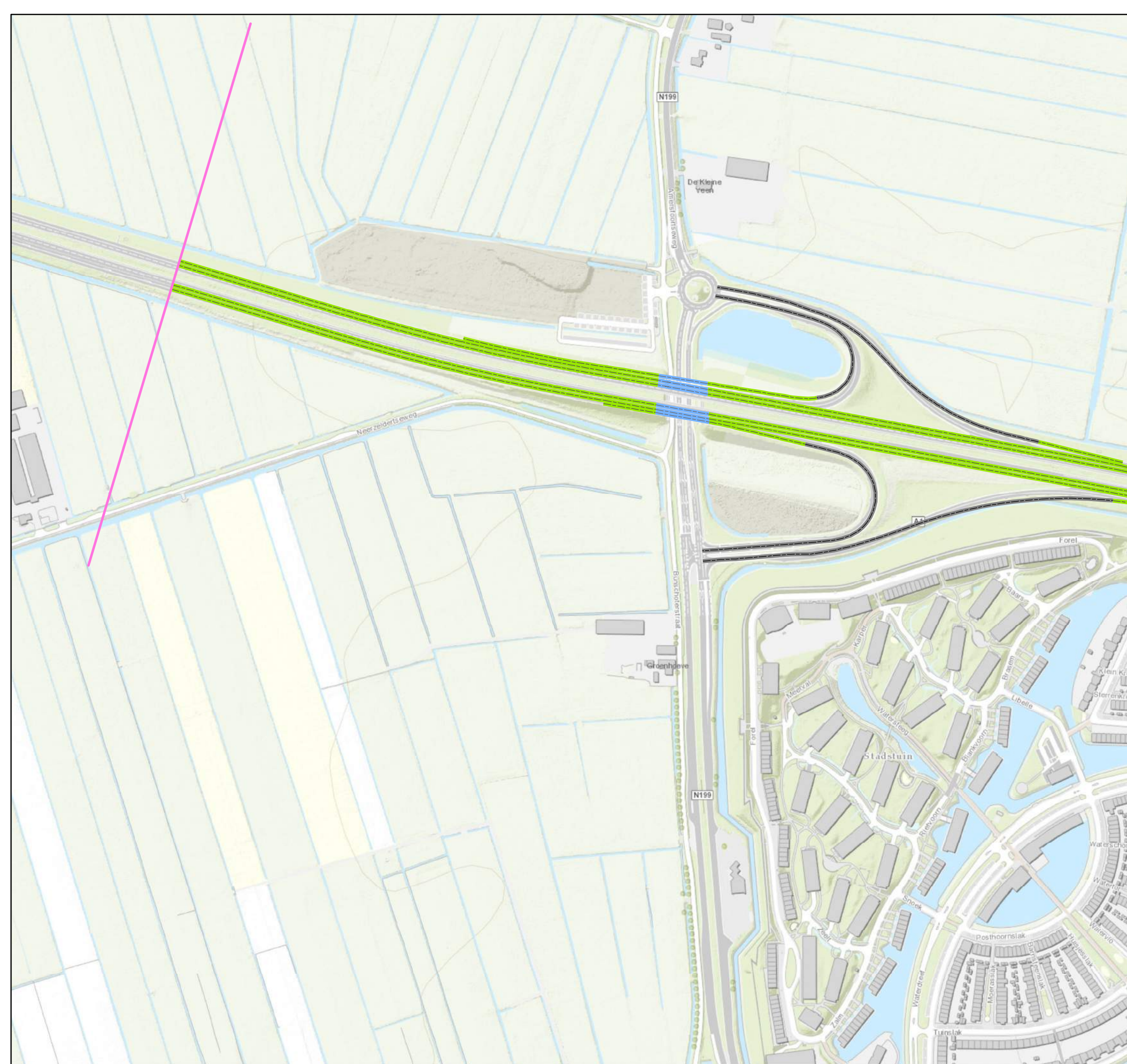


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

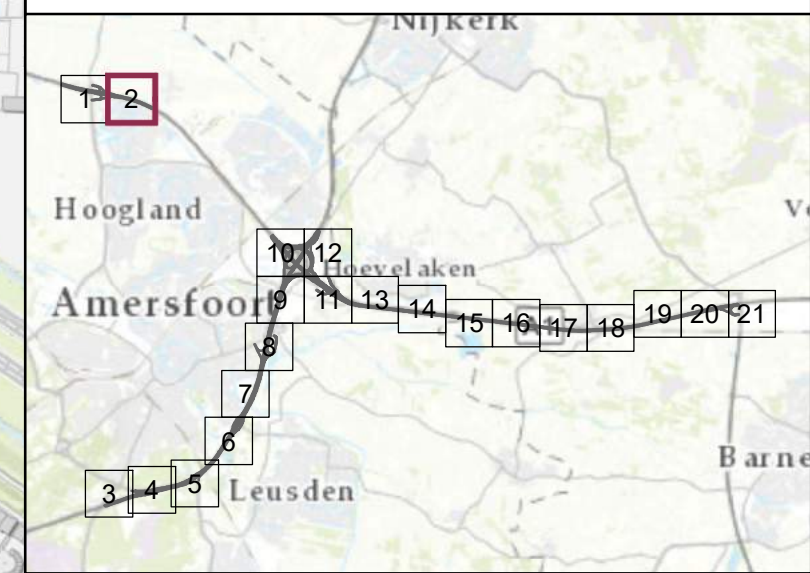
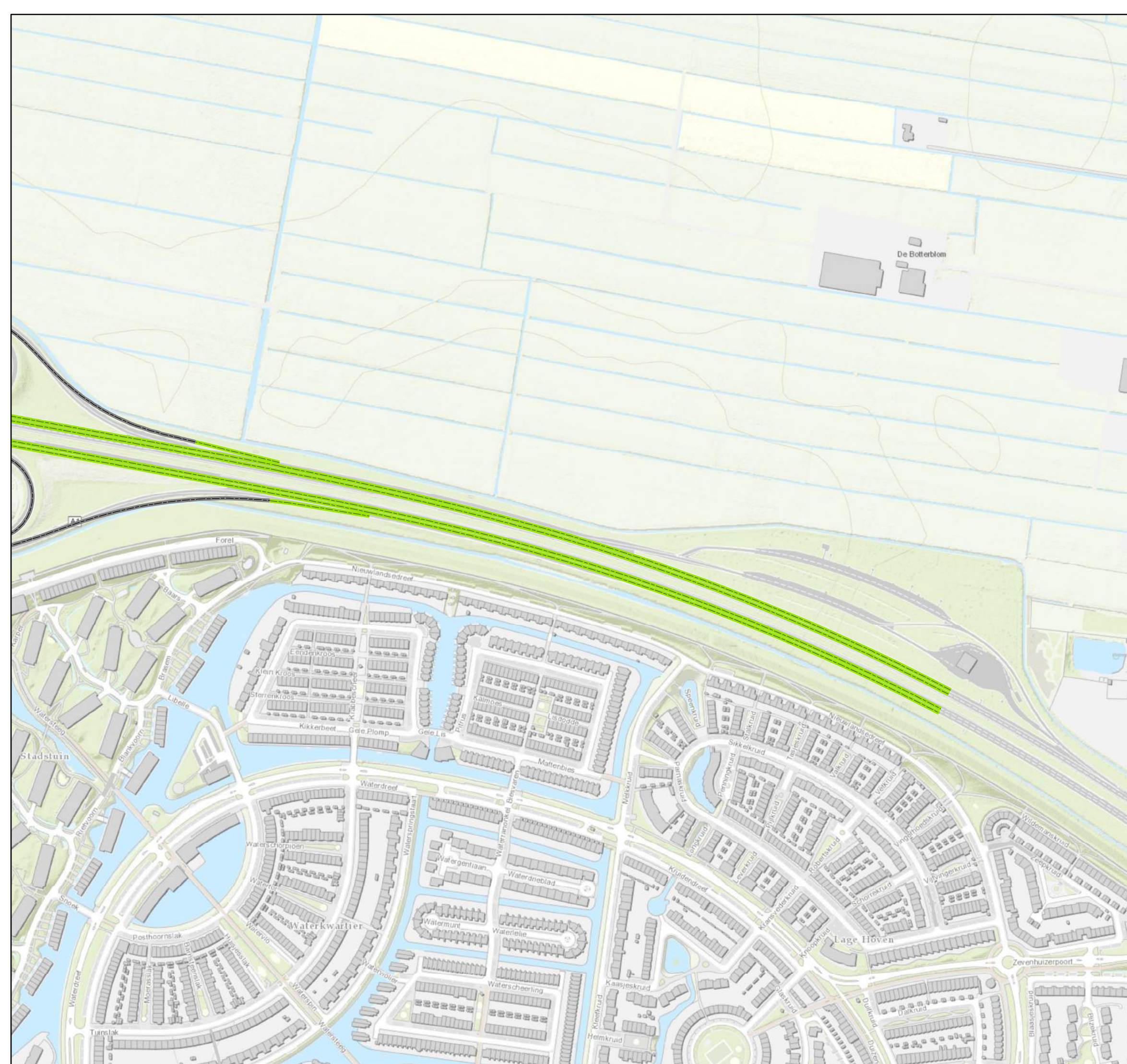
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

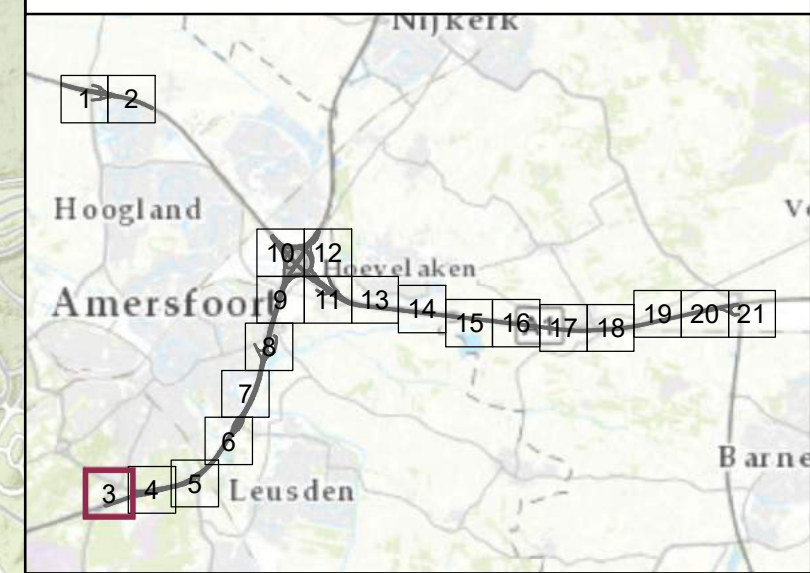
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

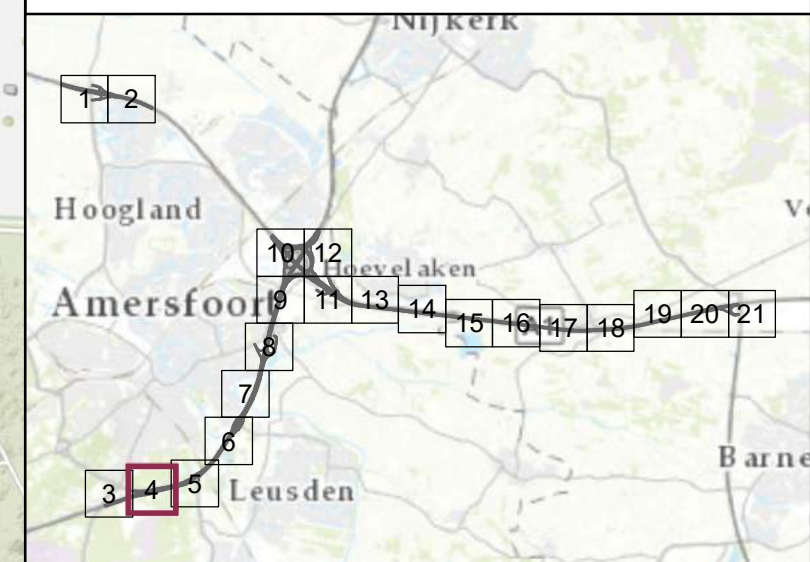


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

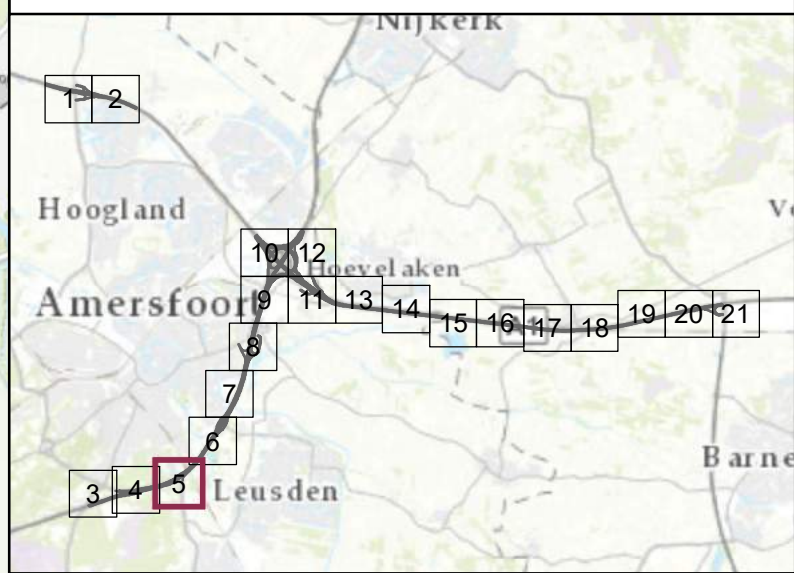
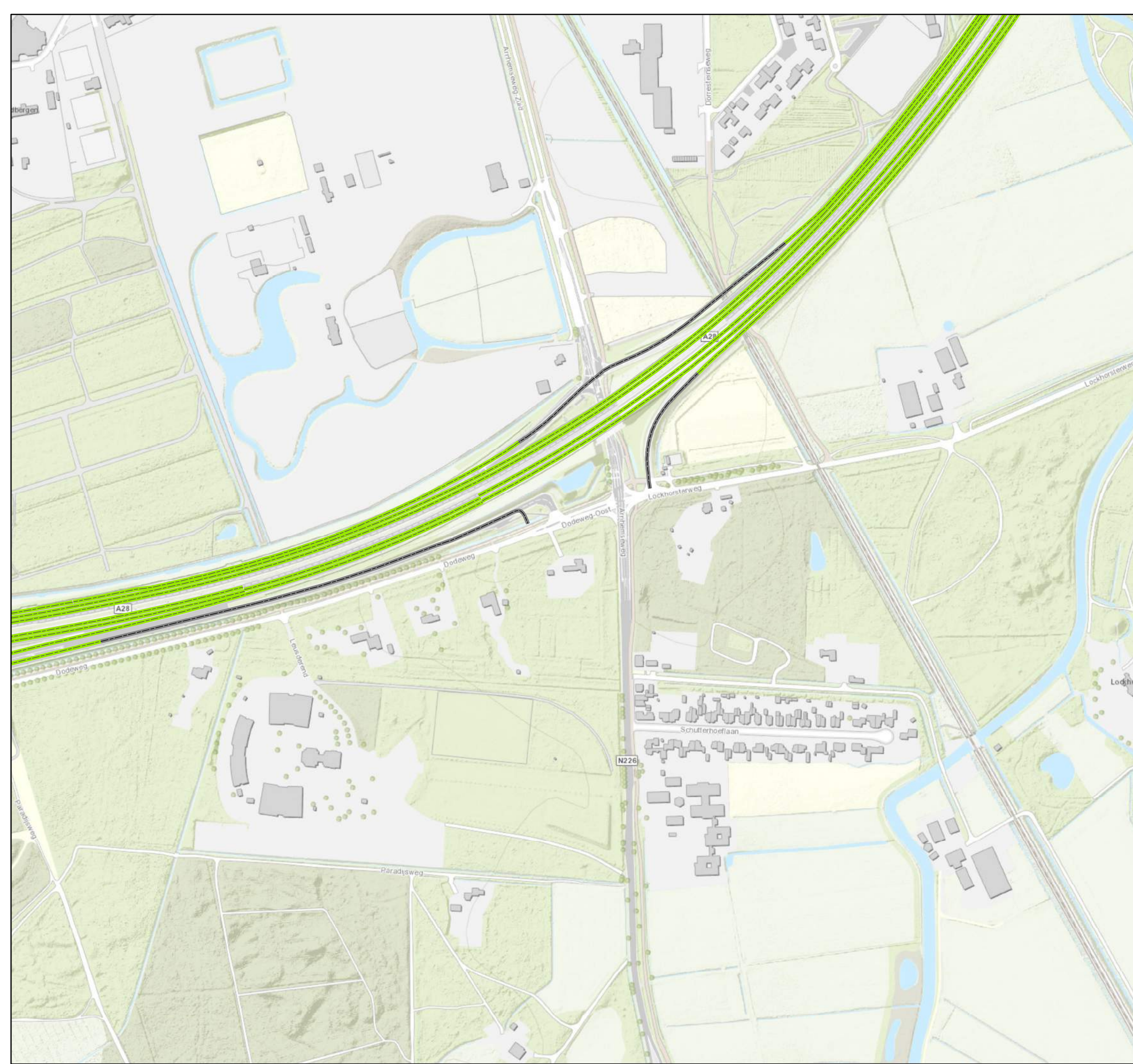
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

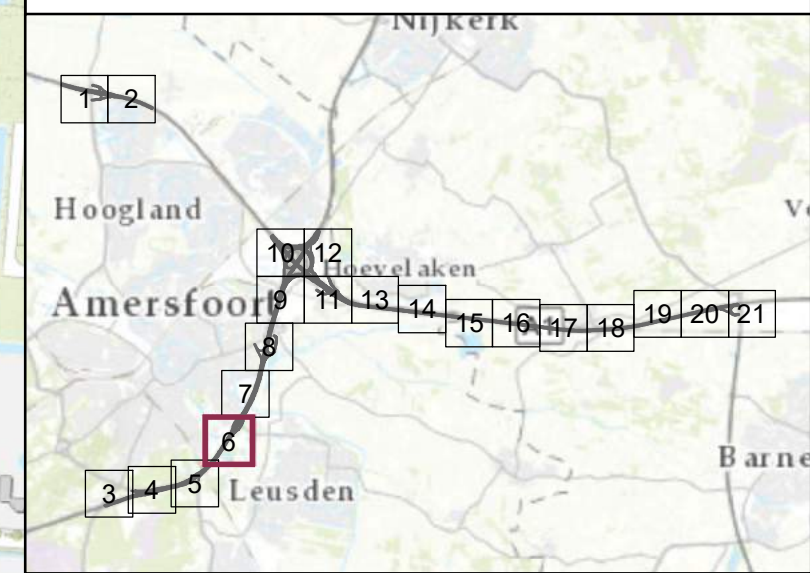


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018
schaal (A3): 1:4,300

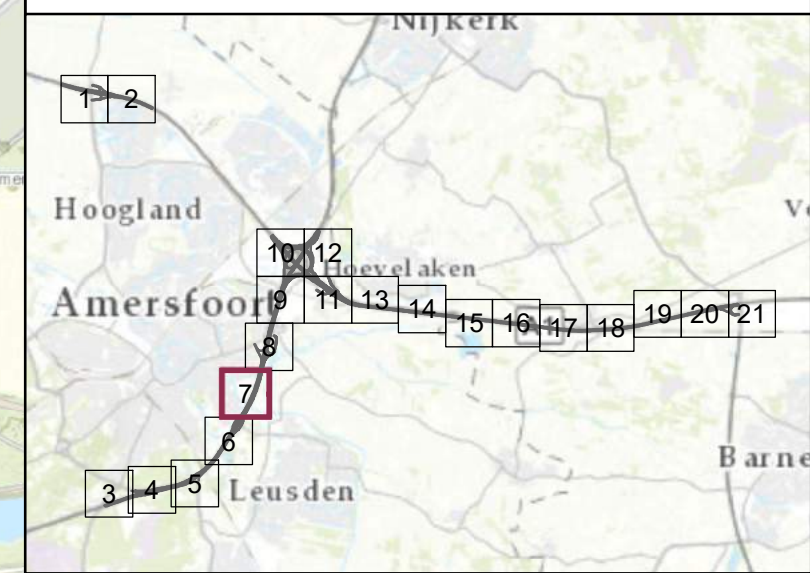
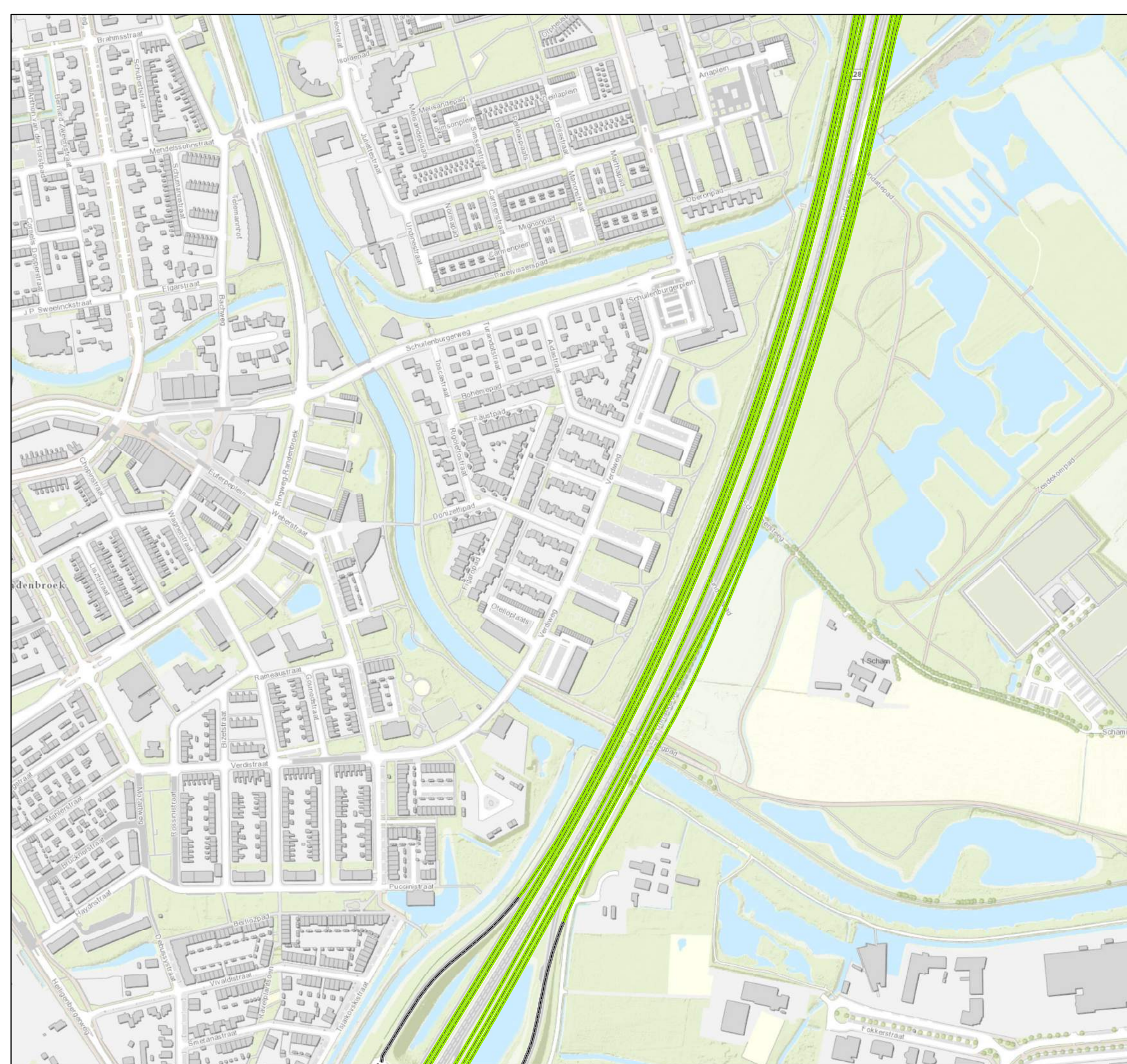


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

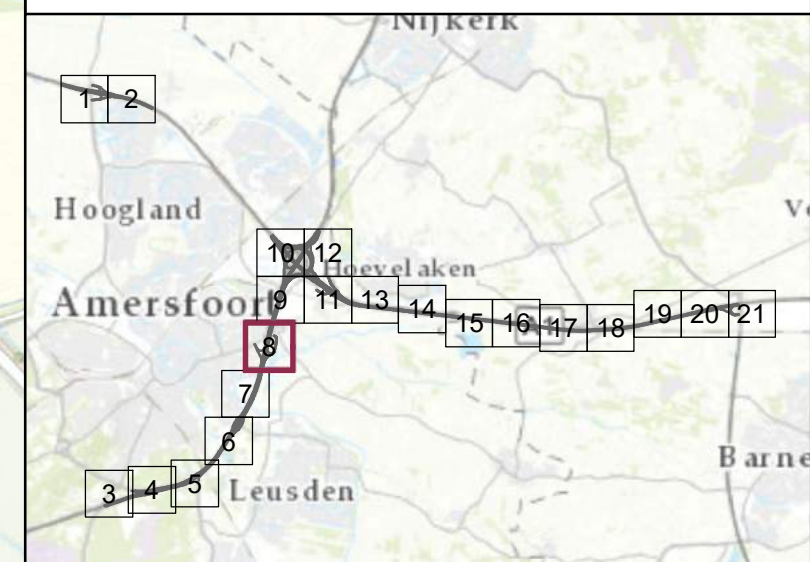


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

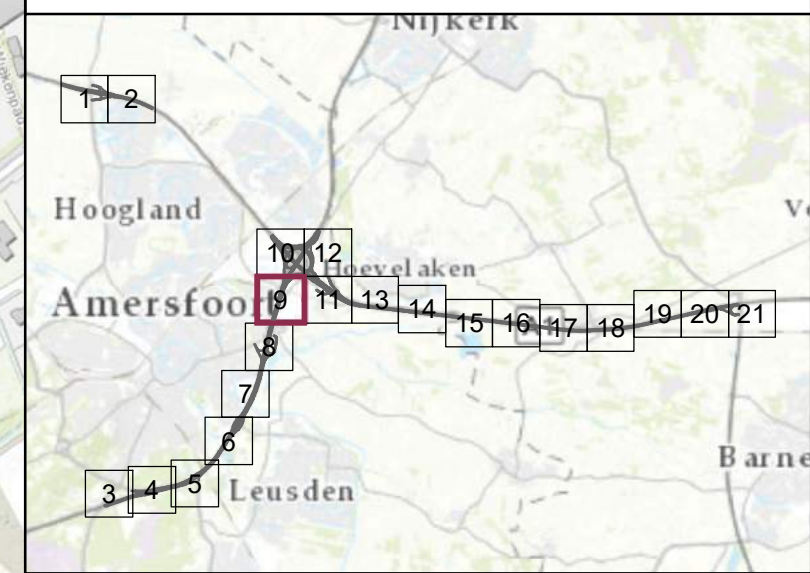
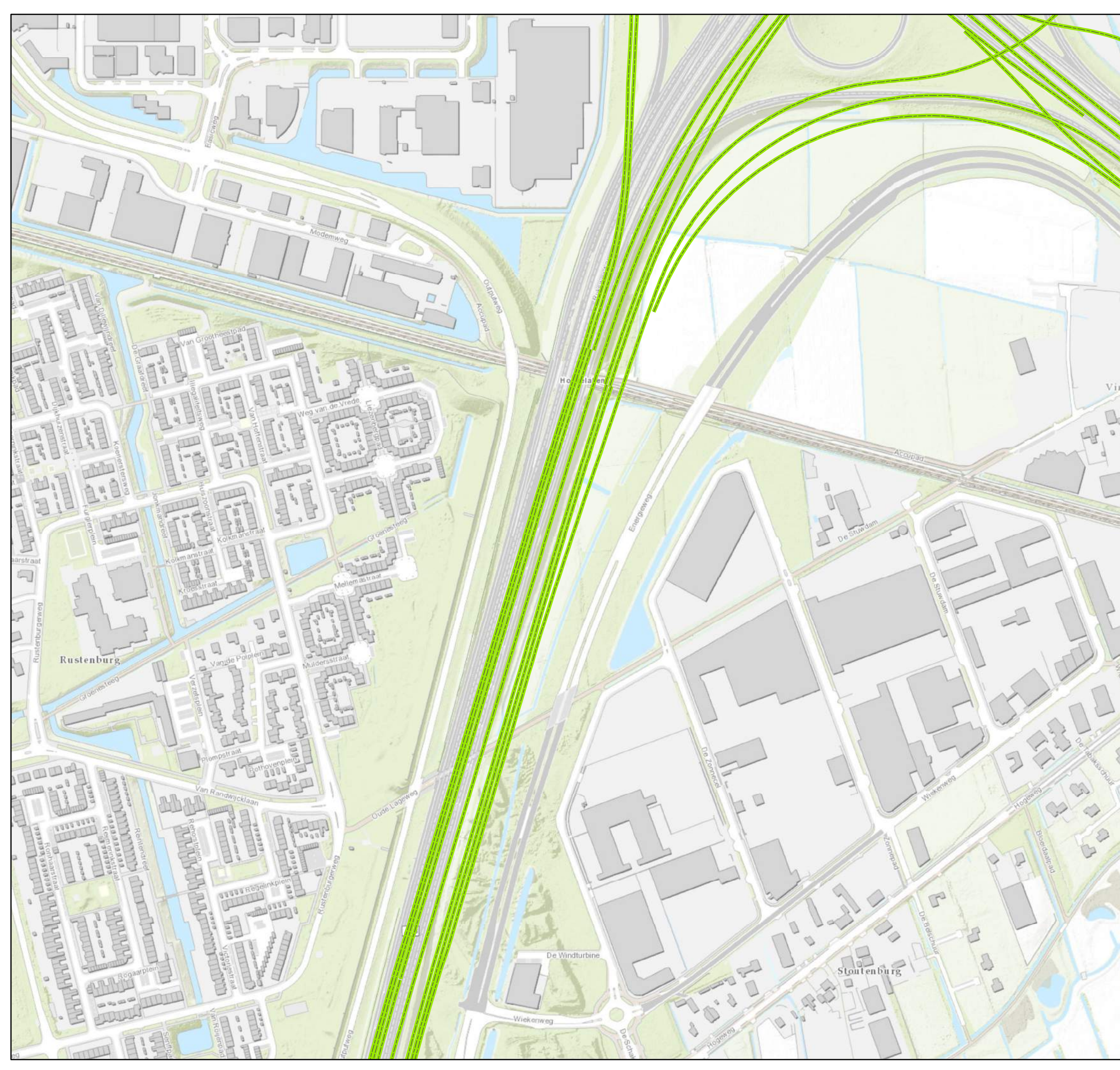


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

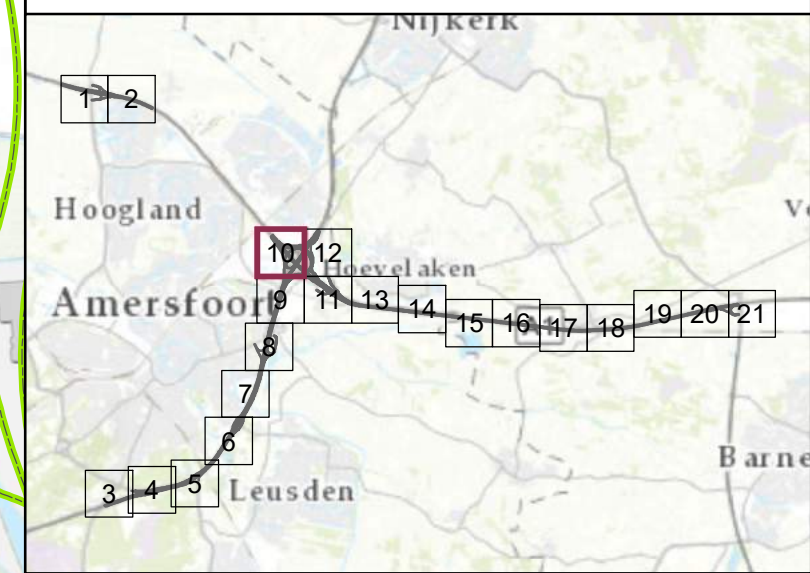
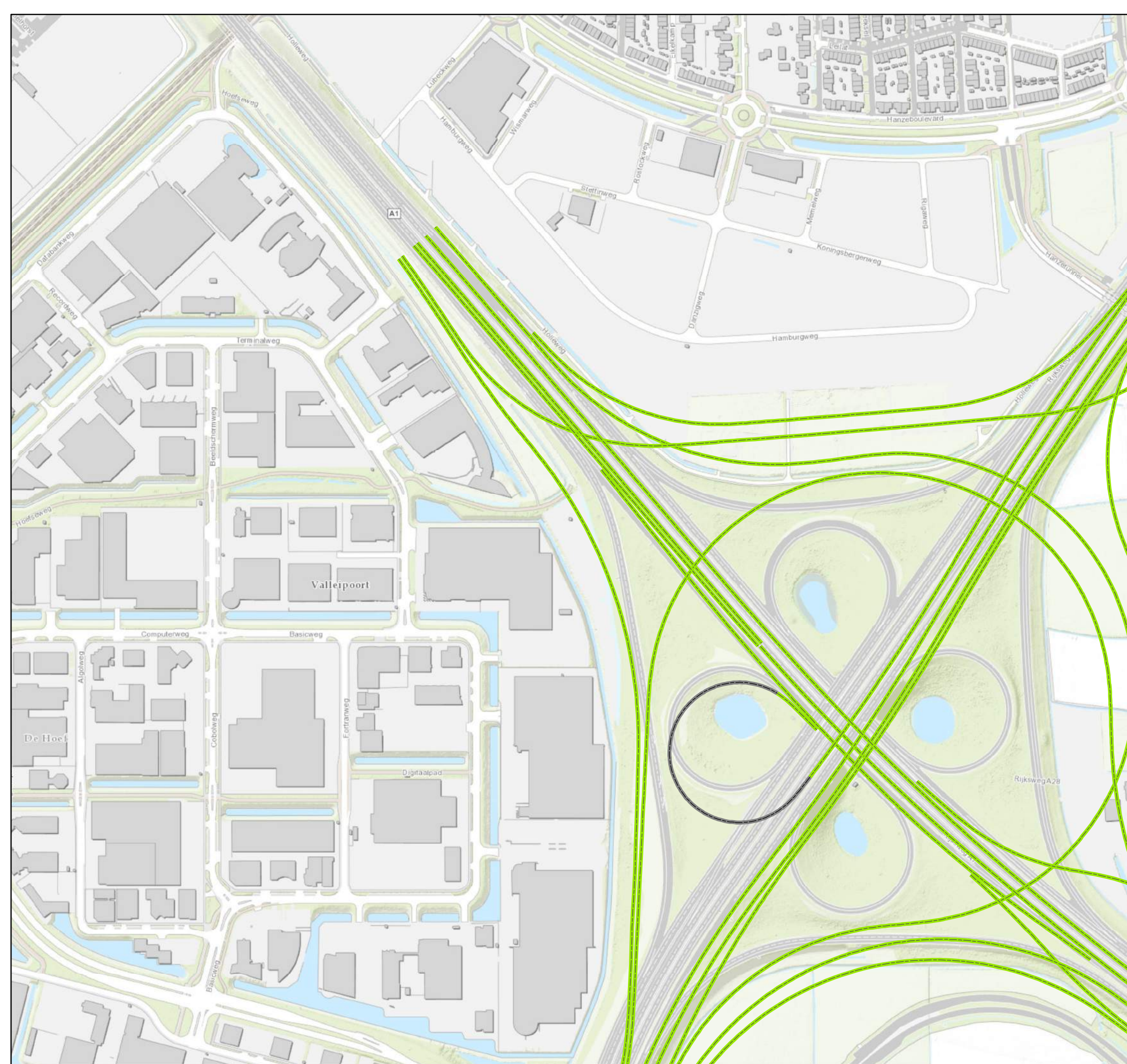
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

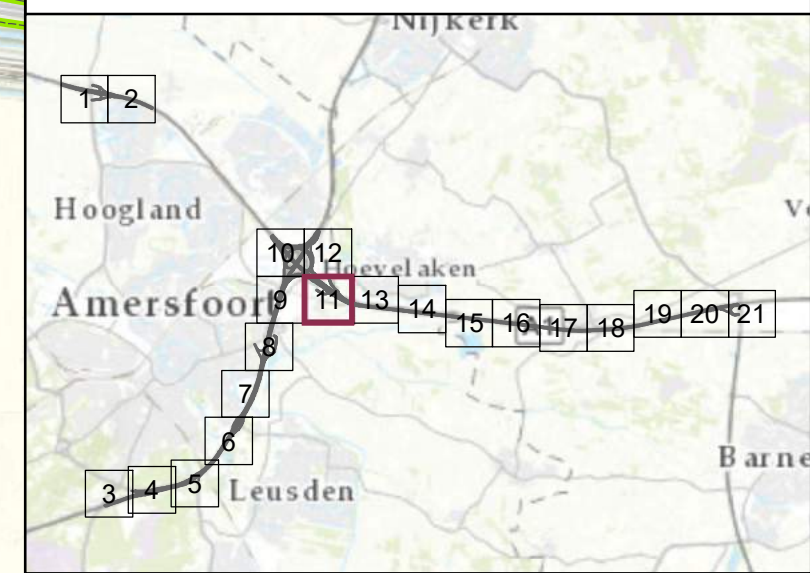
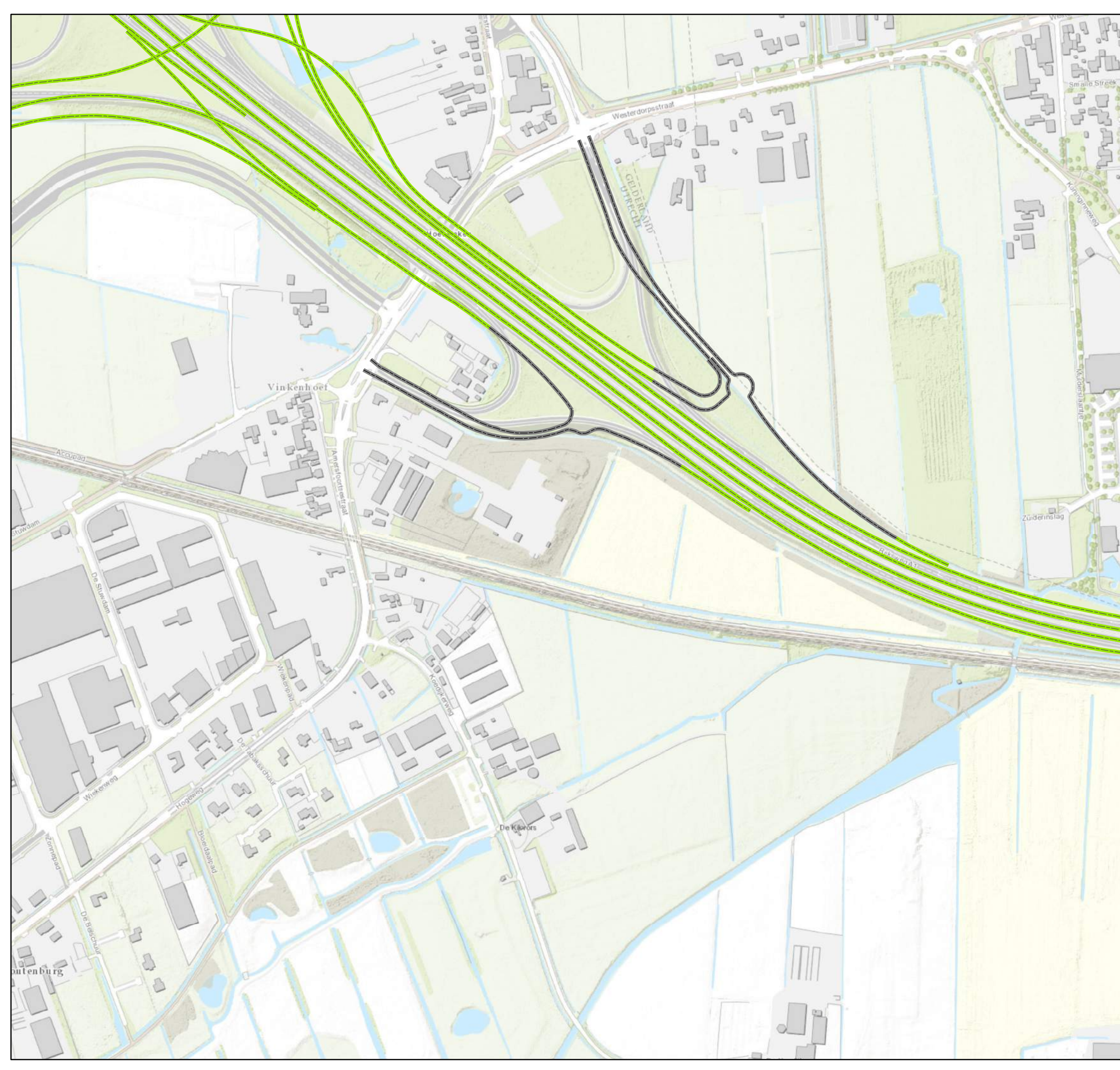
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

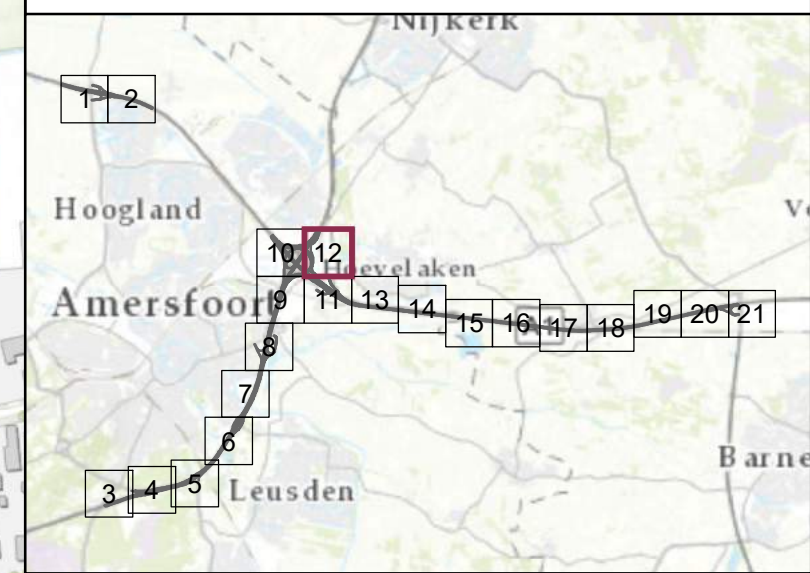
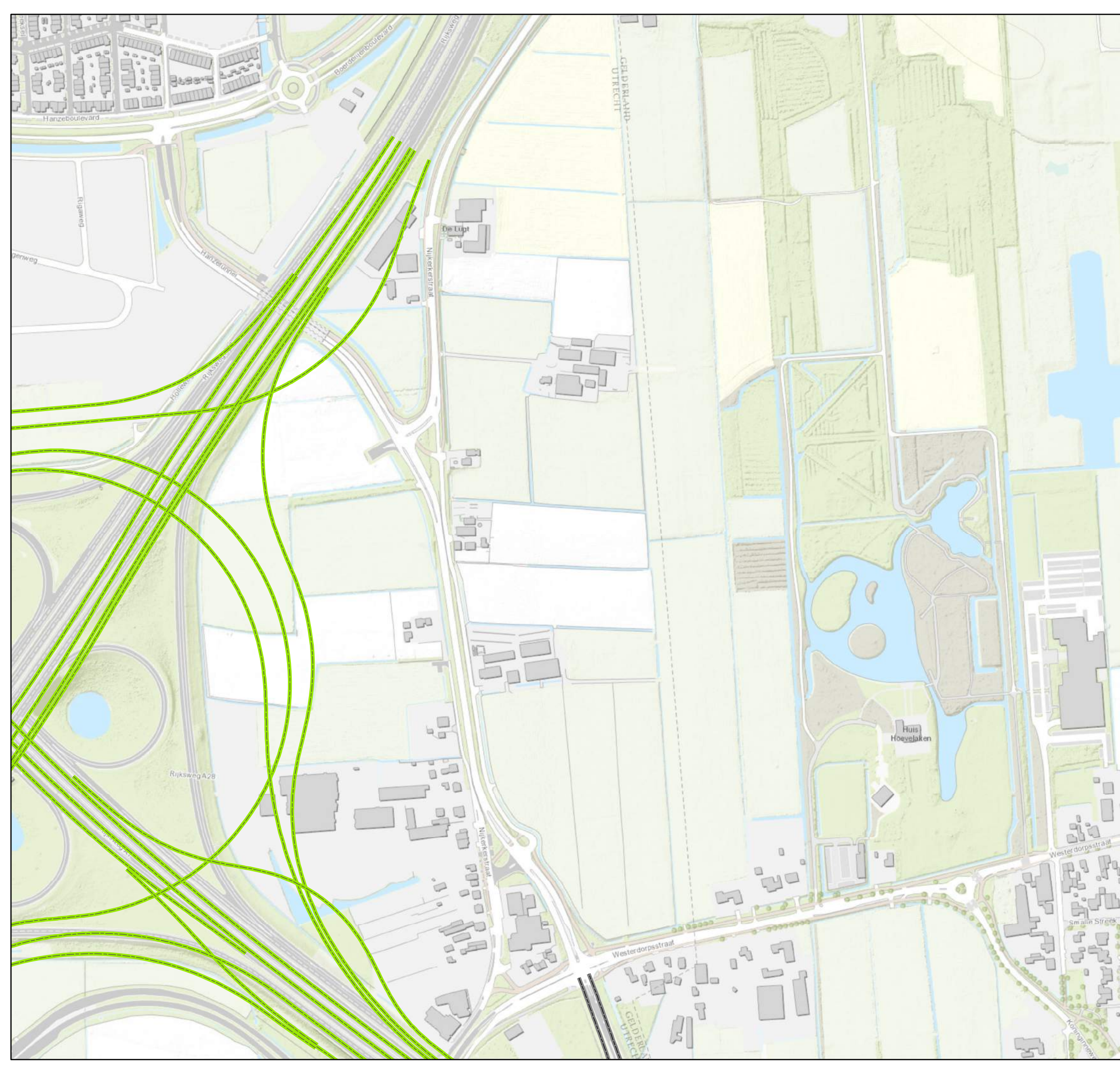
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

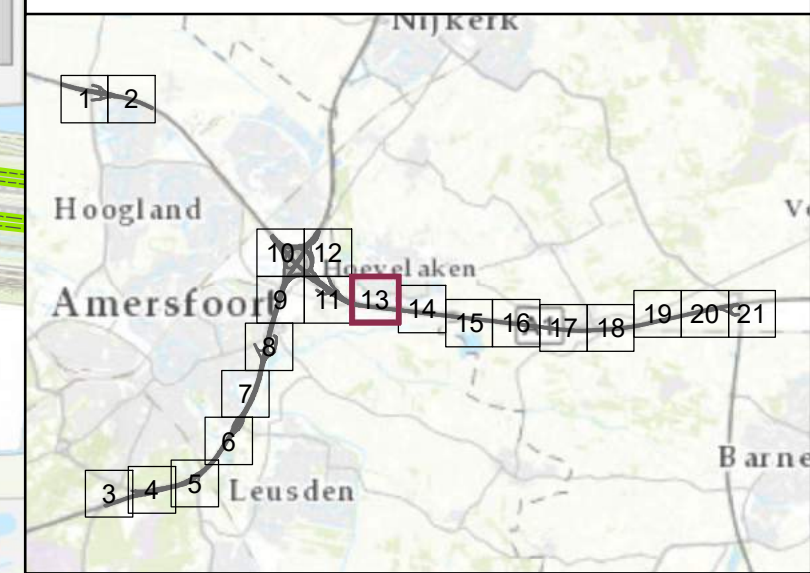
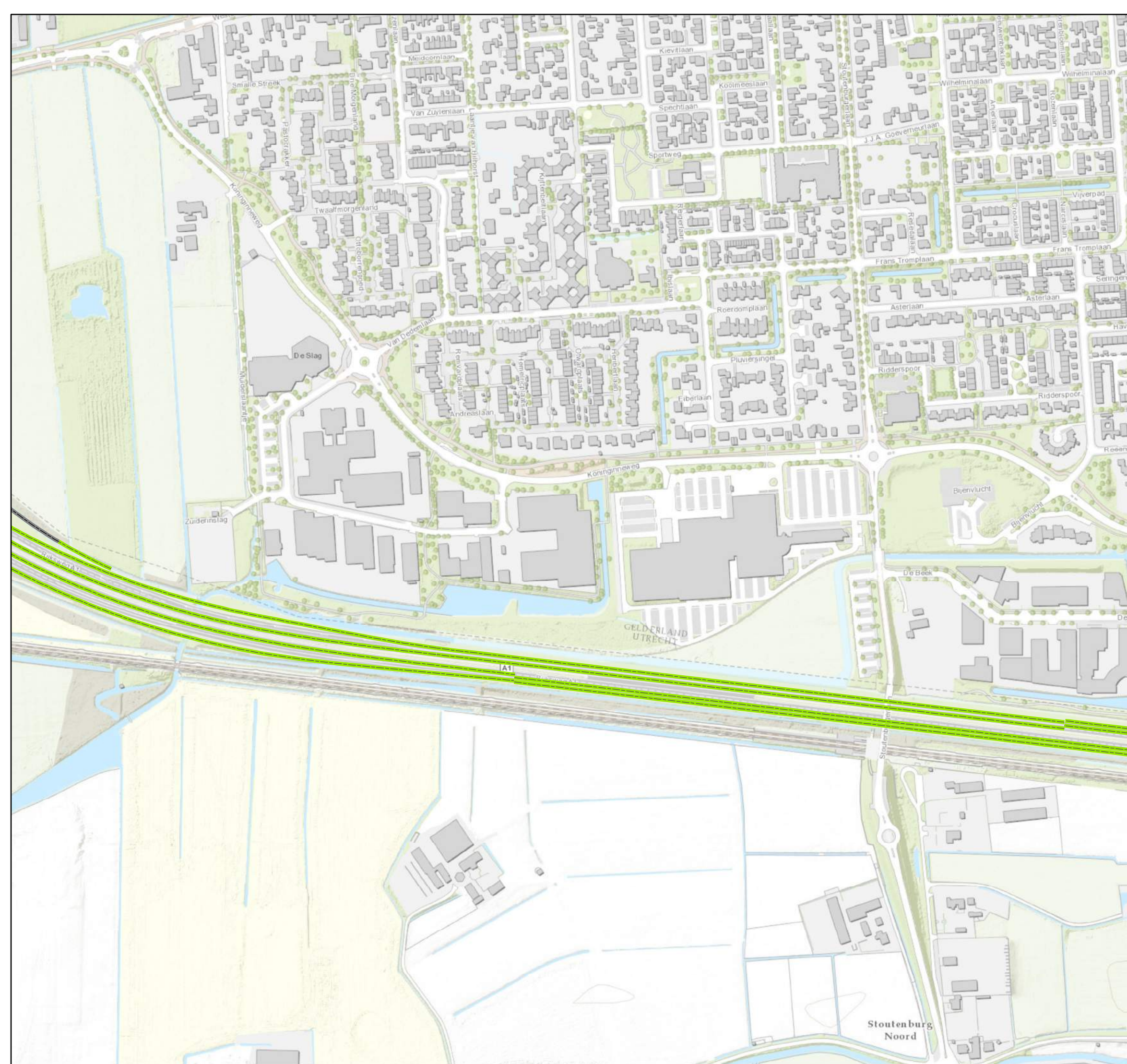
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
 zonder aanvullende
 bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen

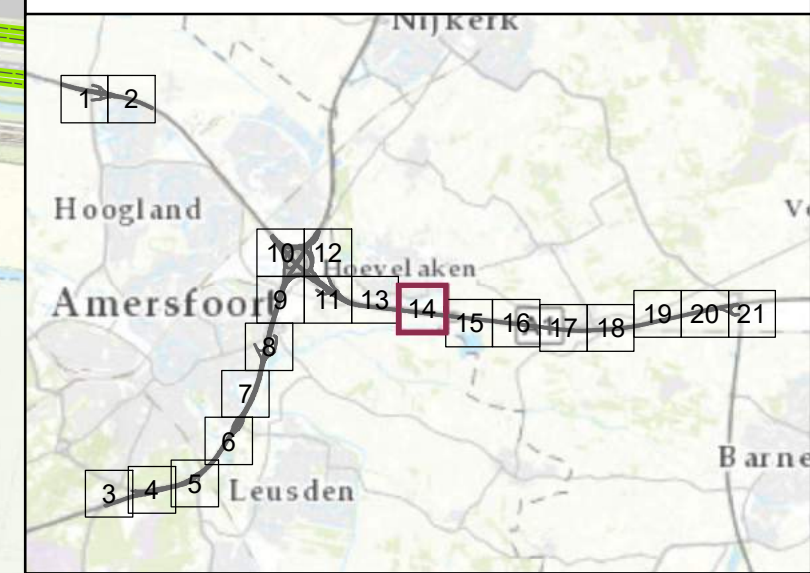
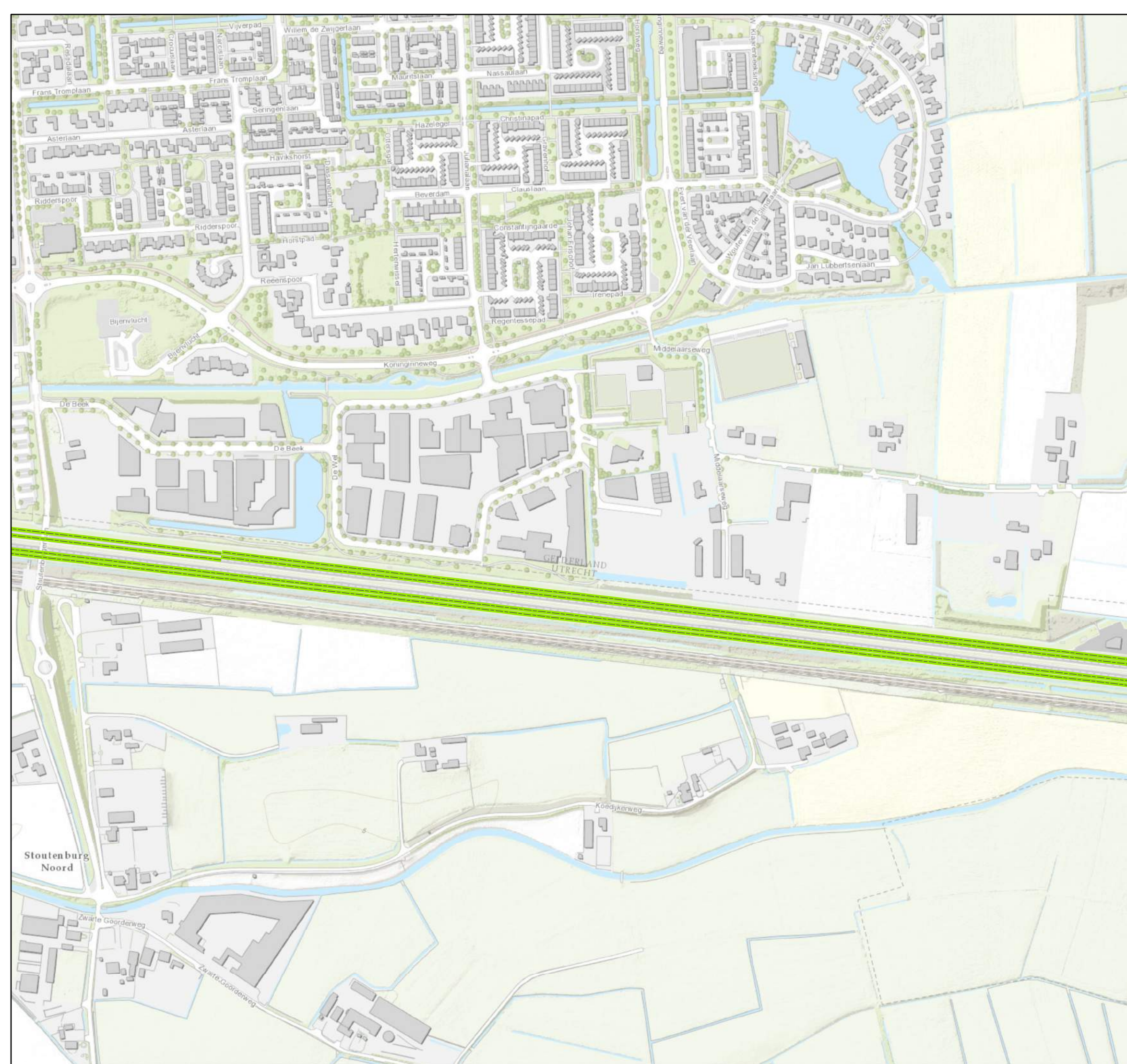


Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018
 schaal (A3): 1:4,300

wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

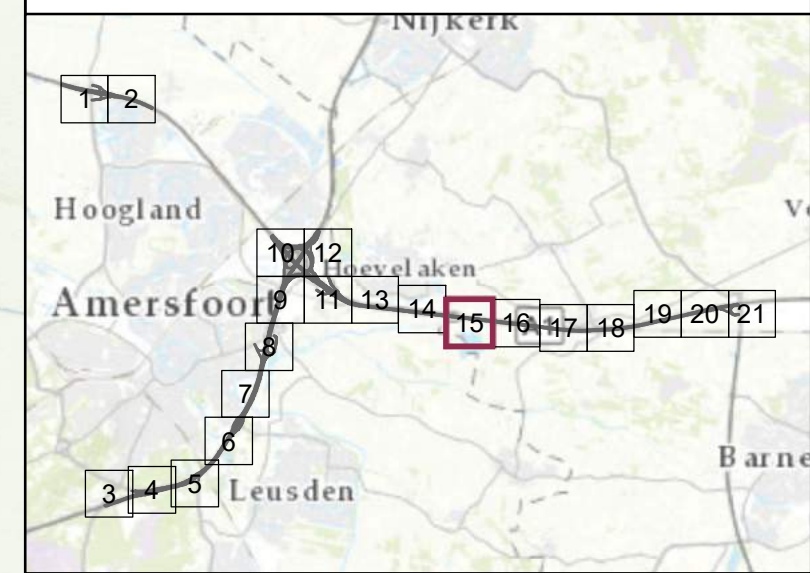
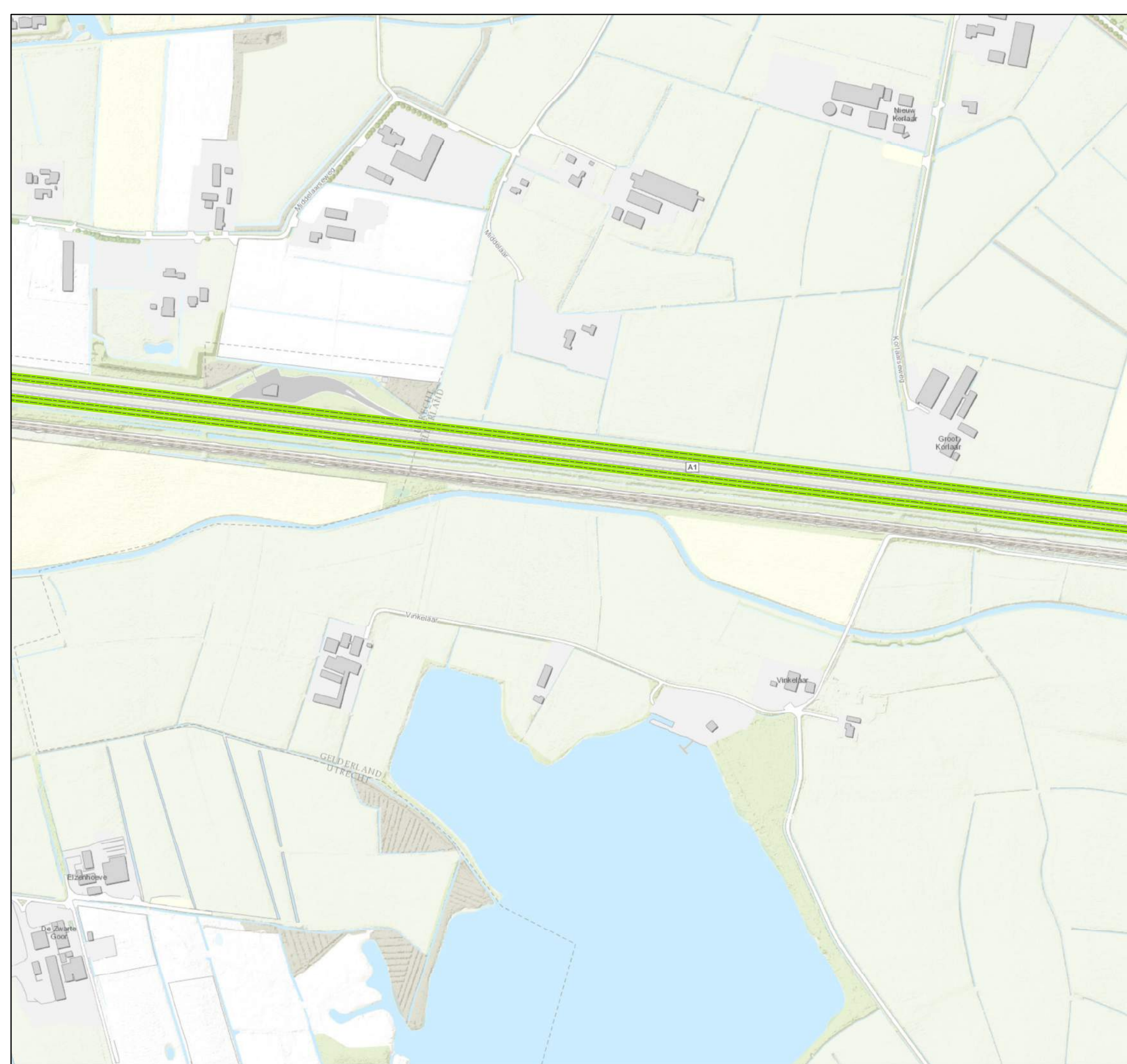
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

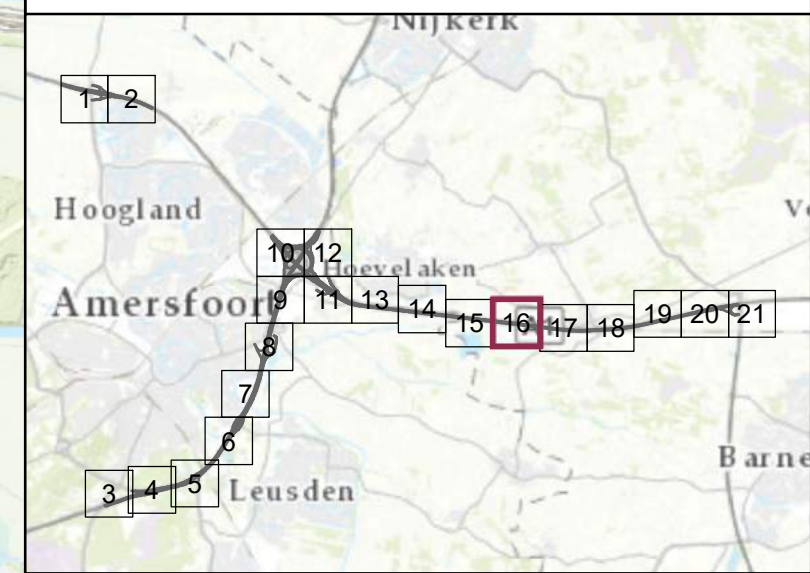
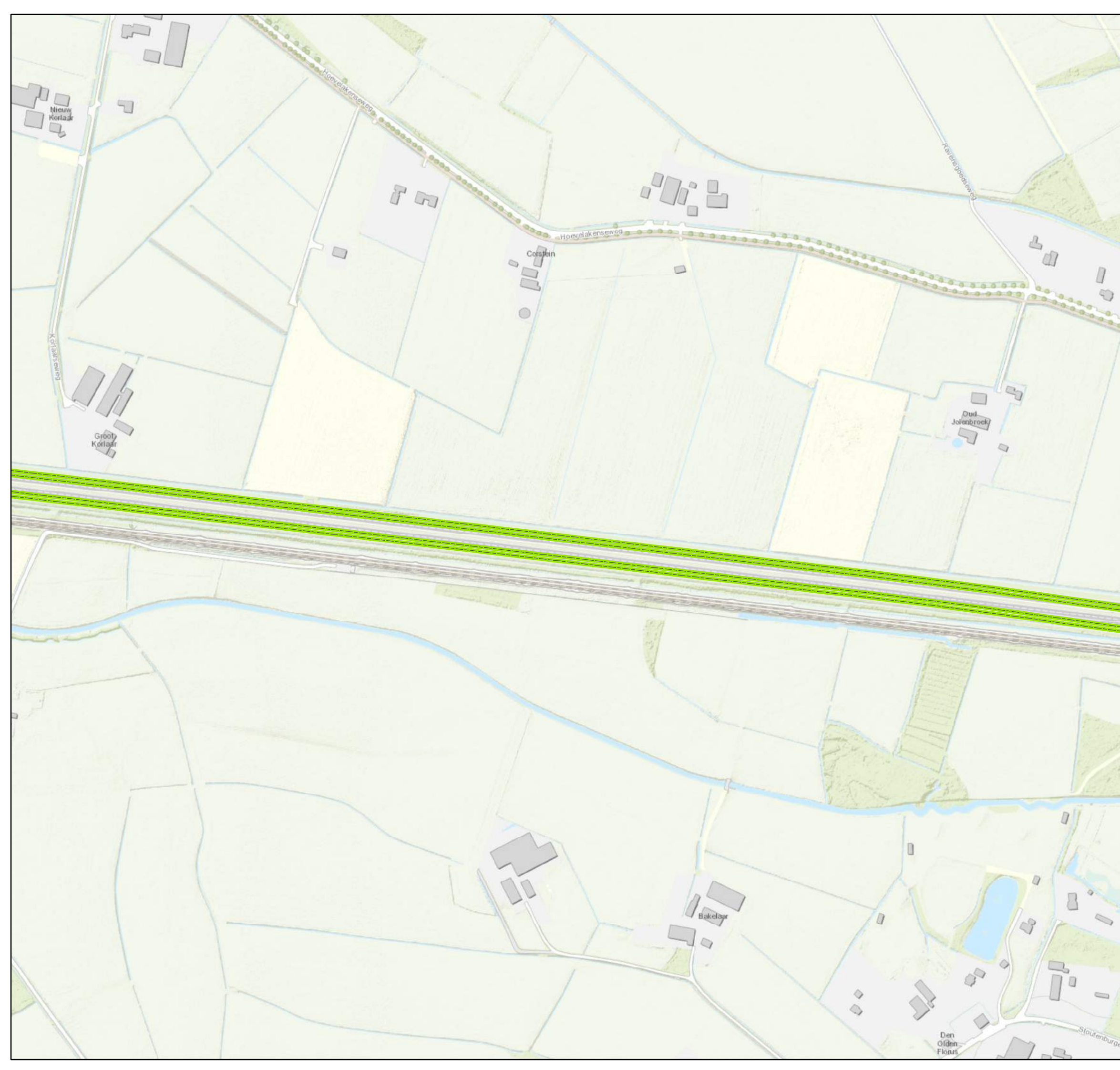
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

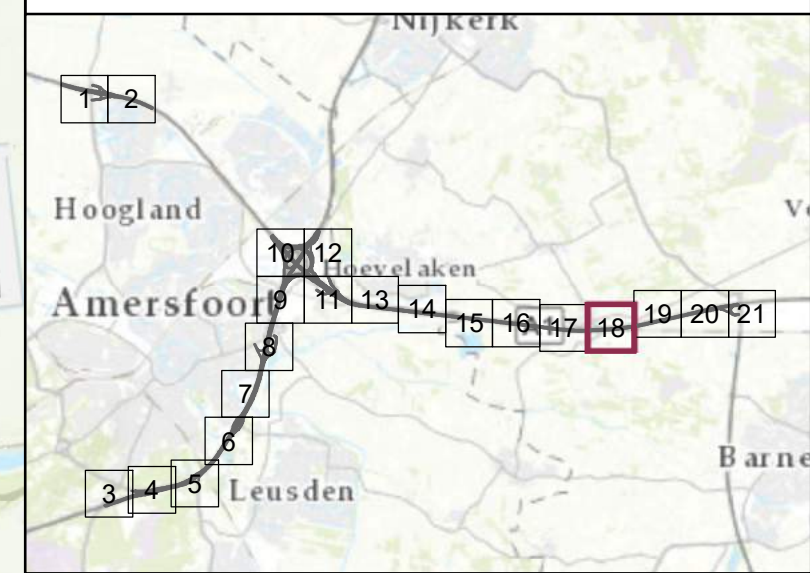


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

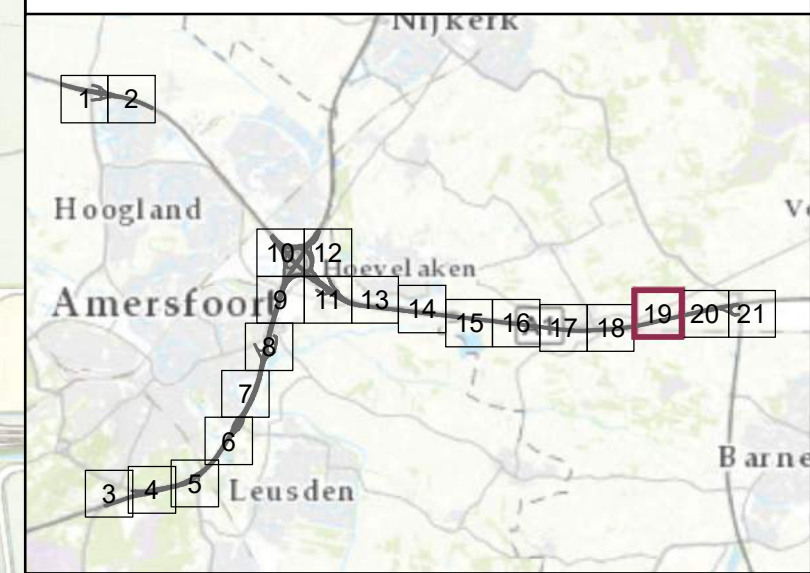


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

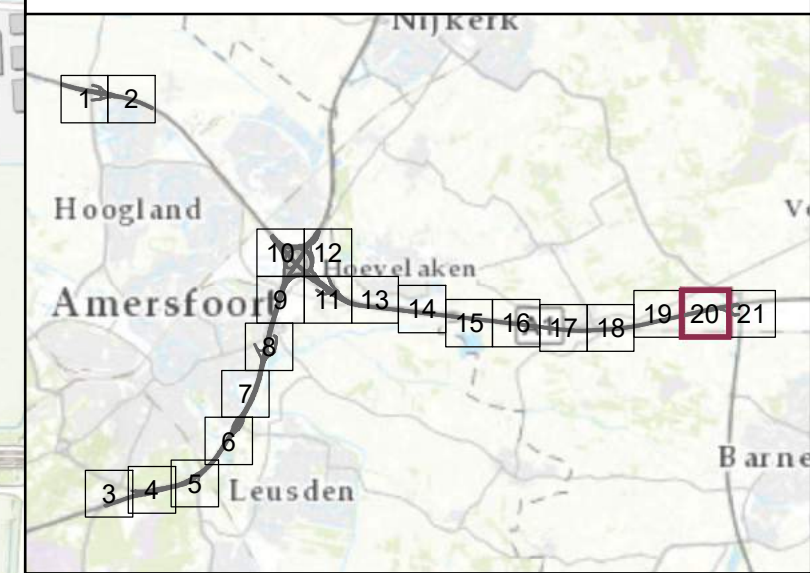


A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Wegdekverharding projectgebied 2035
Bijlage E.4

wegdek projectsituatie zonder aanvullende bronmaatregelen

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

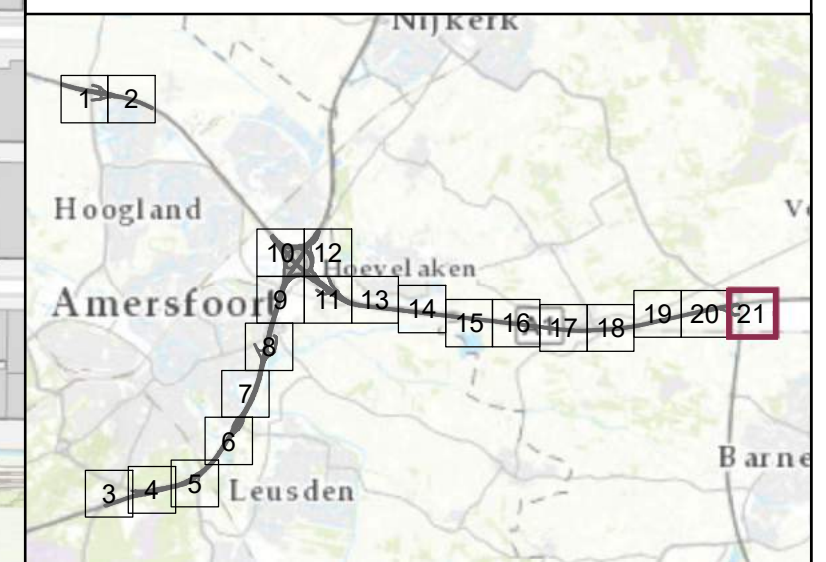
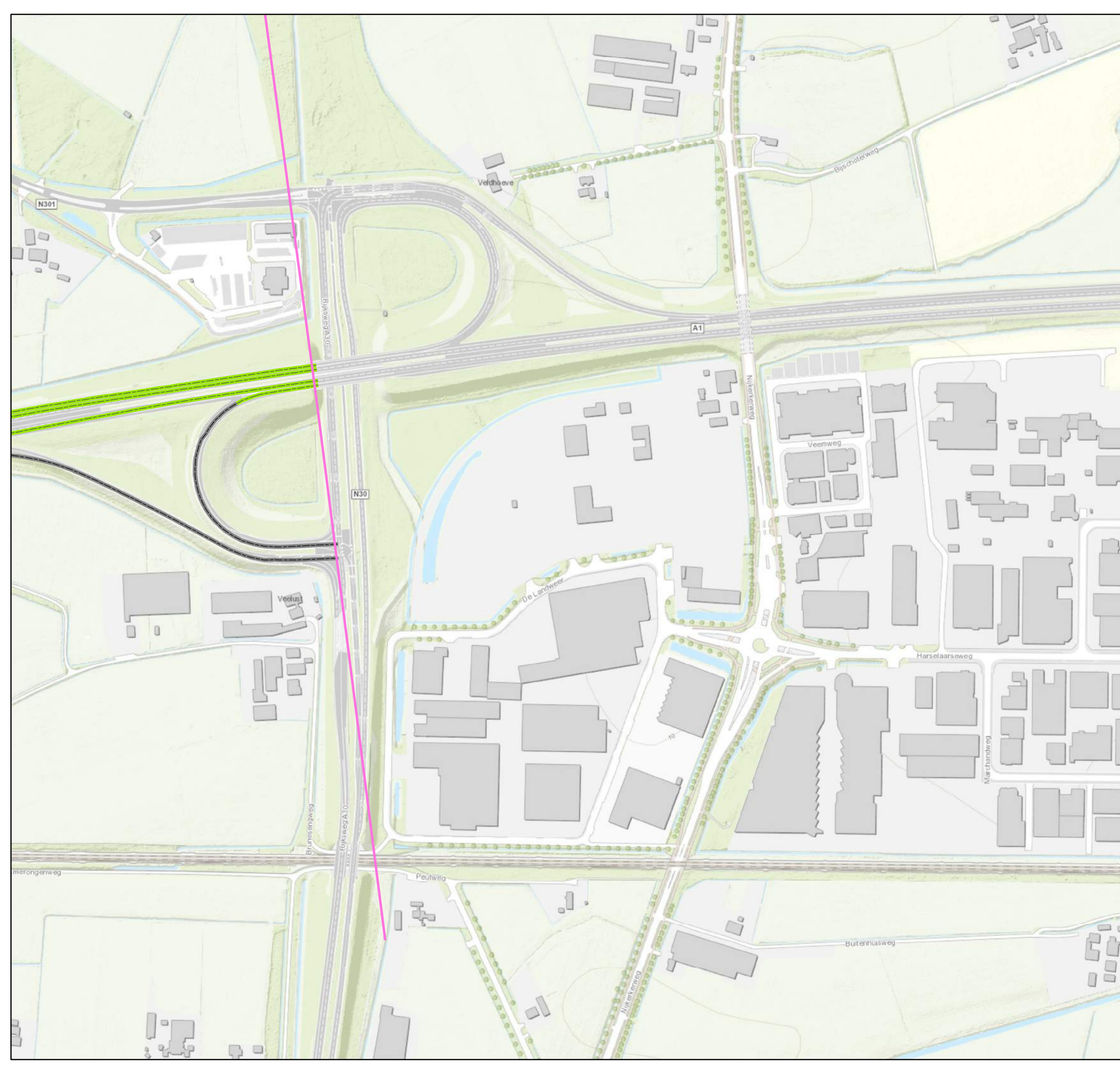
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



**wegdek projectsituatie
zonder aanvullende
bronmaatregelen**

-  Tweelaags ZOAB
-  ZOAB
-  Referentiewegdek
-  projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

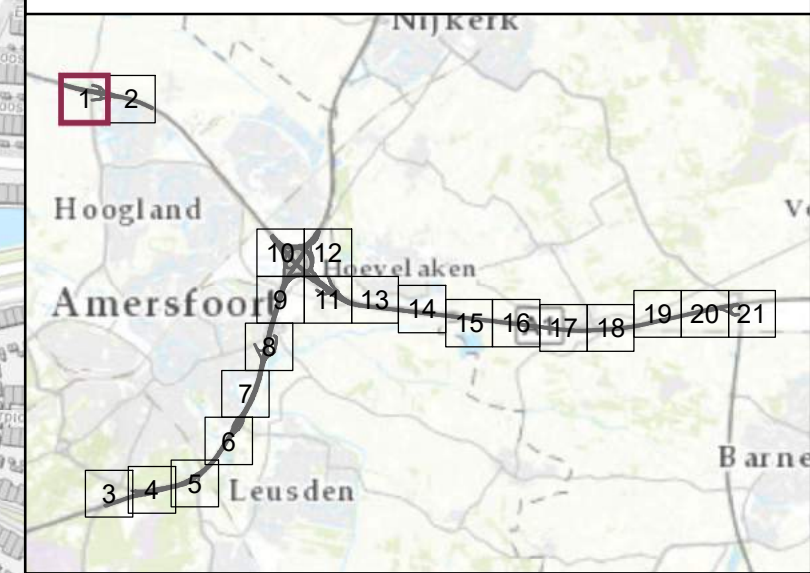
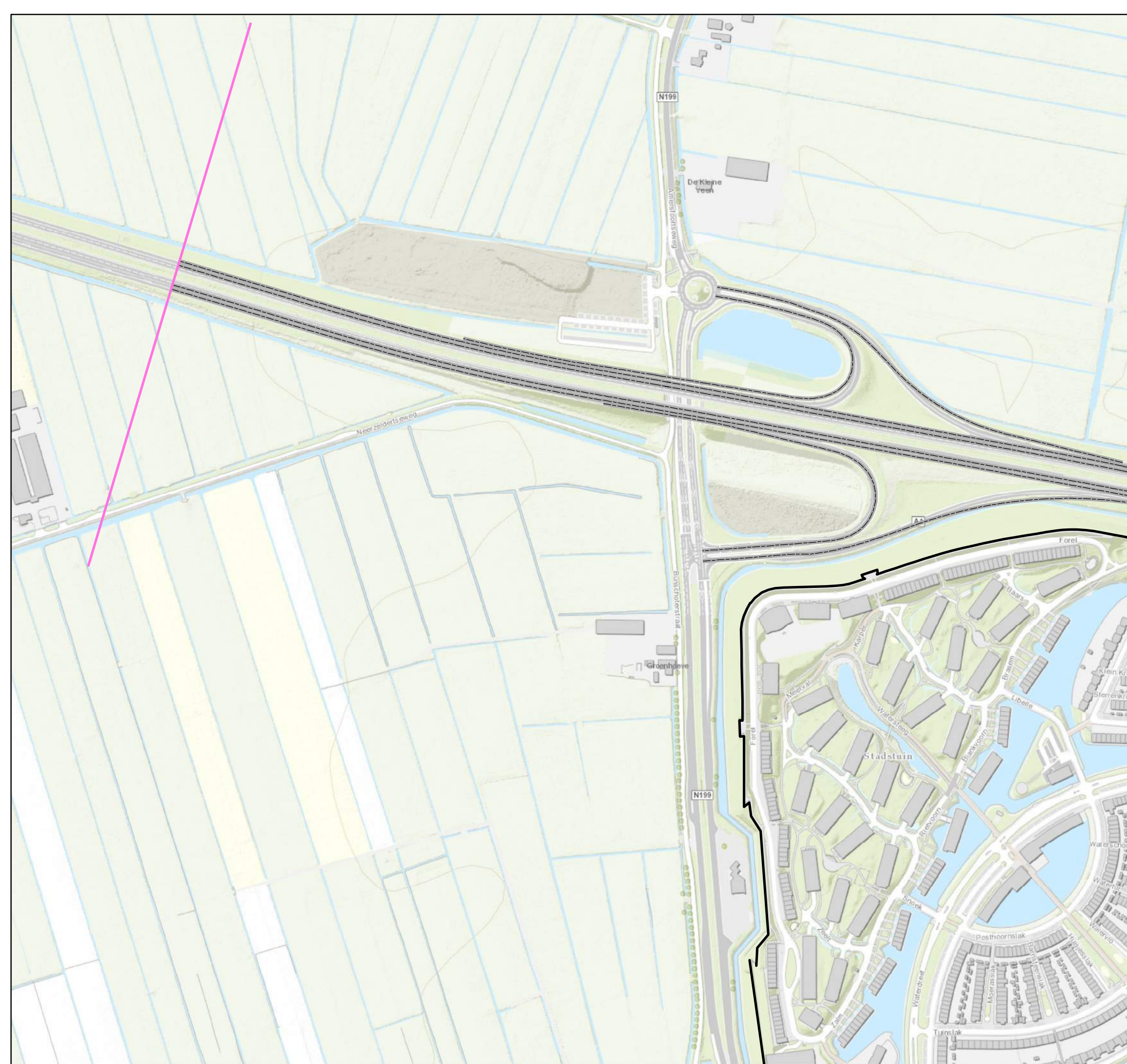
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

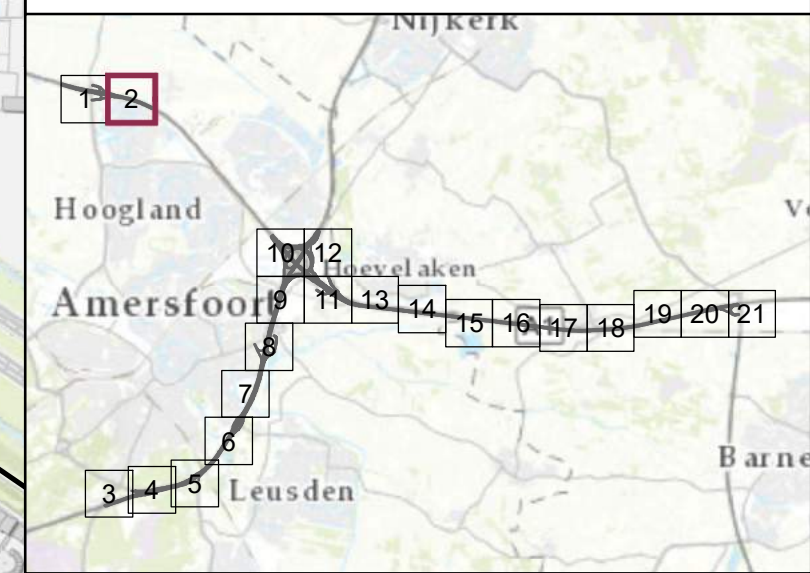
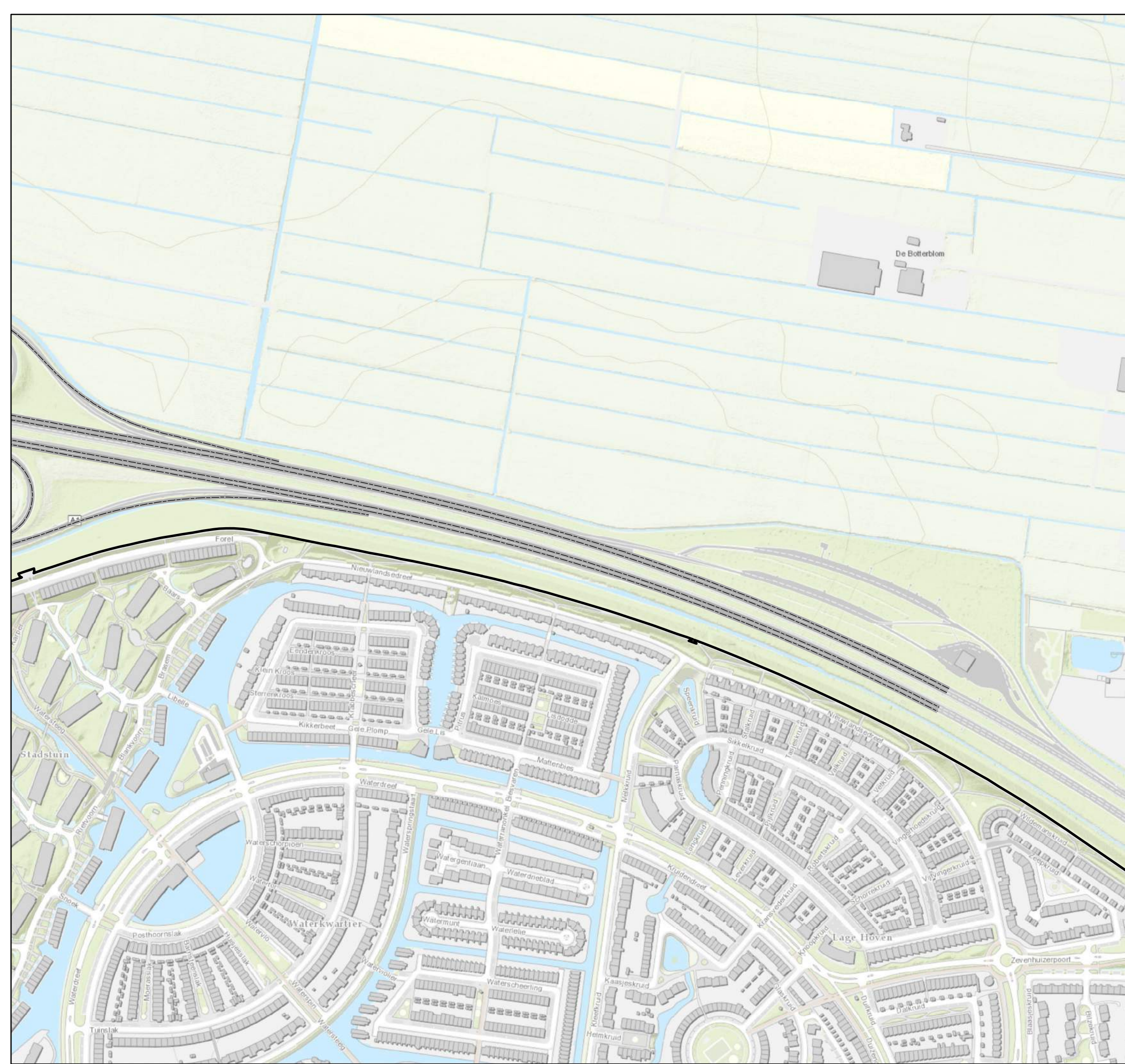
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- ■ ■ ■ te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

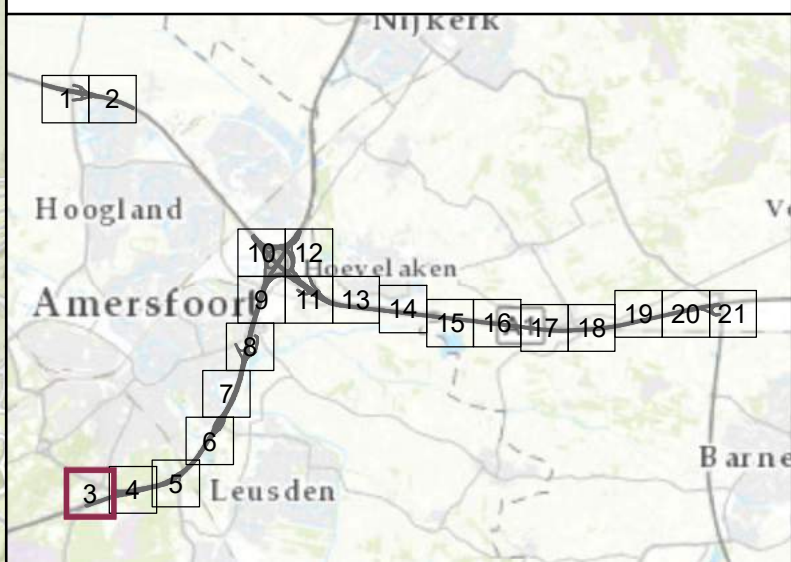
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

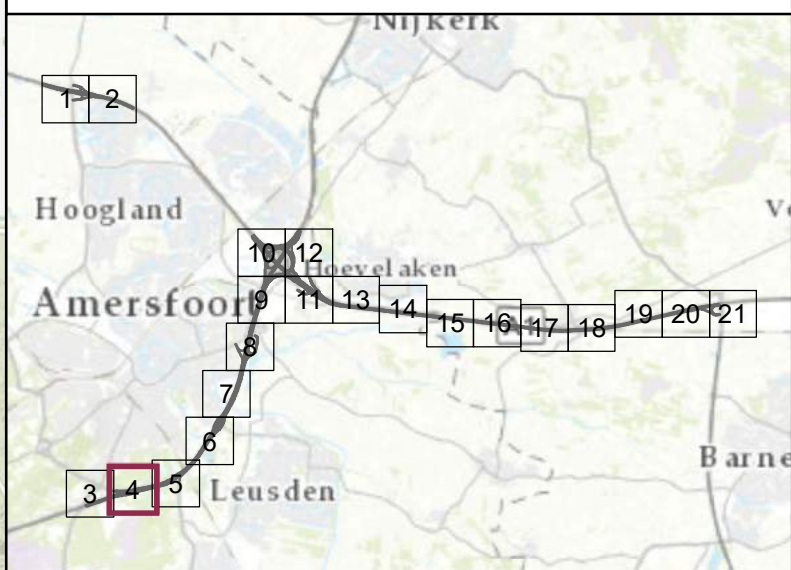
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

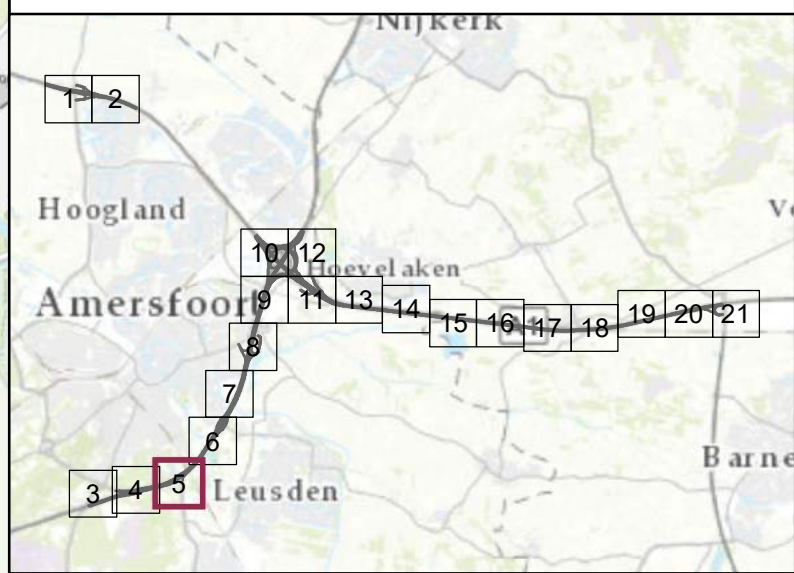
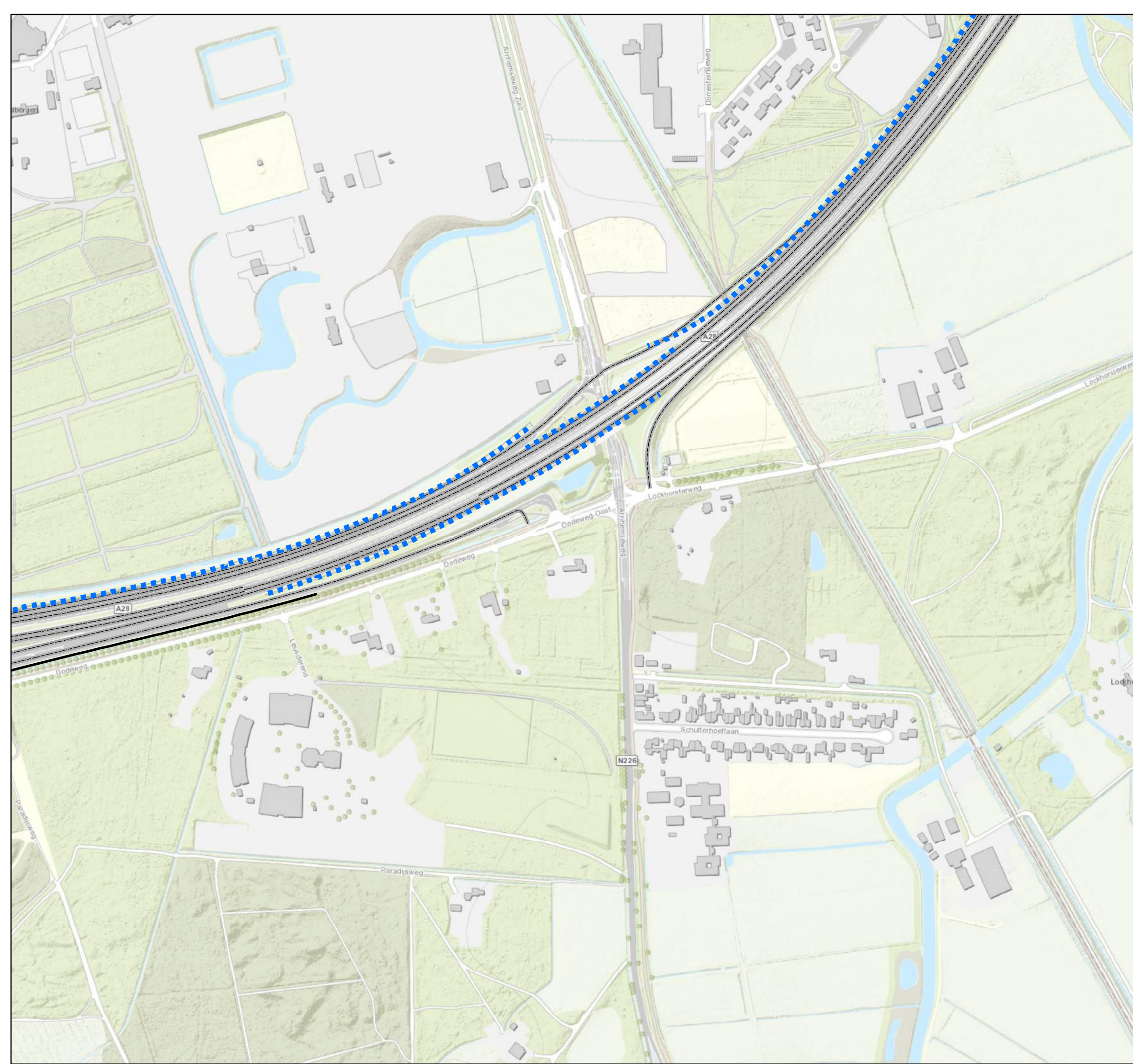
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

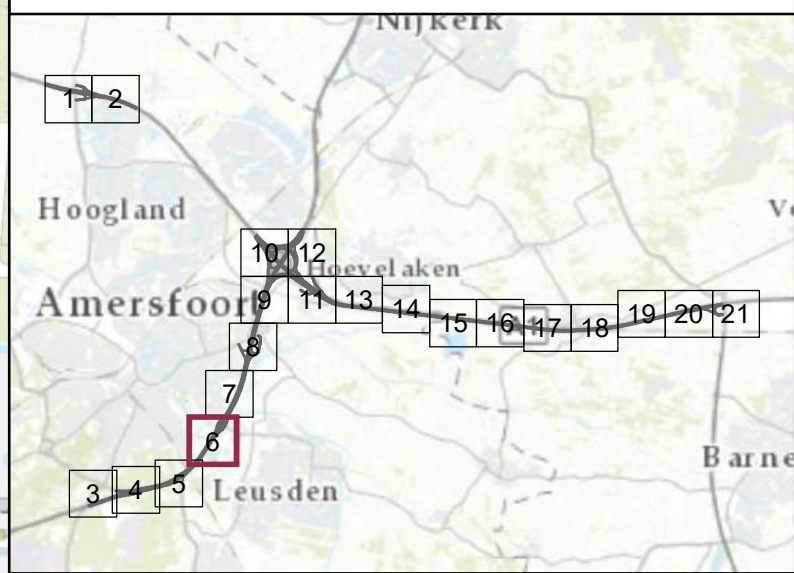
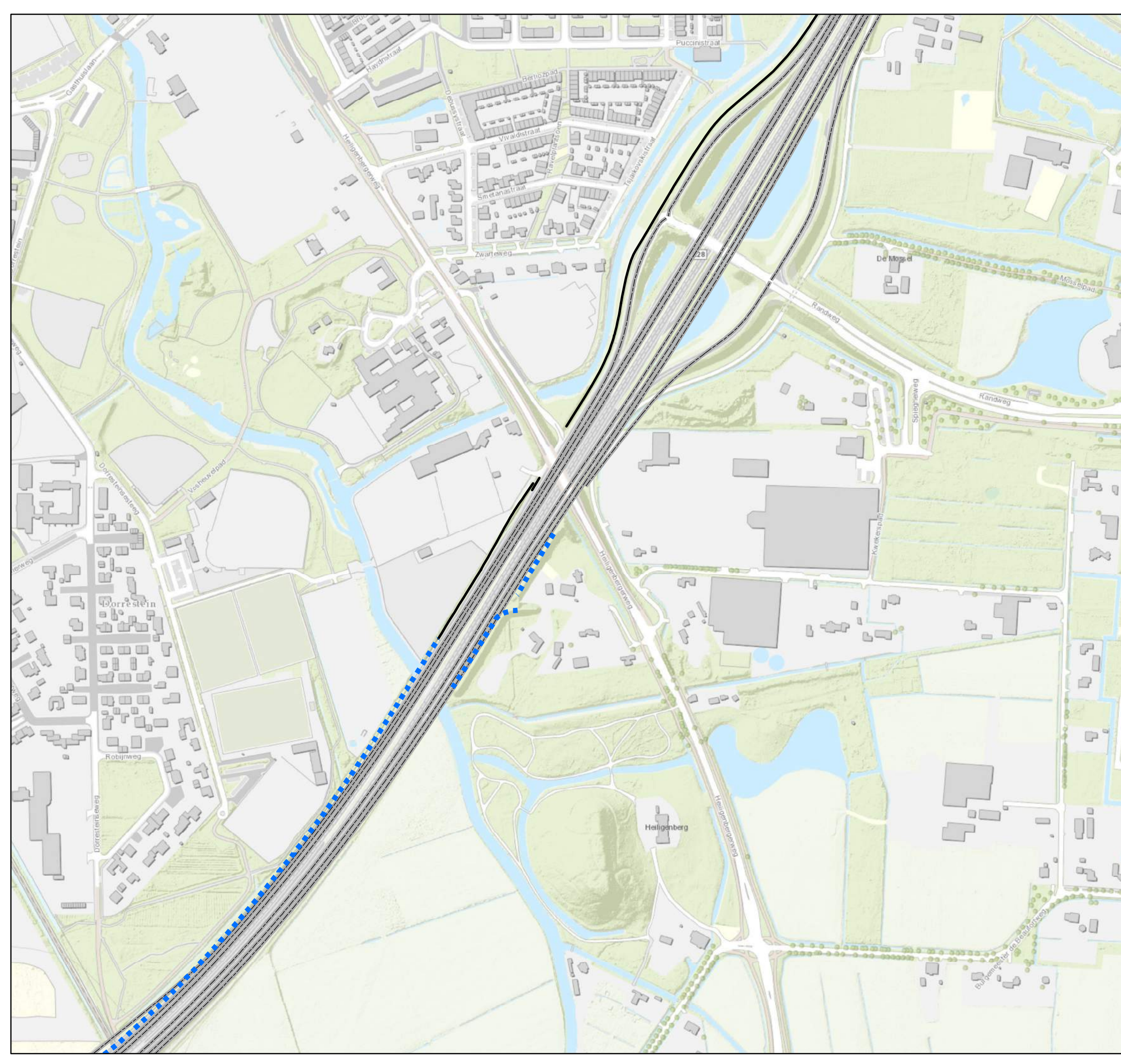
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

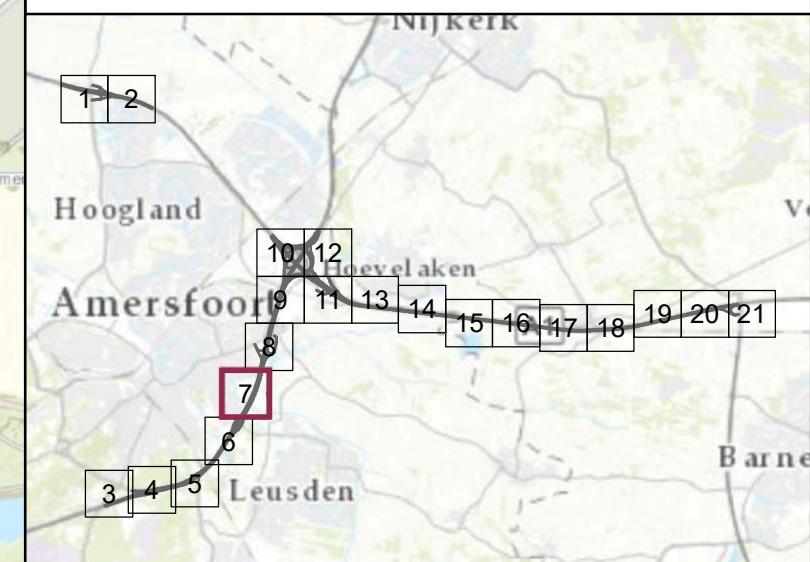
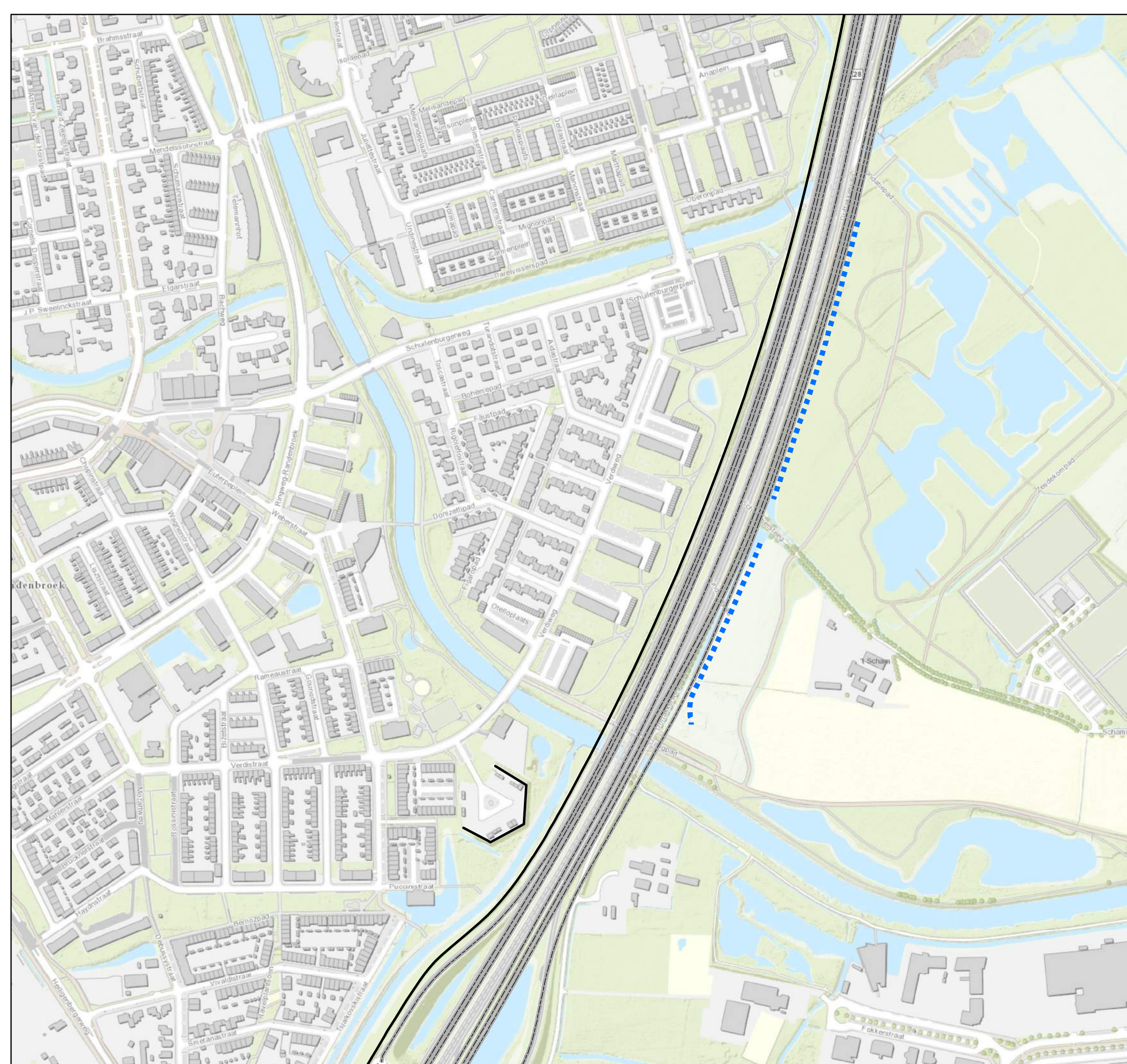
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



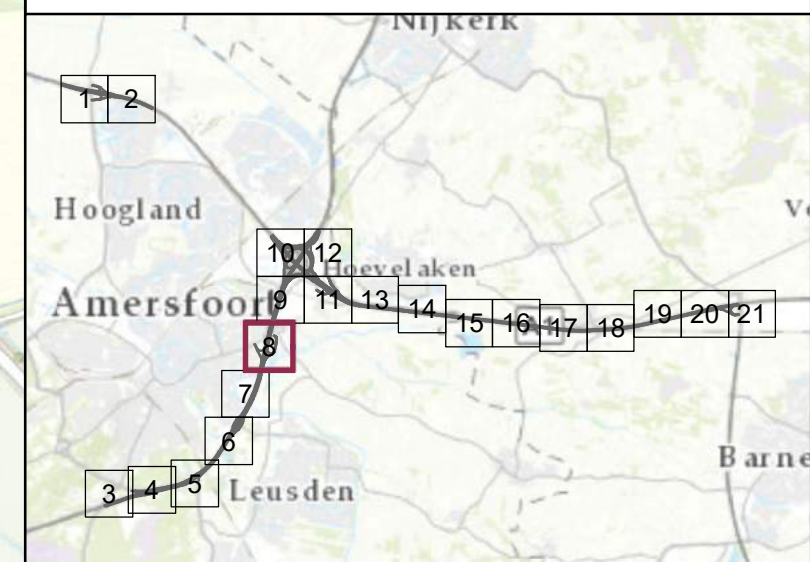
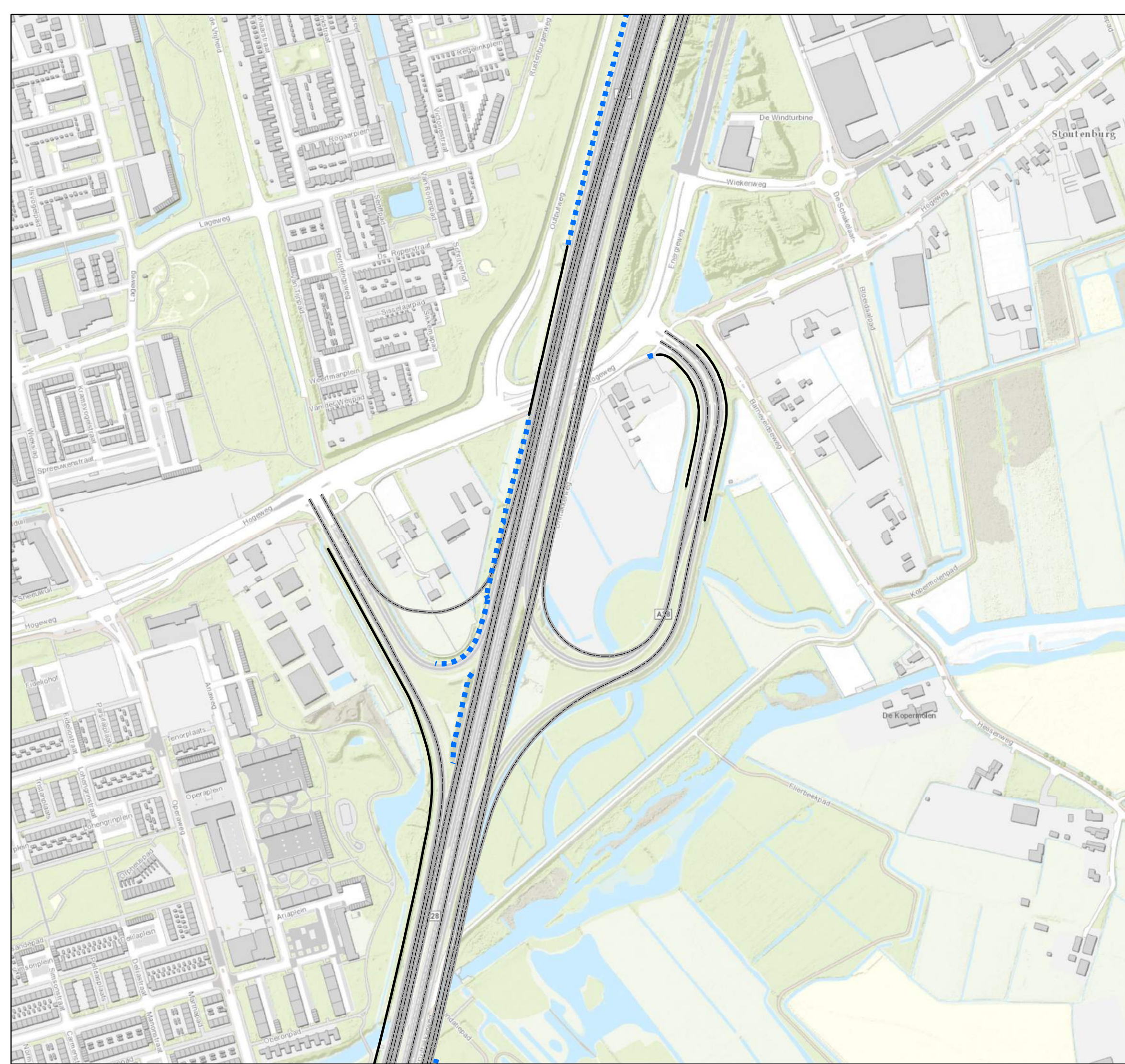
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018
 schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

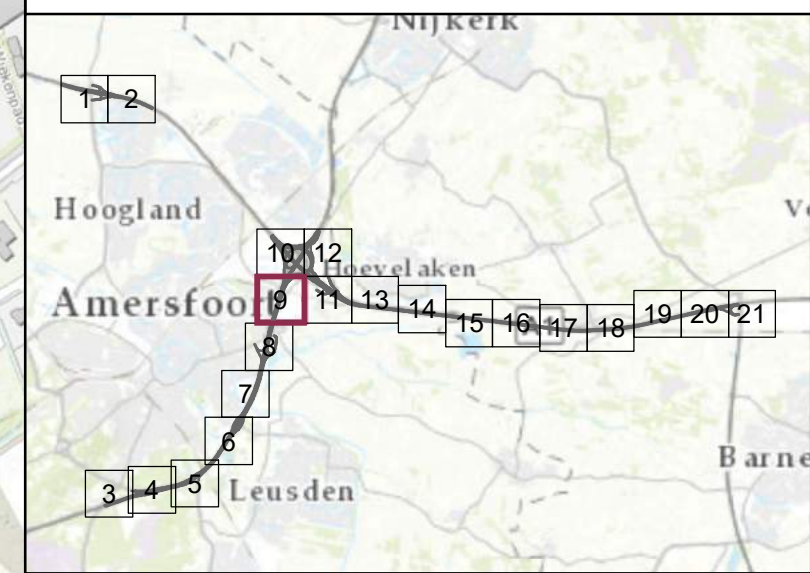
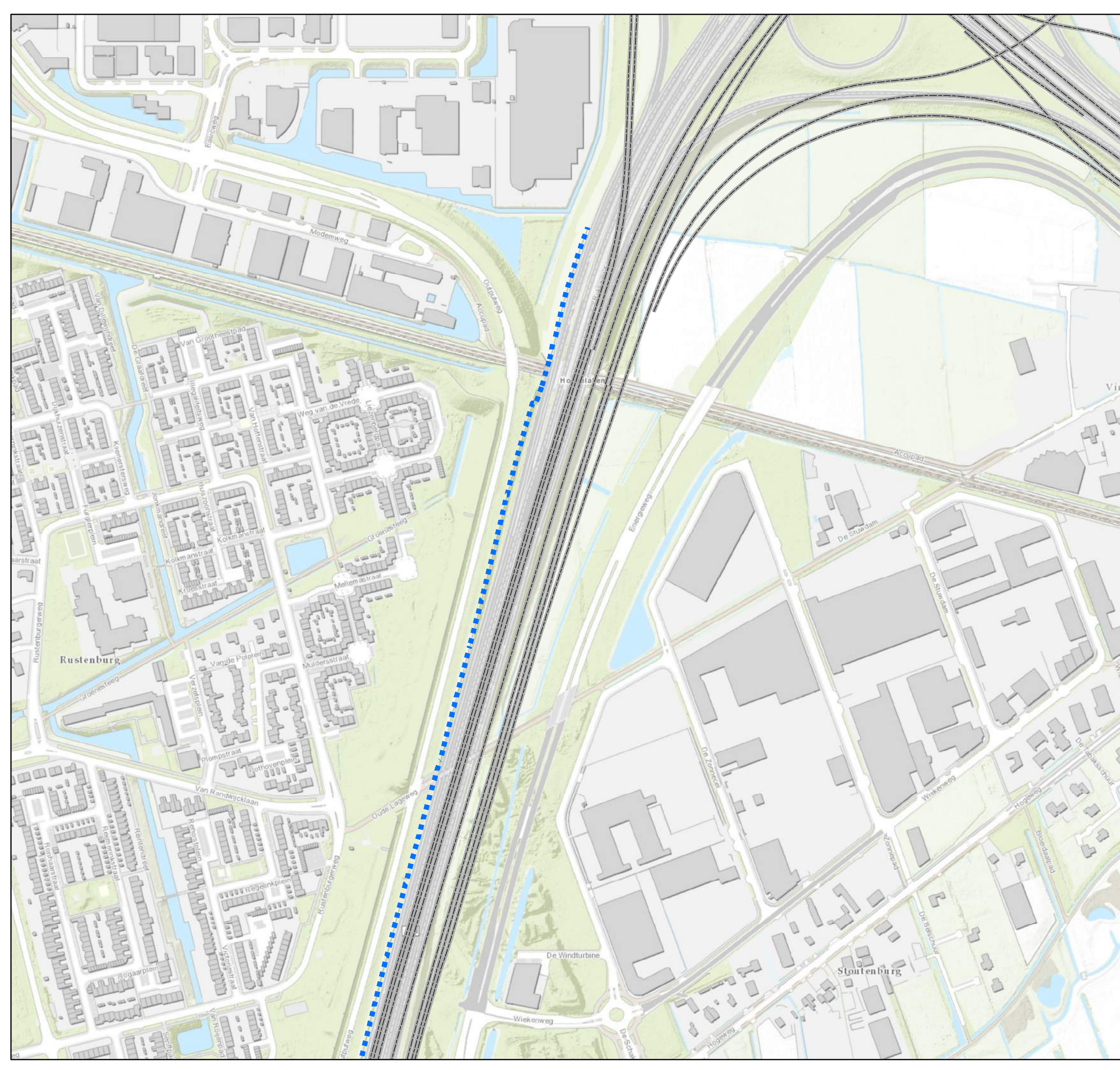
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- ■ ■ ■ te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

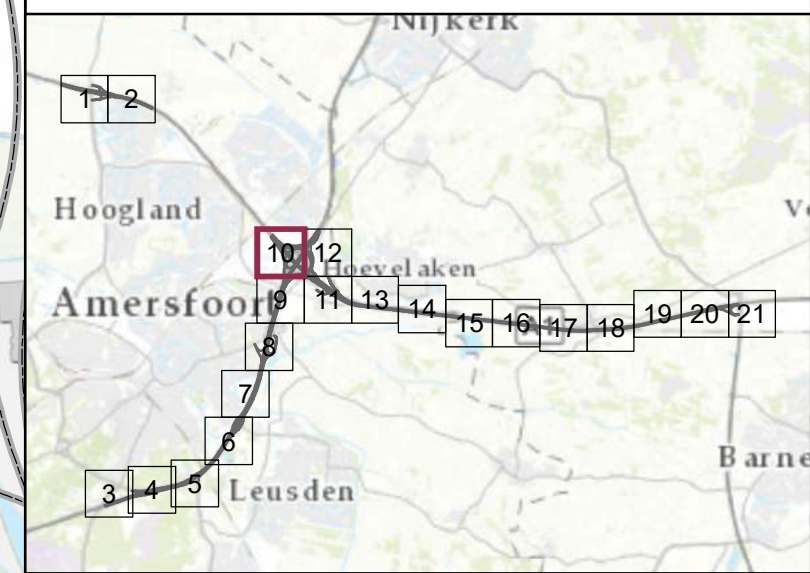
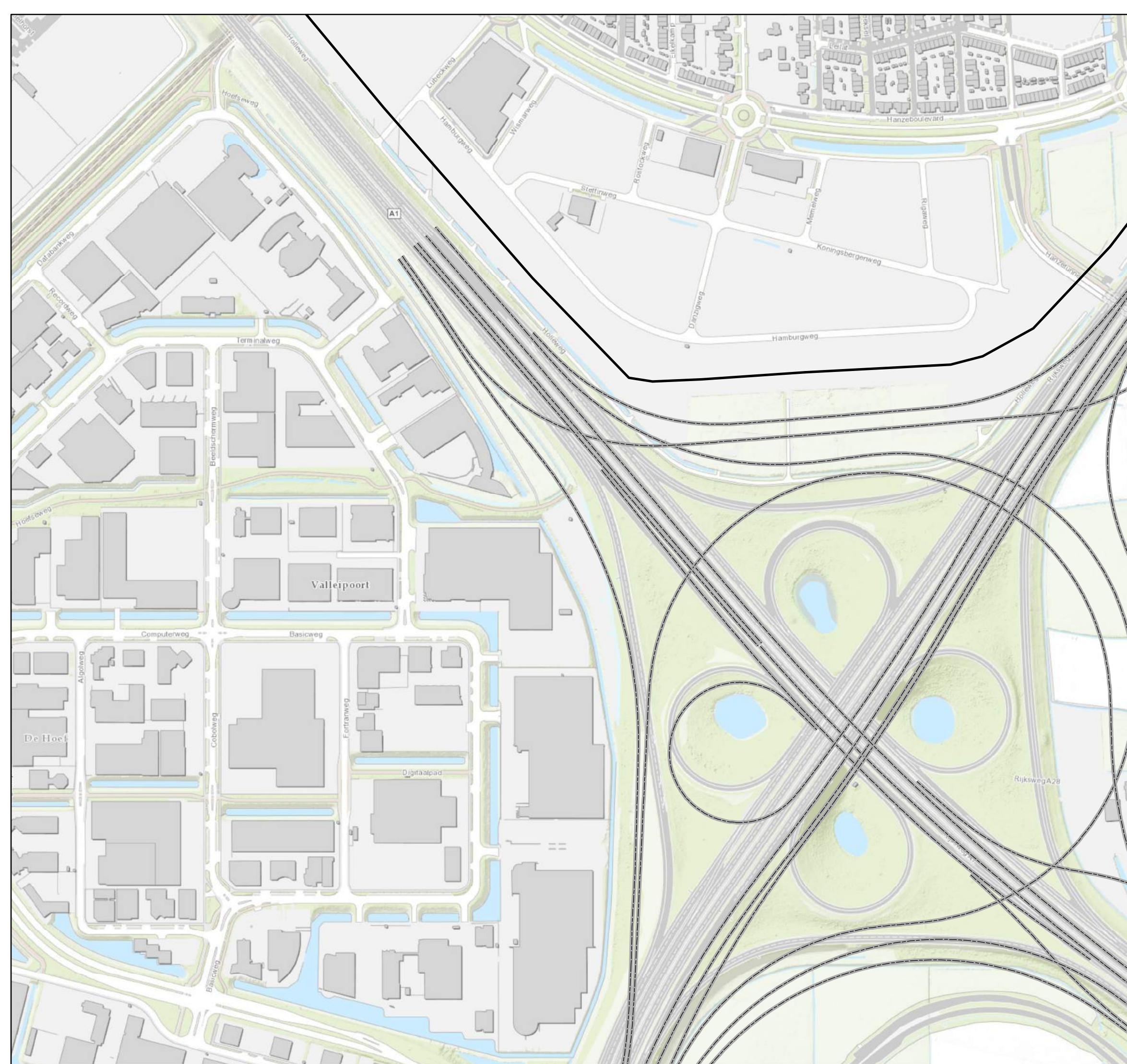
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

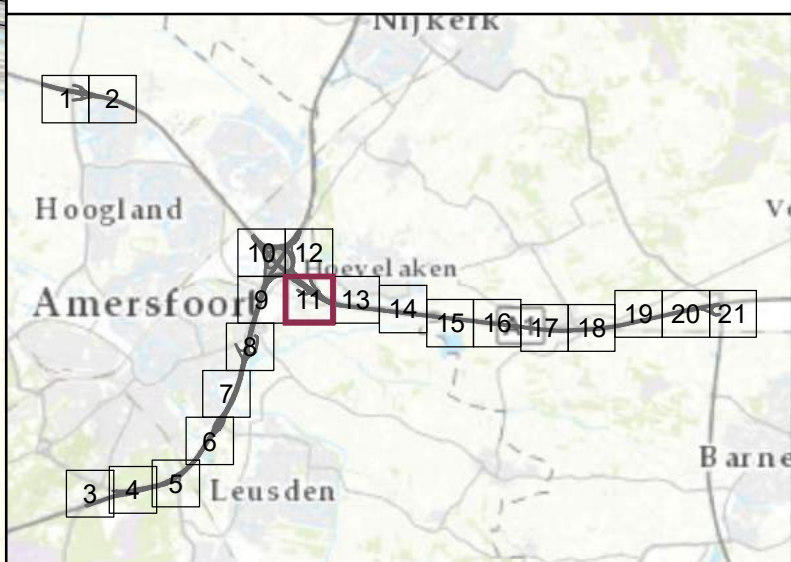
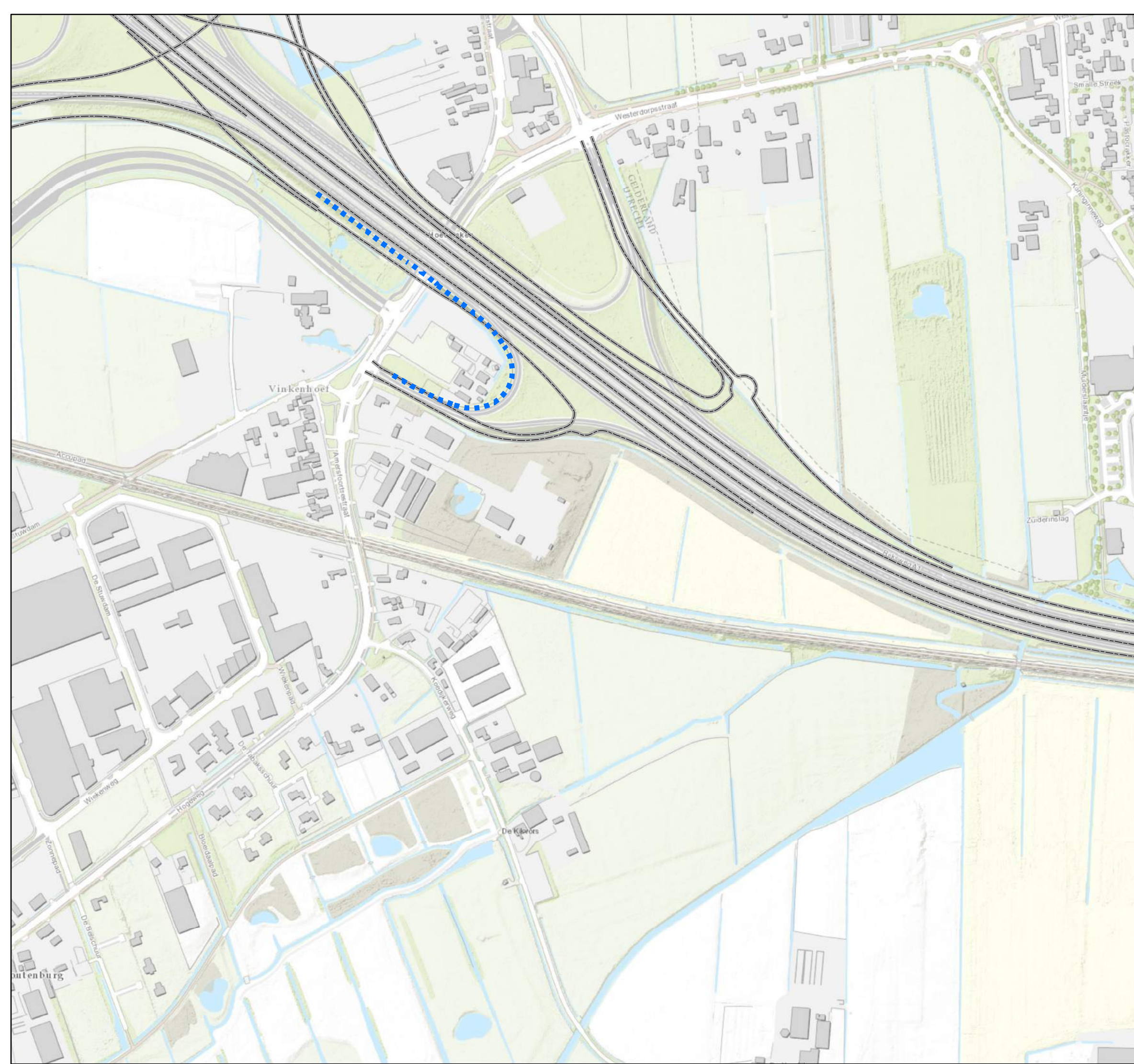
datum: 8-5-2018
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- ■ ■ ■ ■ te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

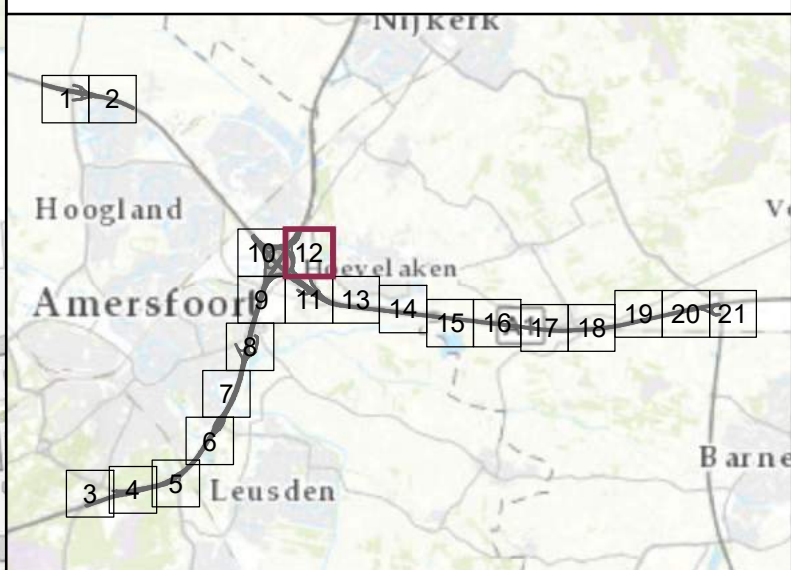
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- - - rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

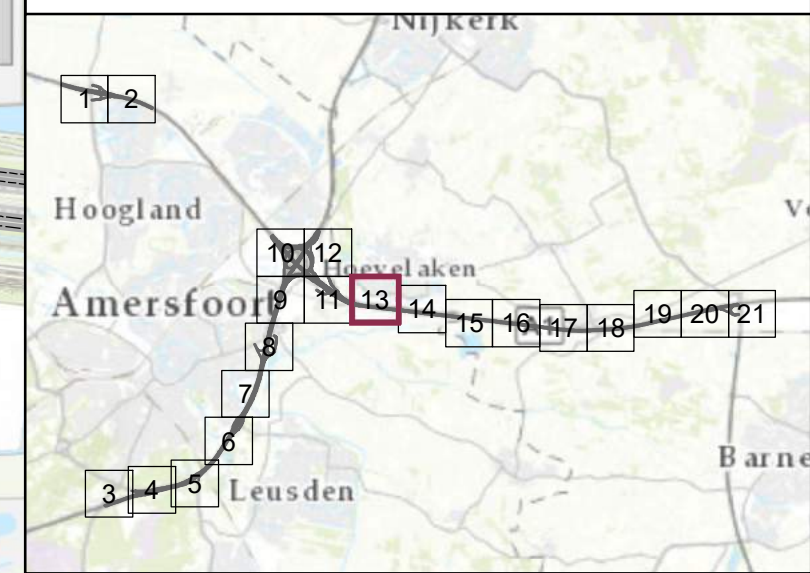
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

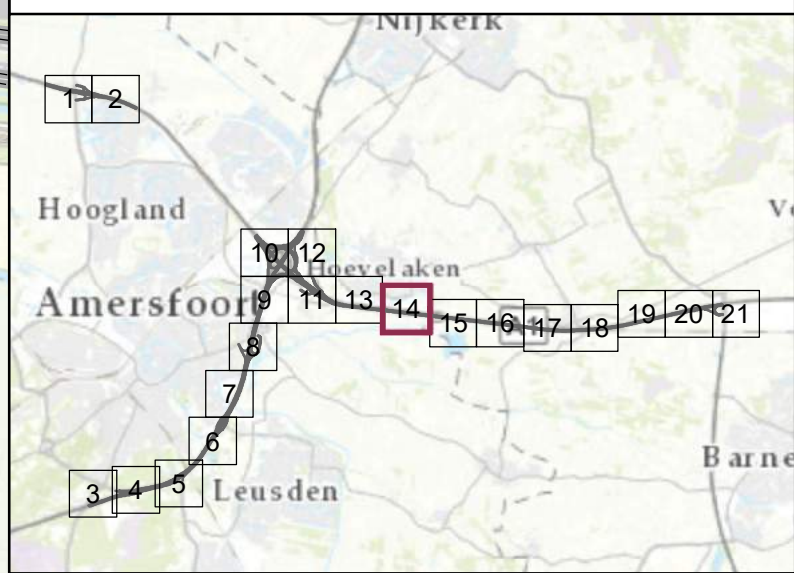
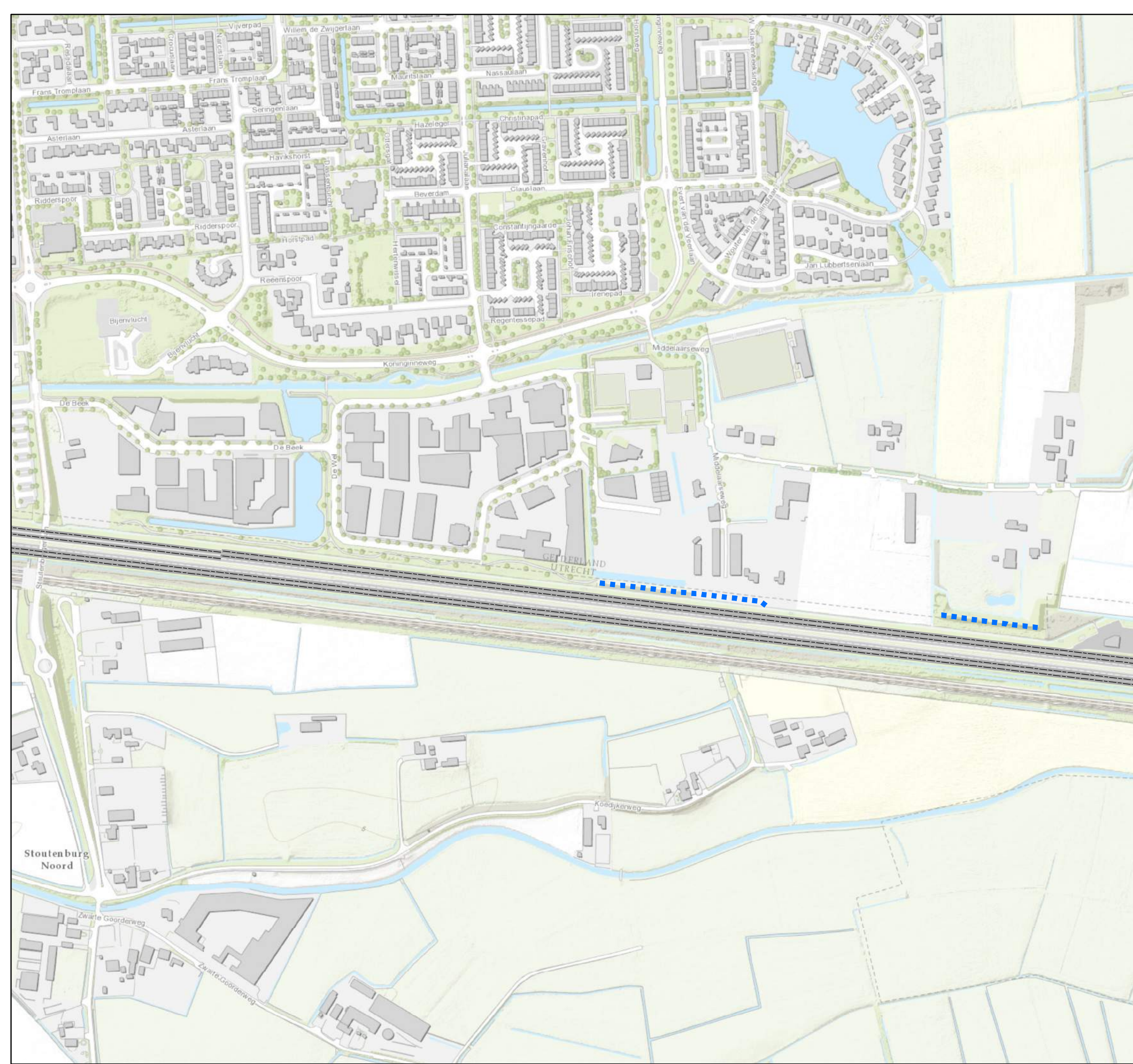
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

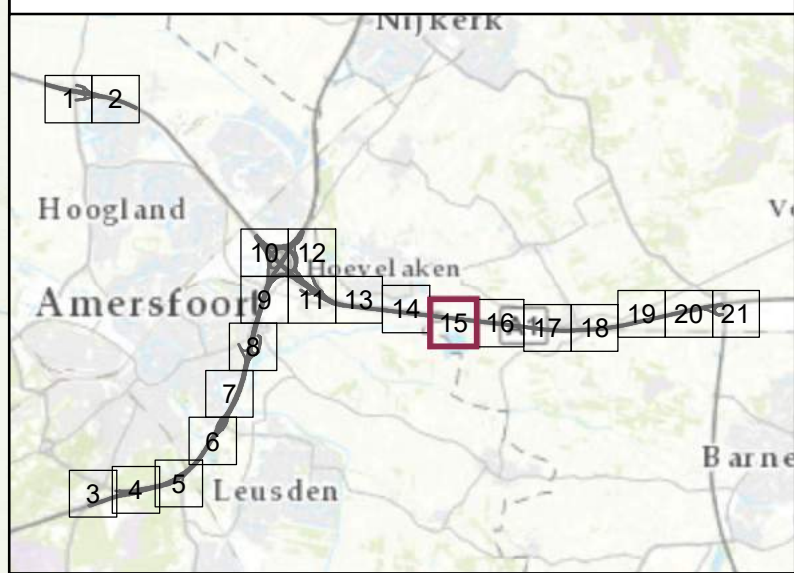
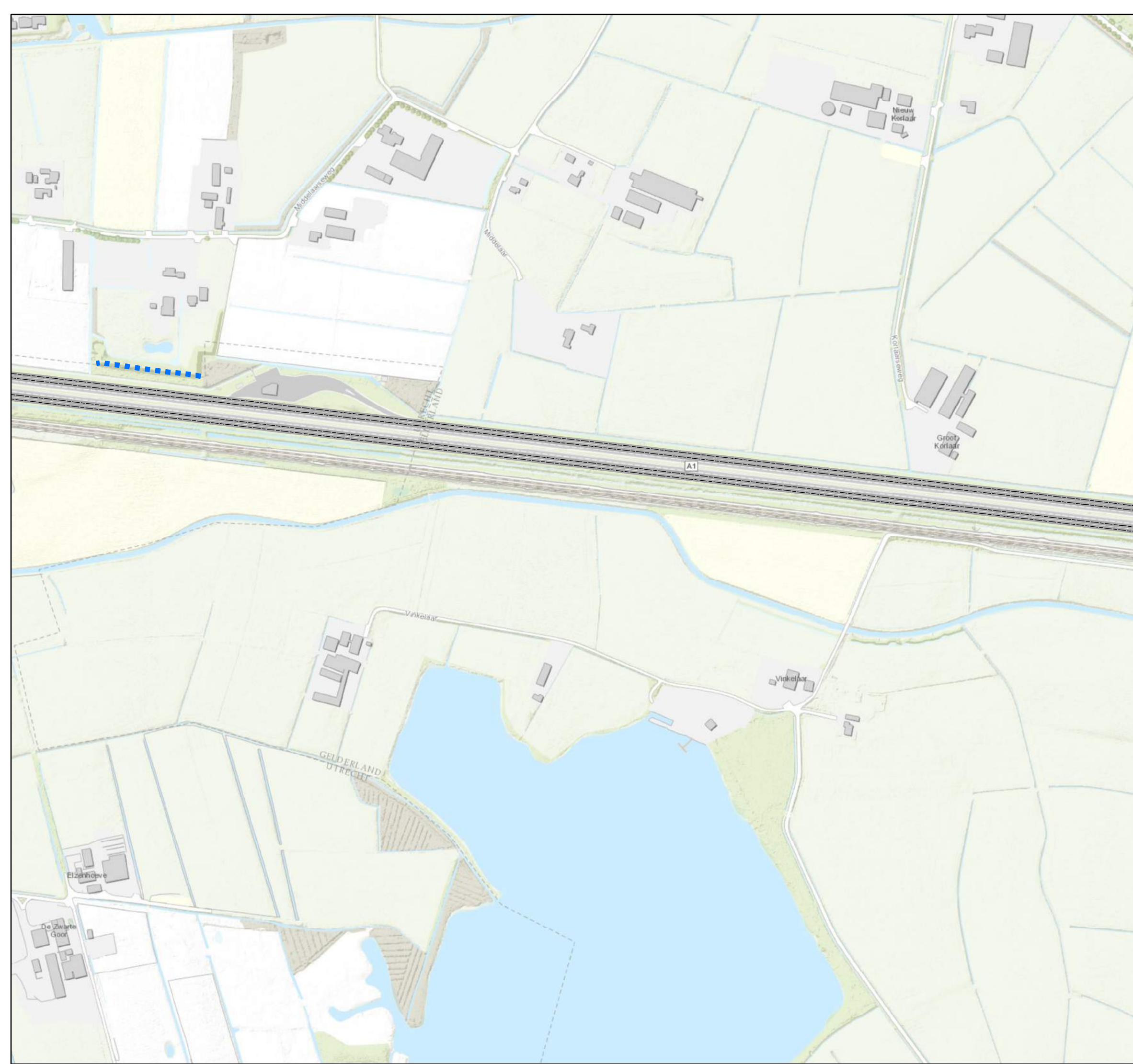
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- ■ ■ ■ ■ te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

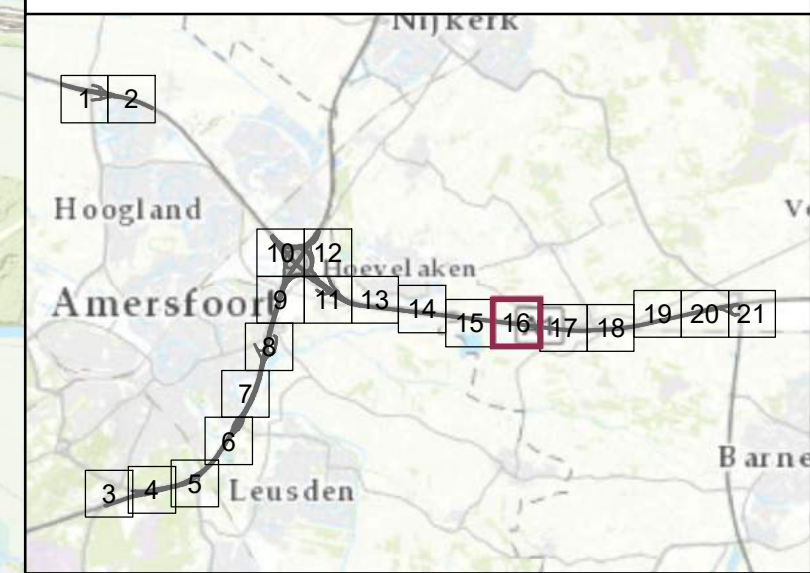
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

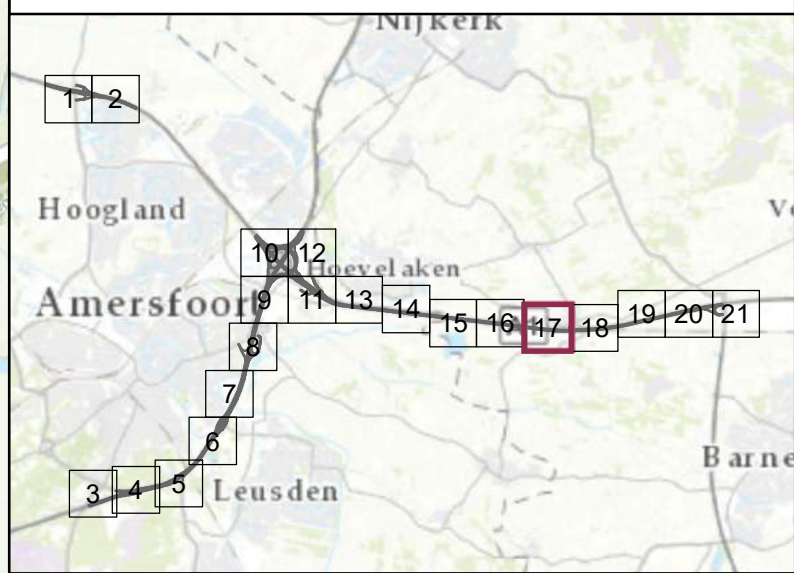
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- ■ ■ ■ te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

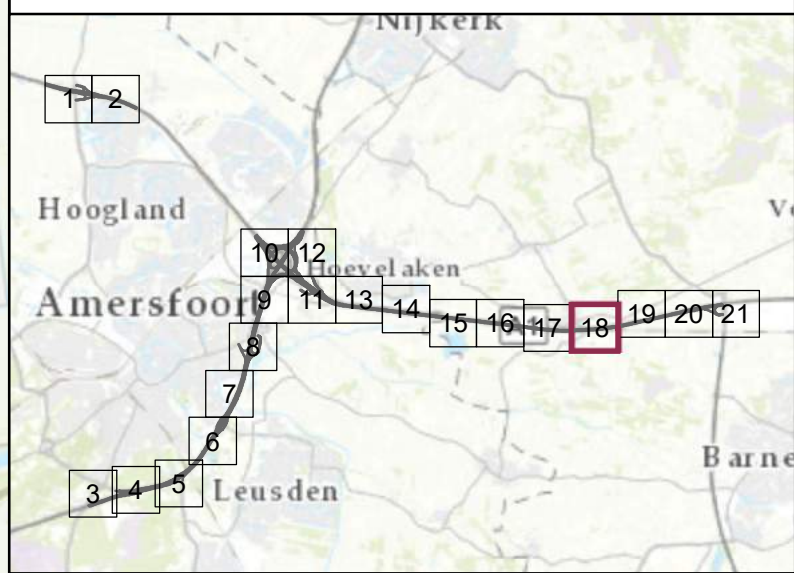
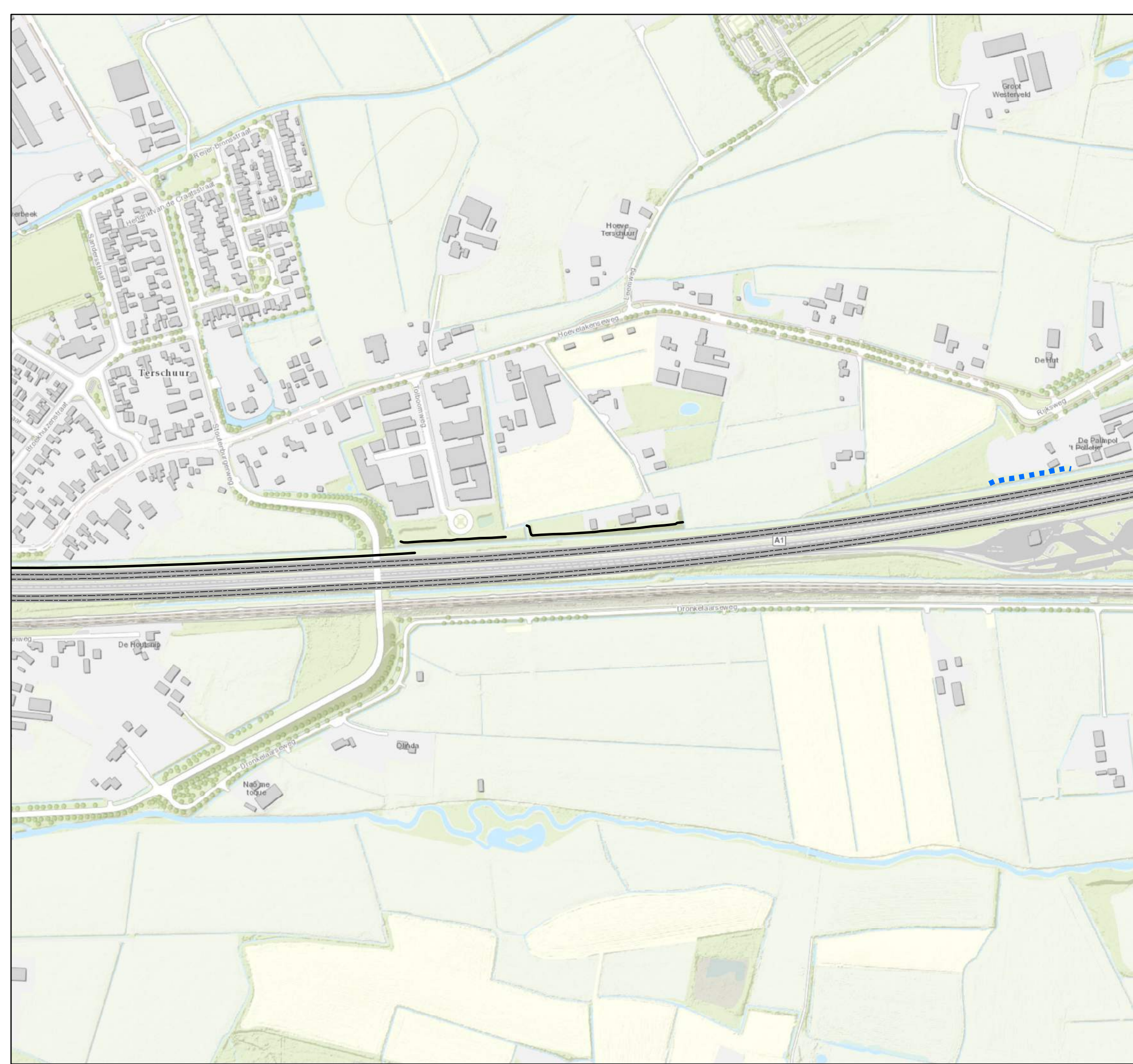
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- ■ ■ ■ te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

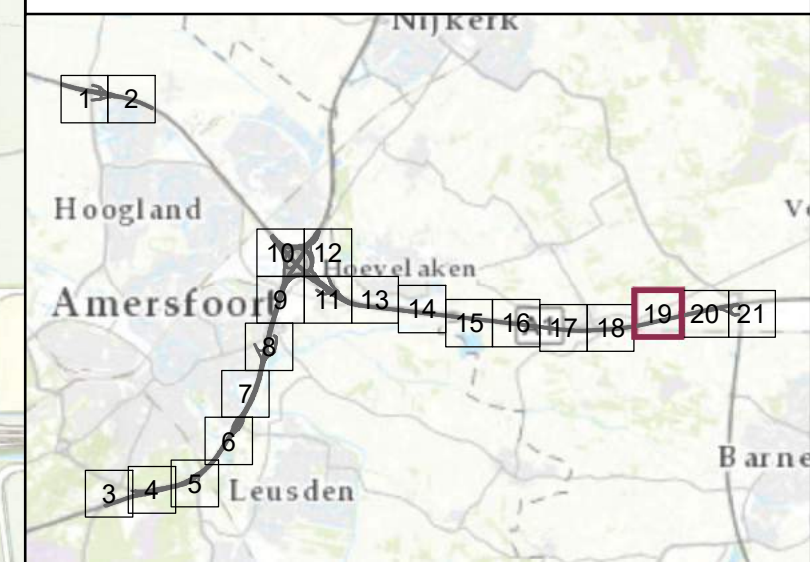
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

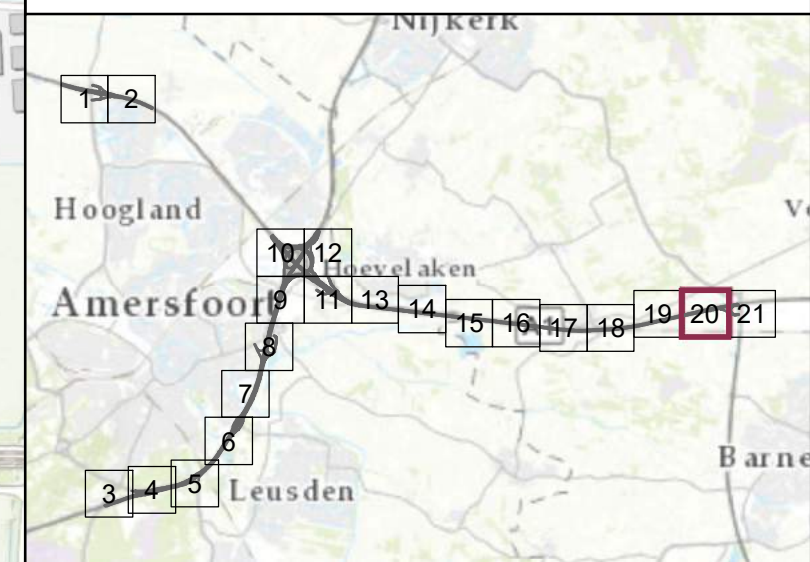
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
Te amoveren schermen project 2035
situatie zonder aanvullende maatregelen
Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

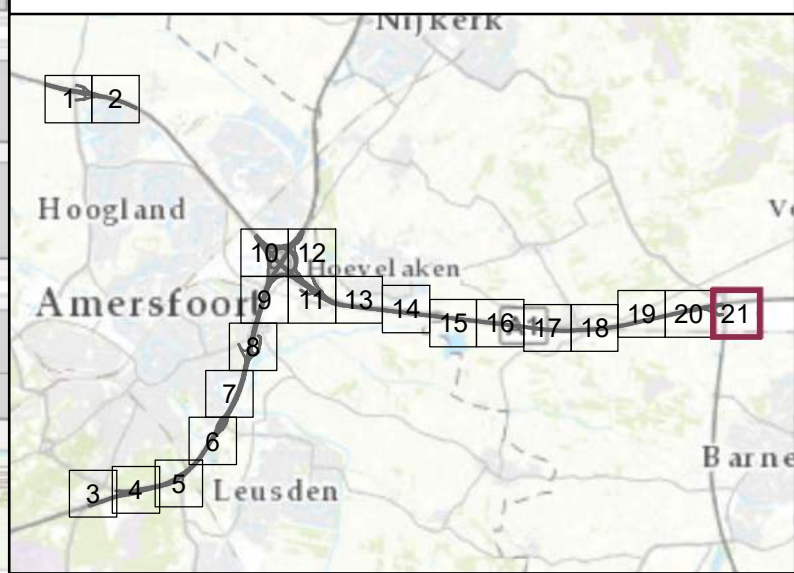
datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
 Te amoveren schermen project 2035
 situatie zonder aanvullende maatregelen
 Bijlage E.5

- te verwijderen schermen
- te handhaven schermen
- rijlijnen
- projectgrenzen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 8-5-2018

schaal (A3): 1:4,300

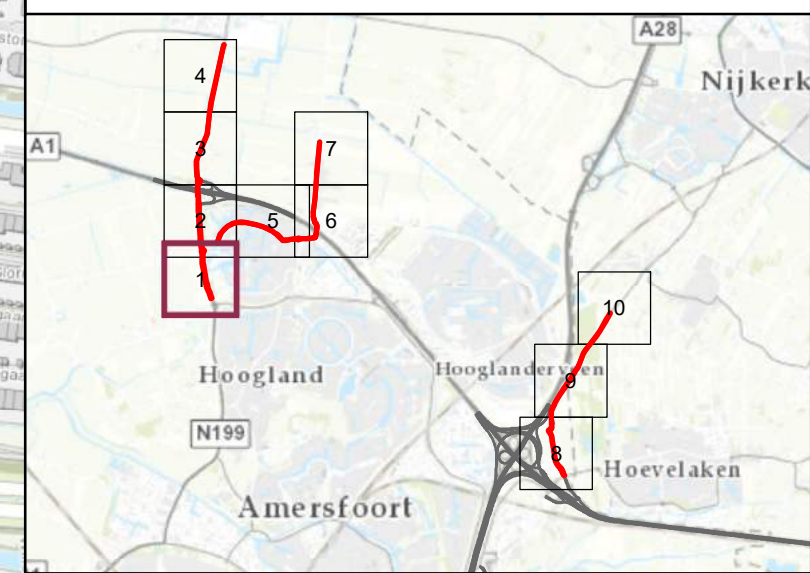
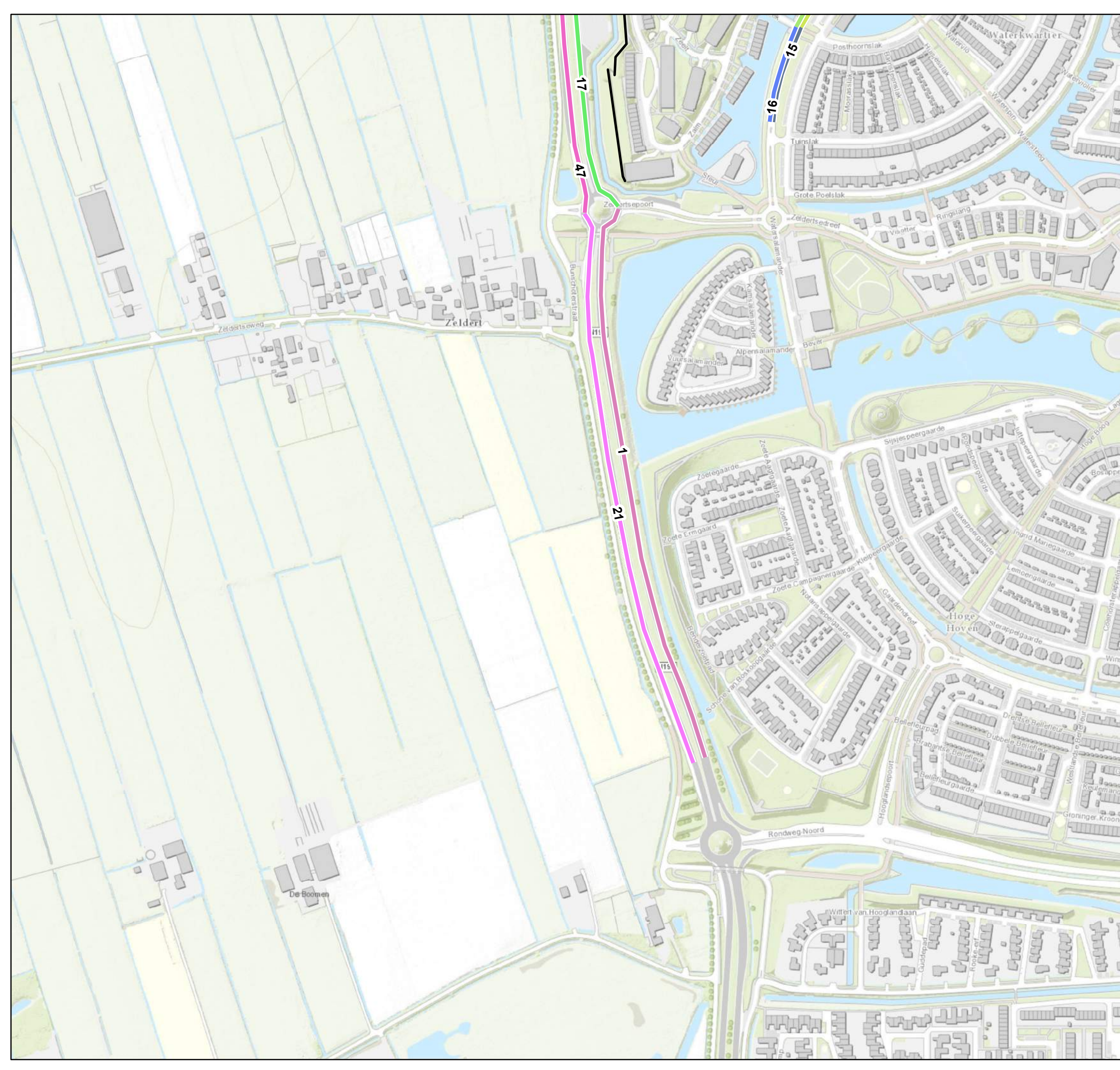


Bijlage F Invoergegevens overige bronnen voor cumulatie

A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

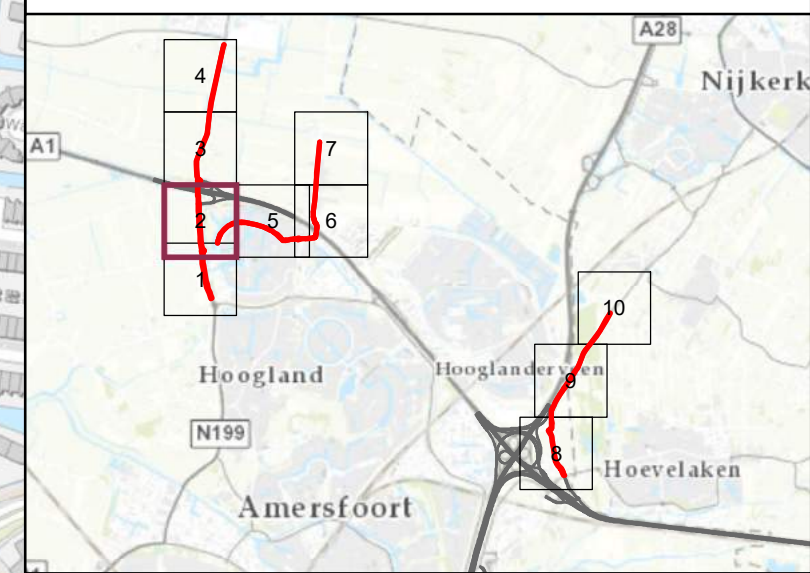
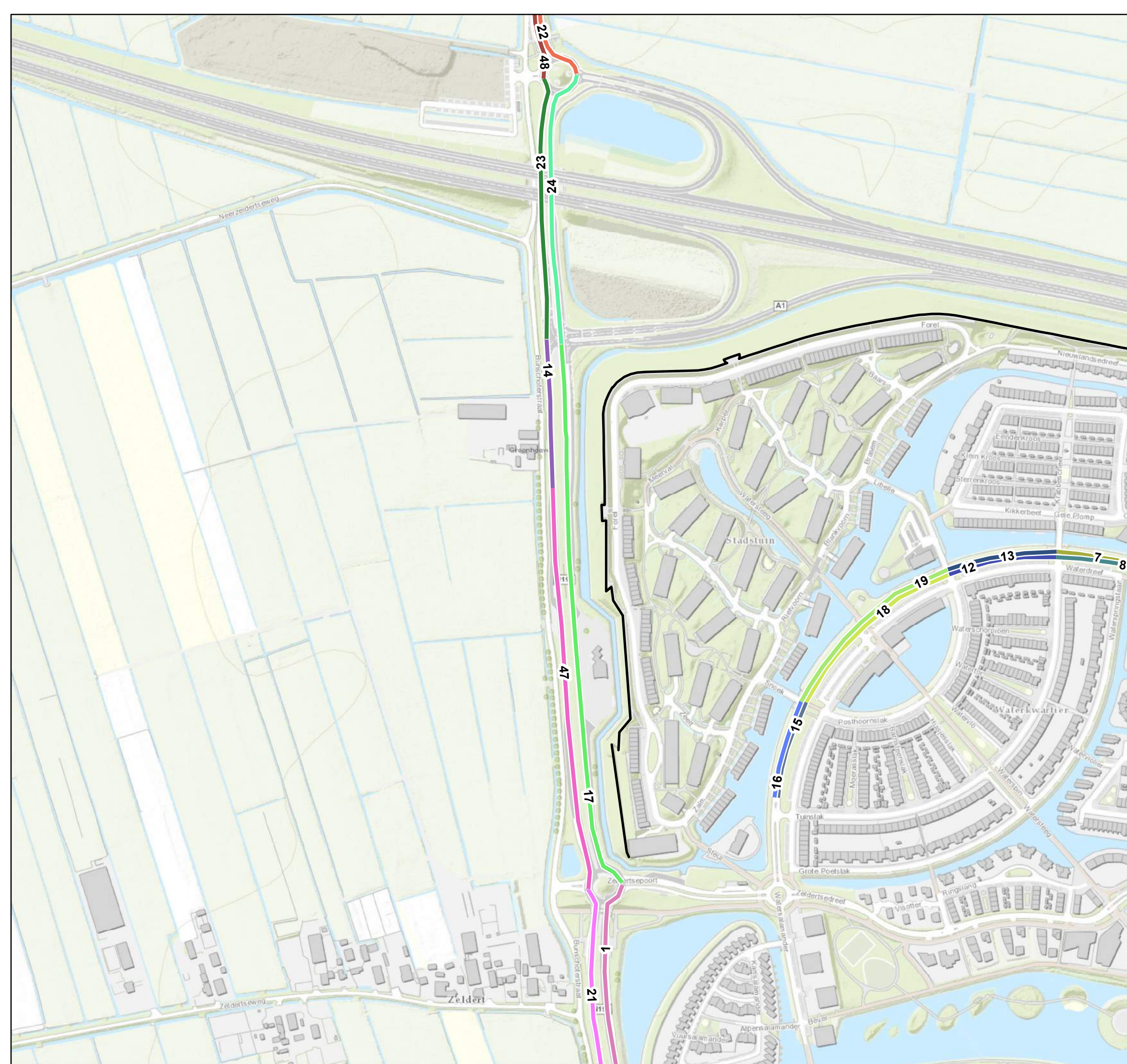
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

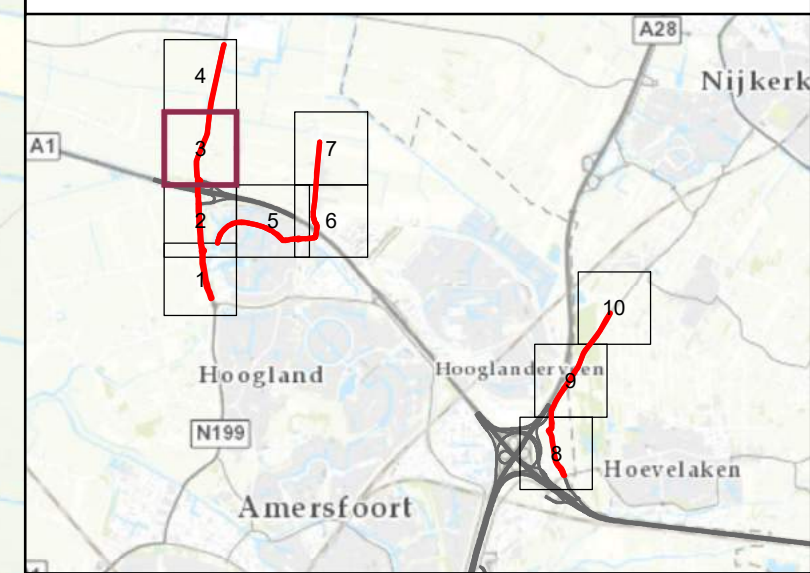
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

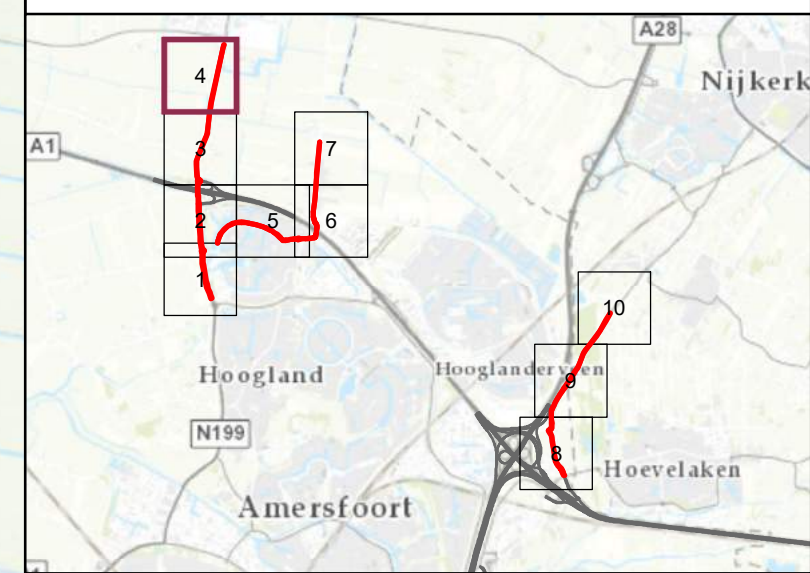
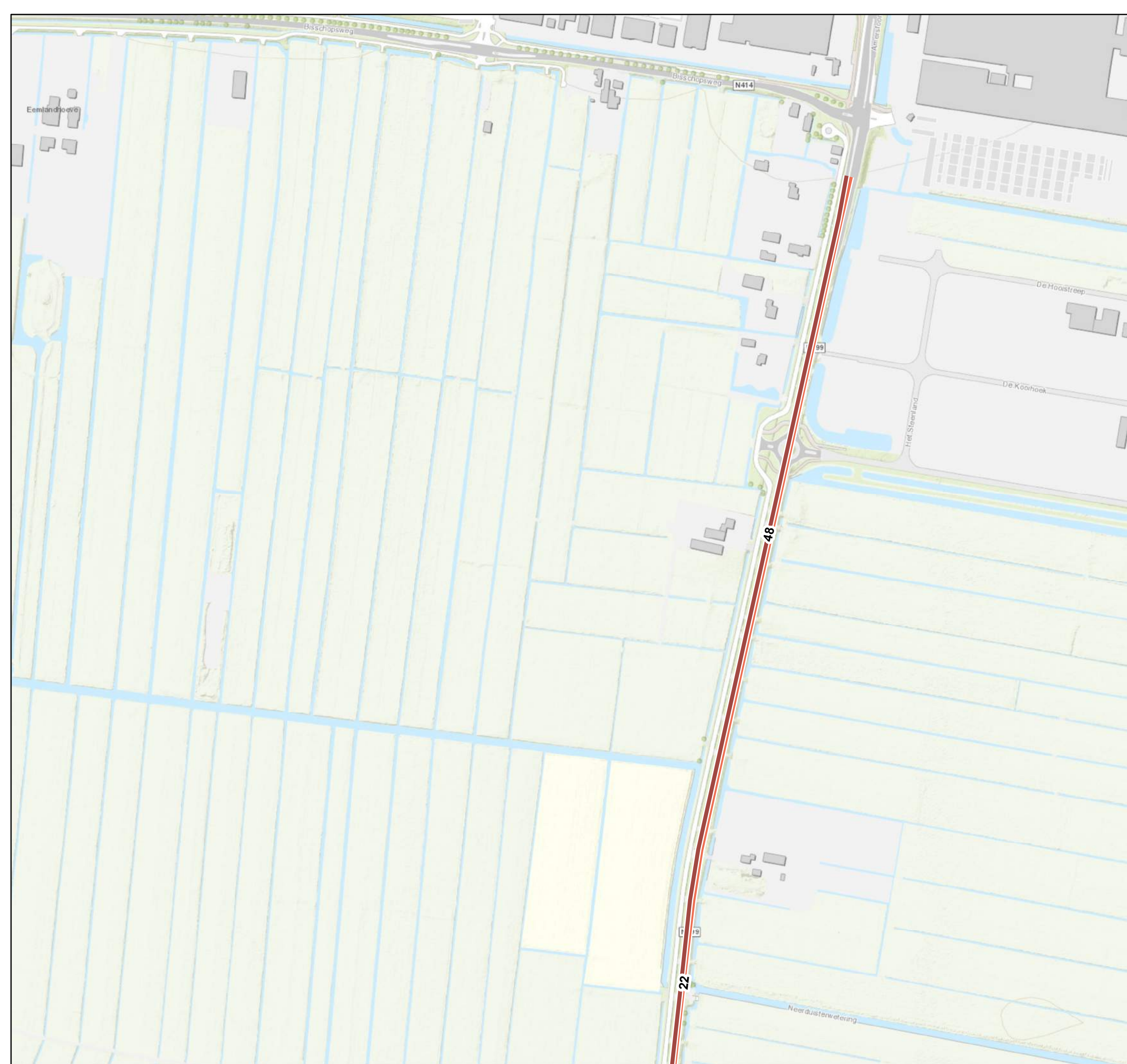
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

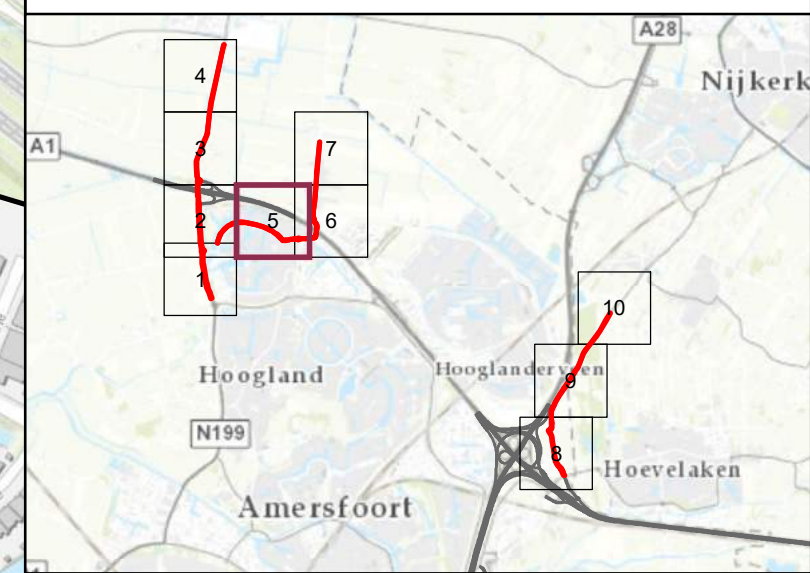
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

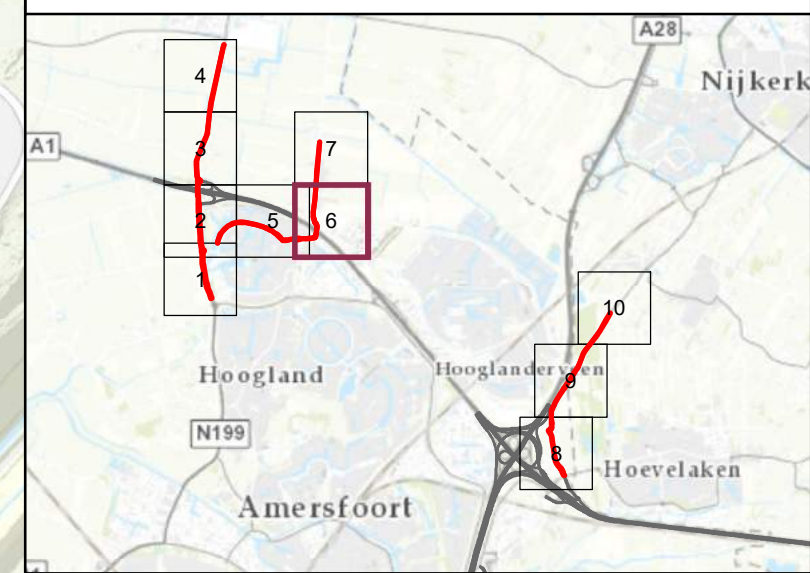
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

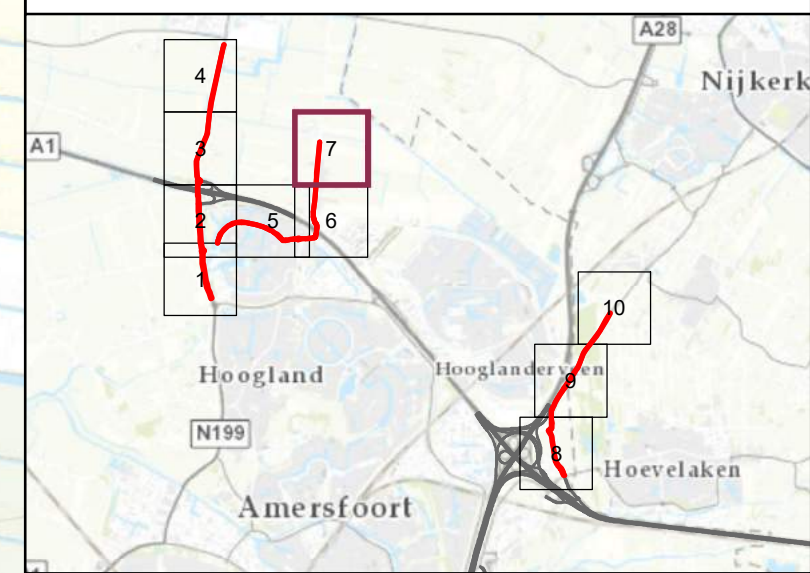
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

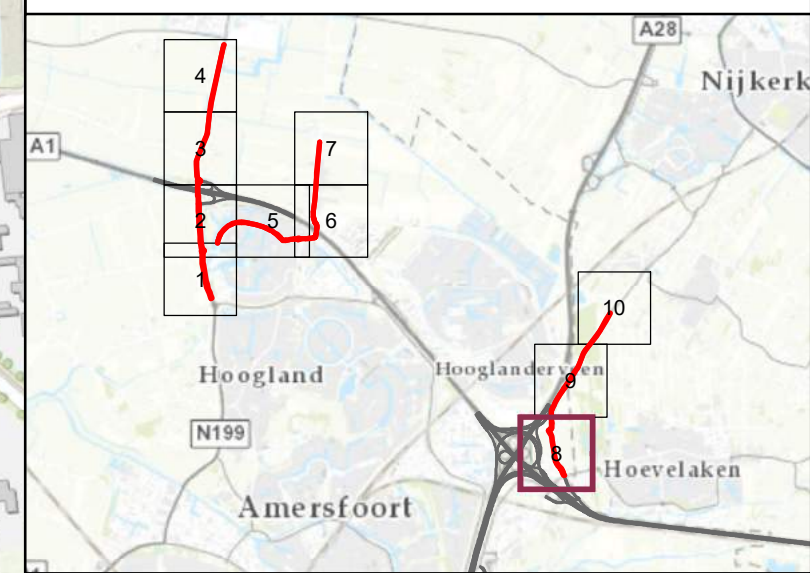
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

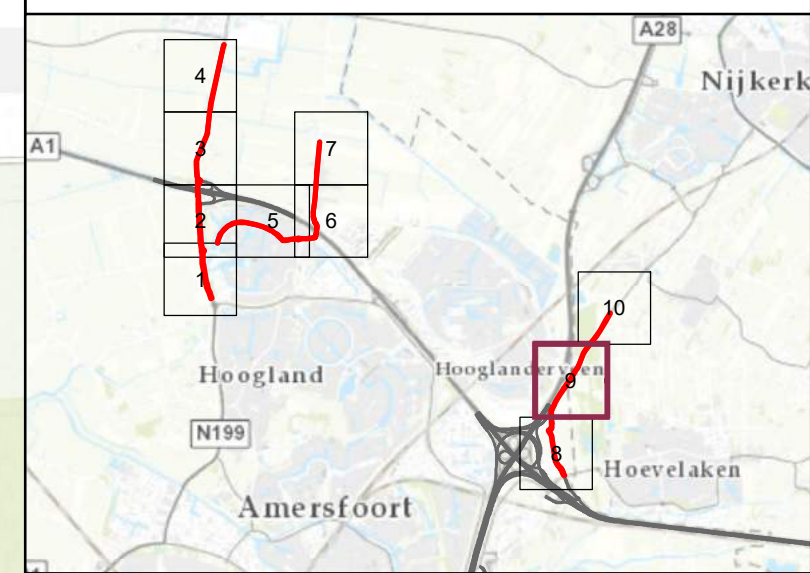
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

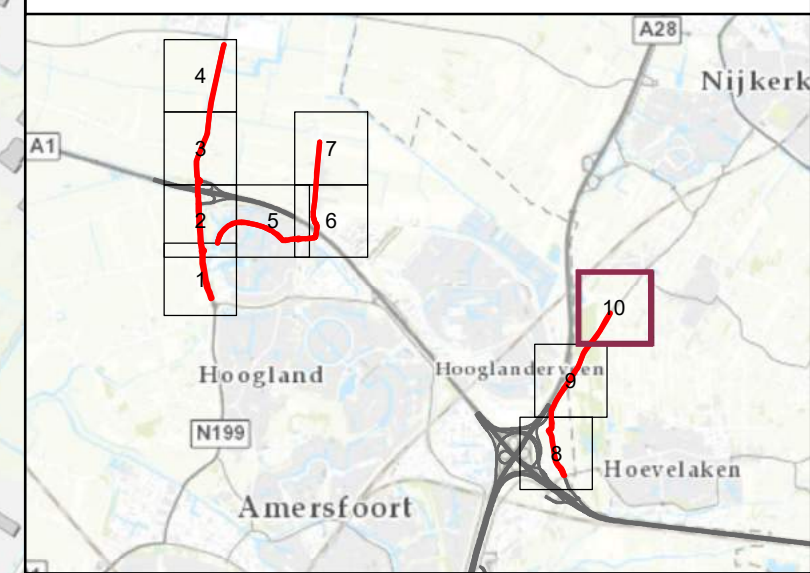
schaal (A3): 1:4,300



A28/A1 Knooppunt Hoevelaken

Rijlijnen onderliggende wegen 2035
Bijlage F

— te handhaven schermen



Oprachtgever: Rijkswaterstaat

datum: 29-3-2018

schaal (A3): 1:4,300



Invoergegevens rijlijnen onderliggende wegen 2035 onderliggende wegen voor cumulatie

Bijlage F

Model: OWN cumulatie lijnen met unieke nummers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek.	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	
1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
14	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
15	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
18	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
22	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
23	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
24	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
25	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
27	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
28	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
30	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
31	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
32	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
33	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
34	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
35	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
38	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
39	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
41	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
42	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
43	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
44	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
45	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
46	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
47	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75
48	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75

Invoergegevens rijlijnen onderliggende wegen 2035 onderliggende wegen voor cumulatie

Bijlage F

Model: OWN cumulatie lijnen met unieke nummers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1	17367.76	1088.43	538.06	165.36	45.35	9.47	6.32	14.35	2.97	2.00
2	2096.00	138.00	68.00	21.00	--	--	--	--	--	--
3	2496.00	158.00	78.00	24.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
4	2296.00	151.00	75.00	23.00	--	--	--	--	--	--
5	2892.00	184.00	91.00	28.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
6	2004.00	132.00	65.00	20.00	--	--	--	--	--	--
7	2800.00	178.00	88.00	27.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
8	2204.00	145.00	72.00	22.00	--	--	--	--	--	--
9	1700.00	112.00	55.00	17.00	--	--	--	--	--	--
10	2828.00	178.00	88.00	27.00	5.00	8.00	1.00	2.00	--	--
11	2204.00	145.00	72.00	22.00	--	--	--	--	--	--
12	2296.00	151.00	75.00	23.00	--	--	--	--	--	--
13	2892.00	184.00	91.00	28.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
14	19347.35	1211.85	599.27	184.11	51.03	10.67	7.12	16.11	3.37	2.24
15	4000.00	257.00	127.00	39.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
16	4592.00	296.00	146.00	45.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
17	20093.70	1261.39	622.96	191.61	50.74	10.64	7.09	16.07	3.38	2.23
18	3100.00	204.00	101.00	31.00	--	--	--	--	--	--
19	3800.00	244.00	120.00	37.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
20	2192.00	138.00	68.00	21.00	5.00	1.00	1.00	2.00	--	--
21	17105.77	1070.88	528.06	162.71	45.45	9.51	6.35	14.36	2.97	2.00
22	14115.26	880.96	435.16	133.88	39.56	8.30	5.52	12.50	2.63	1.75
23	15912.24	999.95	493.57	151.88	39.44	8.22	5.49	12.41	2.62	1.73
24	23788.44	1505.43	742.48	228.54	50.95	10.67	7.11	16.04	3.33	2.24
25	2004.00	132.00	65.00	20.00	--	--	--	--	--	--
26	2300.04	155.83	55.00	13.75	4.65	0.76	0.23	3.02	0.49	0.15
27	2399.92	148.50	71.50	16.50	9.82	2.48	1.78	4.01	1.01	0.72
28	1600.04	101.25	48.75	11.25	4.91	1.24	0.89	2.01	0.51	0.36
29	2099.96	134.58	47.50	11.88	9.29	1.52	0.45	6.04	0.98	0.30
30	1400.00	92.08	32.50	8.12	4.65	0.76	0.23	3.02	0.49	0.15
31	2400.00	146.67	82.50	13.75	11.45	1.45	0.27	4.30	0.55	0.10
32	1600.12	100.00	56.25	9.38	5.73	0.73	0.14	2.15	0.27	0.05
33	2399.92	148.50	71.50	16.50	9.82	2.48	1.78	4.01	1.01	0.72
34	1600.04	101.25	48.75	11.25	4.91	1.24	0.89	2.01	0.51	0.36
35	2508.00	158.00	78.00	24.00	5.00	4.00	1.00	2.00	--	--
36	700.00	49.58	17.50	4.38	--	--	--	--	--	--
37	2404.00	151.00	75.00	23.00	5.00	4.00	1.00	2.00	--	--
38	700.00	46.00	23.00	7.00	--	--	--	--	--	--
39	2404.00	151.00	75.00	23.00	5.00	4.00	1.00	2.00	--	--
40	2004.00	132.00	65.00	20.00	--	--	--	--	--	--
41	9699.96	621.00	299.00	69.00	24.55	6.21	4.44	10.03	2.54	1.81
42	4599.92	297.00	143.00	33.00	9.82	2.48	1.78	4.01	1.01	0.72
43	3799.92	243.00	117.00	27.00	9.82	2.48	1.78	4.01	1.01	0.72
44	8199.96	519.75	250.25	57.75	24.55	6.21	4.44	10.03	2.54	1.81
45	3799.92	243.00	117.00	27.00	9.82	2.48	1.78	4.01	1.01	0.72
46	4599.92	297.00	143.00	33.00	9.82	2.48	1.78	4.01	1.01	0.72
47	19347.35	1211.85	599.27	184.11	51.03	10.67	7.12	16.11	3.37	2.24
48	14231.89	896.04	441.81	136.09	33.96	7.08	4.74	10.72	2.26	1.49

Bijlage G Programma van eisen Amersfoort - 60 dB variant

Programma van eisen geluid Amersfoort – 60 dB variant

Uitgangspunten

- De wettelijk doelmatige maatregelen worden al gerealiseerd in het basispakket;
- Voor het basispakket wordt vooralsnog uitgegaan van het rapport “Indicatie geluidbeperkende maatregelen planstudie Hoevelaken” (DHV, november 2012). Voor de wijk Schuilenburg wordt er vanuit gegaan dat in het basispakket maatregelen worden getroffen die akoestisch gelijkwaardig zijn aan het verhogen van het bestaande scherm met 2 meter;
- De aanvullende uitvraag heeft betrekking op bovenwettelijke geluidsmaatregelen;
- De bovenwettelijke maatregelen hebben betrekking op:
 - woningen die na het treffen van wettelijke maatregelen een geluidsbelasting hoger dan 60 dB ondervinden;
 - woningen die na het treffen van wettelijke maatregelen een geluidsbelasting hoger dan 55 dB ondervinden en waar, ten opzichte van de GPP situatie sprake is van een toename van de geluidsbelasting. Onder GPP situatie wordt verstaan de geluidsbelasting ter plaatse van de woning uitgaande van het benutten van het vastgestelde geluidsproductieplafond.
- De bovenwettelijke maatregelen hebben enkel betrekking op woningen binnen de gemeente Amersfoort, voor zover deze zijn gelegen binnen het akoestisch aandachtsgebied van het project;
- Voor overige geluidsgevoelige bestemmingen worden geen bovenwettelijke maatregelen getroffen;
- De genoemde geluidsbelastingen zijn exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.
- De genoemde geluidsbelastingen zijn de geluidsbelastingen op de hoogst belaste gevel van de woning;
- Genoemd zijn akoestisch afgeronde waarden voor geluidsbelastingen. Dit houdt in dat:
 - Voor een geluidsbelasting hoger dan 55 dB moet worden gelezen: $\geq 55,50$ dB
 - Voor een geluidsbelasting hoger dan 60 dB moet worden gelezen: $> 60,50$ dB
 - Voor een afname van minimaal 4 dB moet worden gelezen: $\geq 3,50$ dB
 - Voor een afname van minimaal 5 dB moet worden gelezen: $> 4,50$ dB
 - Voor een toename van de geluidsbelasting moet worden gelezen: $\geq 1,50$ dB

Te onderscheiden categorieën:

De volgende categorieën waar na het treffen van wettelijk doelmatige maatregelen een geluidsbelasting hoger dan 60 dB dan wel 55 dB met een toename resteert, worden onderscheiden:

1. Reguliere woningclusters:
Clusters bestaande uit meerdere woningen, uitgezonderd de categorieën 2, 3 en 4.
2. Hoogbouw woningclusters:
Clusters bestaande uit hoogbouwwoningen gelegen tussen het Valleikanaal en de Barneveldse Beek.

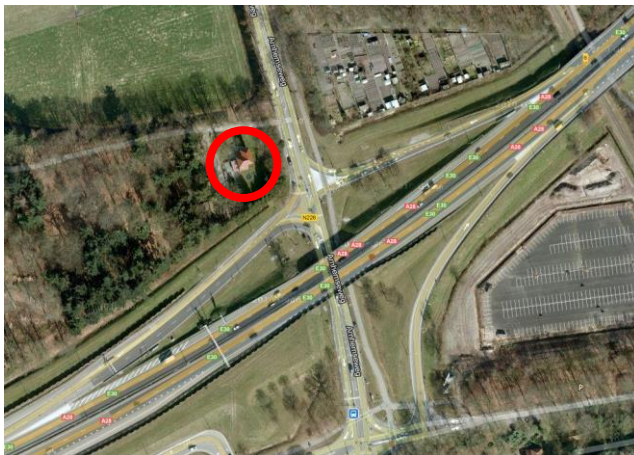
a. Schuilenburg



3. Solitaire woningen:

Clusters bestaande uit één of enkele woningen waarvoor de kosten van geluidsbeperkende maatregelen aan of langs de Rijksweg onevenredig hoog zijn. Dit betreft de volgende clusters:

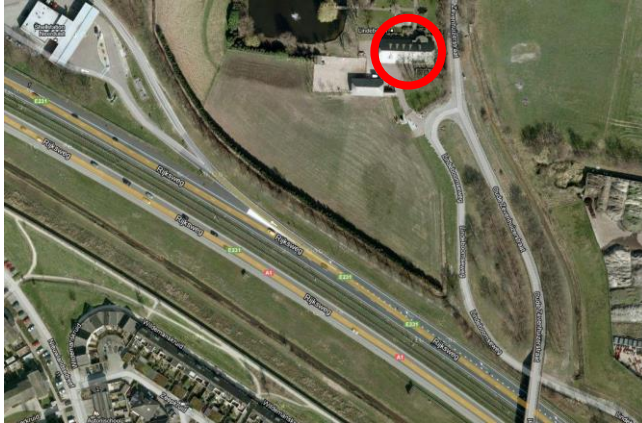
a. Nimmerdor, Arnhemseweg



b. Nijkerkerstraat, omgeving De Lucht



c. Vathorst, Zevenhuizerstraat

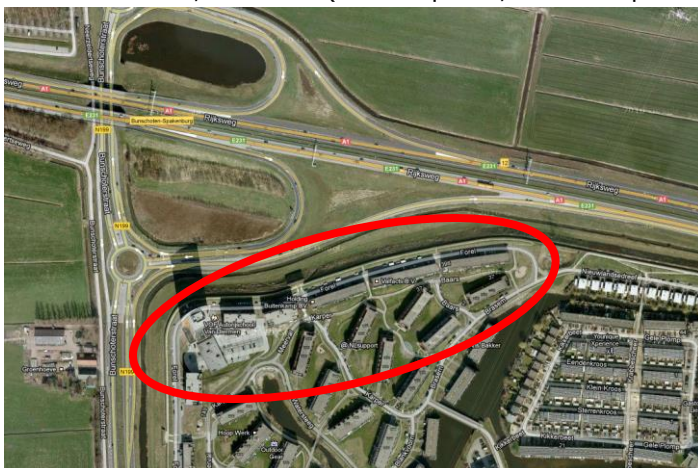


d. Stoutenburg



4. Situaties zonder bovenwettelijke maatregelen:
Clusters bestaande uit meerdere woningen waar geen bovenwettelijke maatregelen getroffen worden.

a. Stadstuinen, La Balise (hier is sprake, dan wel sprake geweest van dove gevels)



Eisen ten aanzien van bovenwettelijke maatregelen:

1. Reguliere woningclusters:
 - a. Bij woningen die na het treffen van wettelijke maatregelen een geluidsbelasting hoger dan 55 dB ondervinden en waar, ten opzichte van de GPP situatie sprake is van een toename van de geluidsbelasting $\geq 1,50$ dB, dient de toename te worden weggelaten tot de afgeronde waarde van de GPP situatie;
 - b. De geluidsbelasting van elk van de woningen die na het treffen van wettelijke maatregelen een geluidsbelasting > 60 dB ondervinden, dient te worden gereduceerd door het treffen van maatregelen aan of langs de weg, met dien verstande dat:
 - de uiteindelijke geluidsbelasting bij geen van de woningen hoger is dan 60 dB;
 - de geluidsbelasting niet verder hoeft te worden gereduceerd dan 56 dB;
 - de geluidsbelasting van minimaal 90% van de woningen met minimaal 5 dB dient te worden gereduceerd ten opzichte van de situatie na het treffen van de wettelijke maatregelen;
 - de reductie bij de overige hoog belaste woningen minimaal 4 dB dient te zijn.
 - c. Voor ten hoogste 2 woningen wordt geen eis gesteld aan de minimale reductie, mits de geluidsbelasting wordt gereduceerd tot ten hoogste 60 dB;
 - d. De reductie dient op te treden op minimaal één van de verdiepingen (zolderruimtes, bergingen, en garages en dergelijke uitgezonderd) van de woning.
2. Hoogbouw woningclusters
Geen eisen. Er wordt door Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort een separaat traject gevolgd.
3. Solitaire woningen
Geen eisen. Er wordt door Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort een separaat traject gevolgd.
4. Situaties zonder bovenwettelijke maatregelen:
Geen eisen. Er worden geen bovenwettelijke maatregelen getroffen.

Bijlage H Verslagen van overleggen met bronbeheerders

Op 31 mei 2018 is door ProRail bevestigd dat de uitvoering van het geluidsscherm uitgevoerd wordt door de Rijkswaterstaat en Combinatie A1|A28. Bijgaand citaat uit de mailwisseling van de projectmanager van ProRail aan de projectleider Planstudie Project Hoevelaken.

"We kunnen akkoord gaan met het voorstel om het geluidsscherm door RWS/CA128 te laten uitvoeren. Graag wel rekening houden met:

- *Aanpassen van de projectovereenkomst.*
- *Inpassen in huidige werkproces met ProRail, wat overigens goed loopt.*
- *We kijken niet alleen mee in het ontwerp, maar willen het zowel qua specificatie, ontwerp, voorbereiding als realisatie goed borgen.*
- *Ontstaan van een nieuw raakvlak, namelijk grondeigendom/overdacht."*

Rijkswaterstaat en ProRail zullen de benodigde acties uitvoeren binnen de gemaakte afspraken in de *Projectovereenkomst betreffende de samenwerking bij de Aanleg van de Aanrakingswerken in het kader van de projecten A1 Bunschoten – Hoevelaken en A28/A1 Knooppunt Hoevelaken*, 29 september 2014, met kenmerk RWS-2324167 of daar waar nodig aangevuld en vooraf aan vaststelling van het Tracébesluit.